



TUGAS AKHIR

**MODEL PROBABILITAS
PERPINDAHAN KENDARAAN
PRIBADI TERHADAP PENERAPAN
ELECTRONIC ROAD PRICING
UNTUK MENGATASI KEMACETAN
(STUDI KASUS JALAN
MT.HARYONO RUAS SIMPANG
BERUANG MADU-JEMBATAN DAM
KOTA BALIKPAPAN)**

Rois Maytika
NIM. 08151035

Rizky Arif Nugroho, S.T., M.T.
Anggit Suko Rahajeng, S.T., M.T.

Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota
Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan
Institut Teknologi Kalimantan
Balikpapan, 2020