

DAFTAR PUSTAKA

- Abrar, M.S., Nadim Ezaz, K.F., Hasan, M.J., Pranto, R.I., Alvy, T.A. and Hossain, M.Z. 2024. Speed Dependent Impact Analysis On A Car Bumper Structure Using Various Materials. *Results in Engineering* 21. doi: 10.1016/j.rineng.2024.101927.
- Badan Pusat Statistik. 2023. *Statistikk Transportasi Darat*. Direktorat Statistik Distribusi ed. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Basith, M.A., Reddy, N.C., Uppalapati, S. and Jani, S.P. 2021. Analysis Of A Passenger Car Bumper Assembly To Improve Design For Impact Test Crush. *Materials Today: Proceedings* 45, pp. 1684–1690. doi: 10.1016/j.matpr.2020.08.561.
- Calliser, D.W.J. and Rethwisch, G.D. 2018. *Material Science And Engineering*. 10th ed. New Jersey: John Wiley & Sons, Inc.
- Chandra, H., Pratama Putra, D. and Romli. 2021. Investigasi Tegangan Pada Poros Bertingkat Menggunakan Metode Elemen Hingga Berbasis Computer Aided Engineering. *Austenit* 13(1), pp. 23–27. Available at: <http://doi.org/10.5281/zenodo.4747728>.
- Fairuz, F.M., Thamrin, R. and Zaidir. 2021. Kinerja Struktur Gedung Beton Bertulang dengan Variasi Arah Penampang dan Rasio Tulangan Kolom. *Siklus* 7(2), pp. 1–13. Available at: <https://journal.unilak.ac.id/index.php/SIKLUS>.
- Hermawan, Y. and Sidartawan, R. 2016. Uji Tabrak Komponen Pintu Dan Bumper Mobil Listrik Berbahan Komposit Serat Tebu Dengan Metode Elemen Hingga. *Jurnal ROTOR* 9(2), pp. 125–129.
- Hibbeler, R.C. 2016. *Mechanics Of Materials*. 11th ed. Horton, M., Quinn, T., McDonald, C., and Disanno, S. eds. New Jersey: Pearson .

- Ismail, R., Sugiyanto, Kristianto, H., Saputra, E. and Jamari. 2017. Pemodelan Metode Elemen Hingga Kontak Femoral Head dengan Acetabular Liner pada Sendi Panggul Buatan dengan Variasi Diameter Celah pada Acetabular Liner. *Rotasi: Jurnal Teknik Mesin* 19(3), pp. 139–146. Available at: <http://ejournal.undip.ac.id/index.php/rotasi>.
- Khedkar, N.K., Sonawane, C.R. and Kumar, S. 2020. Experimental And Static Numerical Analysis On Bumper Beam To Be Proposed For Indian Passenger Car. *Materials Today: Proceedings* 42, pp. 383–387. doi: 10.1016/j.matpr.2020.09.582.
- Mulyanto, T. and Sapto, A.D. 2017. Analisis Tegangan Von Mises Poros Mesin Pemotong Umbi-Umbian Dengan Software Solidworks. *Presisi* 18(2), pp. 24–29.
- Nasution, A.Y., Rejab, M.R.M., Ma, Q. and Firmansyah, M.A. 2021. Design Optimization Of Passenger SUV's Crash Box And Bumper Beam By Using Finite Element method. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering* 1068(1), pp. 1–8. doi: 10.1088/1757-899x/1068/1/012023.
- Natarajan, N., Joshi, P. and Tyagi, R.K. 2020. Design improvements of vehicle bumper for low speed impact. *Materials Today: Proceedings* 38, pp. 456–465. doi: 10.1016/j.matpr.2020.08.212.
- Pramanda, R., Pratiwi, V. and Sutedjo, K. 2023. Studi Perbandingan Kekuatan Profil IWF, Hexagonal Beam Dan Octagonal Beam Dengan Perhitungan Manual Dan Metode Elemen Hingga. *Cantilever: Jurnal Penelitian dan Kajian Bidang Teknik Sipil* 11(2), pp. 129–140. doi: 10.35139/cantilever.v11i2.165.
- Purwanto, M.A., Margianto, I.H. and Choirotin, I. 2022. Analisis Kekuatan Rangka Mesin Penggiling Limbah Kaca Tipe Roll Menggunakan Solid Work 2017. *Jurnal Teknik Mesin* 18(1), pp. 33–9.
- Sofyan, D., Gamayel, A. and Zaenudin, M. 2023. Simulasi Uji Impact Pada Desain Velg Berbahan ASTM A299 Dengan Diameter 15 Inch Dengan Standar Uji

SAE J175. *Scientific Journal of Mechanical Engineering Kinematika* 8(1), pp. 85–93. doi: 10.20527/sjmekinematika.v8i1.255.

Sun, G., Wang, X., Fang, J., Pang, T. and Li, Q. 2021. Parallelized Optimization Design Of Bumper Systems Under Multiple Low-Speed Impact Loads. *Thin-Walled Structures* 167. doi: 10.1016/j.tws.2021.108197.

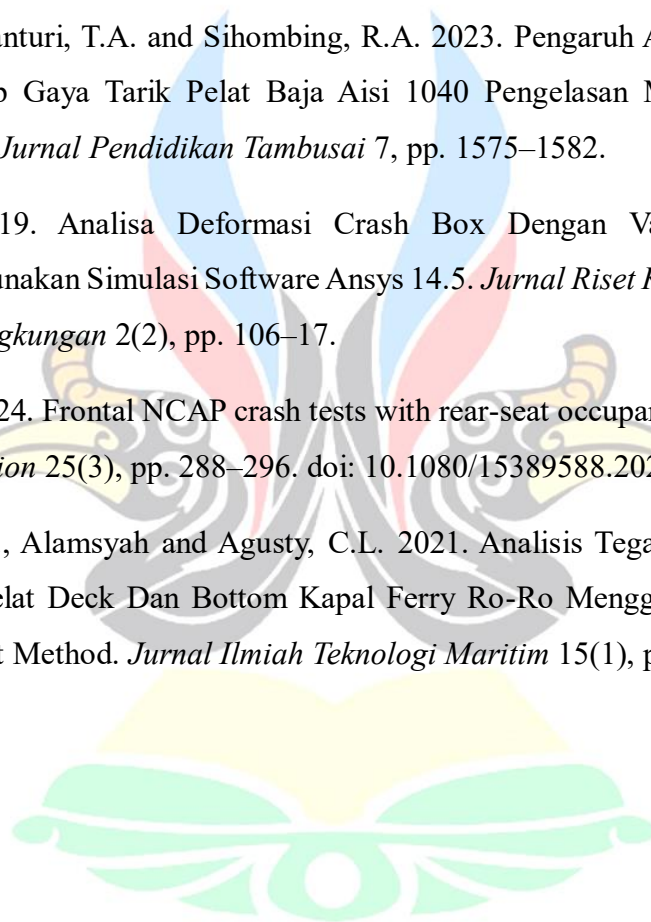
Suryanto, A. and Bakhri, S. 2021. *E-Book FISIKA 1*. 1st ed. Ulfa Nur Halizah ed. Solok: Insan Cendikia Mandiri.

Tarigan, E., Sianturi, T.A. and Sihombing, R.A. 2023. Pengaruh Arus Pengelasan terhadap Gaya Tarik Pelat Baja Aisi 1040 Pengelasan Metal Inert Gas (MIG). *Jurnal Pendidikan Tambusai* 7, pp. 1575–1582.

Tawaf, N. 2019. Analisa Deformasi Crash Box Dengan Variasi Diameter Menggunakan Simulasi Software Ansys 14.5. *Jurnal Riset Kajian Teknologi dan Lingkungan* 2(2), pp. 106–17.

Viano, D.C. 2024. Frontal NCAP crash tests with rear-seat occupant. *Traffic Injury Prevention* 25(3), pp. 288–296. doi: 10.1080/15389588.2024.2315892.

Wulandari, A.I., Alamsyah and Agusty, C.L. 2021. Analisis Tegangan Regangan Pada Pelat Deck Dan Bottom Kapal Ferry Ro-Ro Menggunakan Finite Element Method. *Jurnal Ilmiah Teknologi Maritim* 15(1), pp. 45–52.



www.itk.ac.id



(Halaman ini sengaja dikosongkan)

www.itk.ac.id