

## DAFTAR PUSTAKA

- Afrian, M. F., Budiyono, B., & Prasetyo, I. (2021). PENGARUH VARIASI UKURAN SPROCKET GEAR PADA SEPEDA MOTOR YAMAHA BYSON TERHADAP DAYA DAN TORSI. *Surya Teknika*, 38-47.
- Ahmadi, S., Mukhnizar, M., Abu, R., Selviyanty, V., & Afdal, A. (2023). Analisis Torsi Sepeda Motor Vixion New 2013 Menggunakan *Final Drive Gear* Ukuran 13, 14 dan 15. *Jurnal Teknik Industri Terintegrasi (JUTIN)*, 6(3), 837-844.
- Arimbawa, I. K. S., Nugraha, I. N. P., & Dantes, K. R. (2019). Analisis pengaruh campuran bahan bakar pertalite dengan naphthalene terhadap konsumsi bahan bakar, torsi dan daya pada sepeda motor 4 langkah. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 7(1), 1-6.
- Budynas, R. G., & Nisbett, J. K. (2011). *Shigley's mechanical engineering design* (Vol. 9, pp. 409-473). New York: McGraw-Hill.
- Crolla, D. (2009). *Automotive engineering: Powertrain, chassis system and vehicle body*. Butterworth-Heinemann.
- Ferdila, M., & Us, K. A. (2021). Analisis Dampak Transportasi Ojek Online Terhadap Pendapatan Ojek Konvensional di Kota Jambi. *Indonesian Journal of Islamic Economics and Business*, 6(2), 134-142.
- Irmawartini, I., & Nurhaedah, N. (2017). Metodologi penelitian.
- Khambali, K., Winoko, Y. A., & Choirun, M. (2024). *Improving the Performance of a 4-Stroke Motorcycle with Variation Diameter and Mass Piston*. *Indonesian Journal of Advanced Research*, 3(7), 1127-1140.
- Majedi, F., & Puspitasari, I. (2017). Optimasi daya dan torsi pada motor 4 tak dengan modifikasi *crankshaft* dan porting pada *cylinder head*. *JTT (Jurnal Teknologi Terpadu)*, 5(1), 82-89.

- Maridjo, I. Y., & Angga, R. (2019). Pengaruh pemakaian bahan bakar premium, pertalite dan pertamax terhadap kinerja motor 4 tak. *Jurnal Teknik Energi*, 9(1), 73-78.
- Markhiyano, R., & Apriadi, R. (2024). Pengaruh Putaran Mesin Terhadap Laju Konsumsi Bahan Bakar Pada Mesin Toyota Kijang KF20. *Jurnal Teknik Otomotif Kajian Keilmuan dan Pengajaran*, 8(2), 75-84
- Pambayun, N. A. Y., Sukoco, S., Suyanto, W., & Sudarwanto, S. (2018). Konsep Modifikasi Untuk Meningkatkan Daya Mesin Sepeda Motor. *Jurnal Pendidikan Vokasi Otomotif*, 1(1), 38-53.
- Prasetya, E., & Suryanto, H. (2022). Pengaruh Campuran Bahan Bakar Pertalite dan Metanol Terhadap Emisi Gas Buang Dan Performa Mesin Sepeda Motor Empat Langkah. *JME (Jurnal Mekanika dan Energi)*, 3(1), 1-8.
- Raharjo, M. S. T., Irfa'i, M. A., & Rosadi, M. M. (2024). ANALISIS PENGARUH VARIASI UKURAN SPROCKET TERHADAP DAYA DAN TORSI MESIN SEPEDA MOTOR HONDA SUPRA X 125 TAHUN 2008. *Jurnal MOTION (Manufaktur, Otomasi, Otomotif, dan Energi Terbarukan)*, 2(02), 30-33.
- Saepuddin, A., Permadi, L. C., Putra, A. D., Tjiptady, B. C., & Chanda, M. R. (2023). Analisis Perancangan Sistem Transmisi Rantai Go-Kart Listrik 2.6 HP. *Metrotech (Journal of Mechanical and Electrical Technology)*, 2(2), 80-85.
- Samarth, C. A., & Mahalle, A. K. (2012). Design Optimization of Speed Ratio for Conventional Chain Drive Used In Tricycle. *International Journal of Innovative Technology and Exploring Engineering (IJITEE)*, ISSN, 2278-3075.
- Santhoshkumar, M., Karthick, T., Gnanasekar, S., Hariharan, R., & Karthik, C. (2018). *Modification of rear sprocket in two-wheeler for improve the vehicle performances*. *International Journal of Innovative Science and Research Technology*, 3(3), 481–485. <http://www.ijisrt.com>

- Saputro, Y., Prasetyo, I., & Nadhief, M. T. (2021). the Effect of Rear Sprocket Size Variation on Power and Torque on Yamaha Vixion Motorcycles in 2015. *Scientific Journal of Mechanical Engineering Kinematika*, 6(1), 11-20.
- Sclater, N., Chironis, N. P., & Parmley, R. O. (2007). *Mechanisms and Mechanical Devices Sourcebook* (4th ed.). McGraw-Hill.
- Shankar, R. (2019). *Fundamentals of physics I: mechanics, relativity, and thermodynamics*. Yale University Press.
- Surya, A., & Ramadhony, H. K. (2020). Modifikasi Gearbox Close Ratio Untuk Meningkatkan Akselerasi Sepeda Motor Kawasaki Ninja Rr 150Cc. *JTTM: Jurnal Terapan Teknik Mesin*, 1(2), 75-84.
- Suryady, S., & Nugroho, E. A. (2022). Simulasi Faktor Keamanan Dan Pembebanan Statik Rangka Pada Turbin Angin Savonius. *Jurnal Ilmiah Multidisiplin*, 1(02), 42-48.
- Sutrisno, G. M. T., & Hidayat, T. (2023). Improving Motorcycle Ignition System Using CDI Programmed With The Duration Camshaft On A 4 Sep Motor That Has A Cylinder Volume Of 125 cc. *Journal of Engineering and Informatic*, 2(1), 65-70.
- Tirtana, B. W., Rhohman, F., & Ilham, M. M. (2018). Analisa Perbandingan Variasi Gear Pada Sepeda Motor GL 200 Terhadap Kecepatan. In *Prosiding SEMNAS INOTEK (Seminar Nasional Inovasi Teknologi)* (Vol. 2, No. 1, pp. 225-230).
- Waluyo, E., Septian, A., Jerilian, E., Hidayat, I. N., Prahadi, M. A., Prasetyo, T., & Sabilah, A. I. (2024). Analisis Data *Sample* Menggunakan Uji Hipotesis Penelitian Perbandingan Menggunakan Uji Anova Dan Uji T. *Jurnal Ekonomi dan Bisnis*, 2(6), 775-785.
- Vasoya, S. N., Koradiya, P. L., & Patel, B. J. (2016). Development of Sprocket to Improvement the Torque for off road bike. In *3rd International Conference on Multidisciplinary Research & Practice, International Journal of Engineering Science & Technology* (Vol. 4, No. 1, pp. 68-73)