

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Tuhan yang maha Esa atas berkat dan anugerah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang berjudul :

**“STUDI EKSPERIMEN ANALISIS PENGARUH PERBEDAAN RASIO
SPROKET *FINAL DRIVE* TERHADAP PERFORMA SEPEDA MOTOR
BEBEK ”**

Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat kelulusan yang harus ditempuh untuk menyelesaikan Program Sarjana di Program Studi Teknik Mesin, Jurusan Teknologi Industri dan Proses, Institut Teknologi Kalimantan (ITK). Oleh sebab itu penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Ramli Daud Nonci dan Ibu Miskanah selaku orang tua yang membimbing, mendo'akan, memberi biaya, merawat dan menyayangi penulis sedari kecil hingga berkuliah.
2. Sam Sam Eka Bada, Ananta Dwi Sambada, dan Salsabilla Caturah Sambada selaku saudara kandung penulis yang menemani dan memberikan dukungan.
3. Bapak Kholiq Deliasgarin Radiantho, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing dan dosen wali yang selalu mengarahkan dan membimbing selama proses perkuliahan.
4. Bapak Ir. Gad Gunawan, S.T., M.T. selaku Koordinator Program Studi Teknik Mesin Jurusan Teknologi Industri dan Proses ITK.
5. Seluruh dosen Program Studi Teknik Mesin Institut Teknologi Kalimantan beserta tenaga pendidik Program Studi Teknik Mesin Jurusan Teknologi Industri dan Proses ITK.
6. Terimakasih terhadap saudara Siti Maulinannisa yang telah membantu dan menemani penulis selama proses mengerjakan tugas akhir.
7. Teman-teman Kontrakan Skuy, Basecamp, dan M10 yang telah menemani penulis selama proses perkuliahan.

8. Semua pihak yang terlibat dalam penyusunan proposal tugas akhir ini.

Saya menyadari bahwa proposal tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, saya mengharapkan segala bentuk kritik dan saran yang membangun. Semoga laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Atas perhatiannya saya ucapkan terima kasih.

www.itk.ac.id

Balikpapan, Juli 2025

Andaya Rizki Tri Sambada
NIM. 03211010



www.itk.ac.id