

KATA PENGANTAR

Puji Syukur atas kehadiran Tuhan yang mahas atas berkat dan anugerah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul:

**“STUDI EKSPERIMEN PENGARUH VARIASI KONSTANTA
PEGAS *CONTINUOUSLY VARIABLE TRANSMISSION* DAN
KONSUMSI BAHAN BAKAR TERHADAP PERFORMA
SEPEDA MOTOR”**

Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan Program Sarjana di Program Studi Teknik Mesin, Jurusan Teknologi Industri dan Proses, Institut Teknologi Kalimantan (ITK) Balikpapan. Oleh karena itu, kami menyampaikan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak:

1. Bapak Kholiq Deliasgarin Radiantho, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing utama yang telah membimbing dalam penyusunan tugas akhir ini.
2. Bapak Ir. Gad Gunawan, S.T., M.T. selaku koordinator Program Studi Teknik Mesin Jurusan Teknologi Industri dan Proses ITK.
3. Seluruh dosen dan tenaga pendidik Program Studi Teknik Mesin Institut Teknologi Kalimantan yang telah memberikan ilmu dan dukungan selama studi.
4. Keluarga saya terutama ibu dan bapak yang senantiasa memberikan dukungan moral serta memnuhi kebutuhan hidup selama kuliah di Institut Teknologi Kalimantan.
5. Teman-teman serta orang-orang terdekat terutama kekasih saya yang selalu memotivasi untuk menyelesaikan laporan tugas akhir ini.
6. Semua pihak yang telah membantu dan berkontribusi dalam penyusunan laporan tugas akhir ini dan seluruh keluarga mahasiswa Teknik Mesin ITK yang selalu memberikan semangat dan bantuan dalam penyusunan laporan tugas akhir ini.

Saya memahami bahwa tugas akhir ini masih memiliki banyak kekurangan. Oleh sebab itu, saya sangat terbuka untuk menerima kritik dan saran. Harapan saya

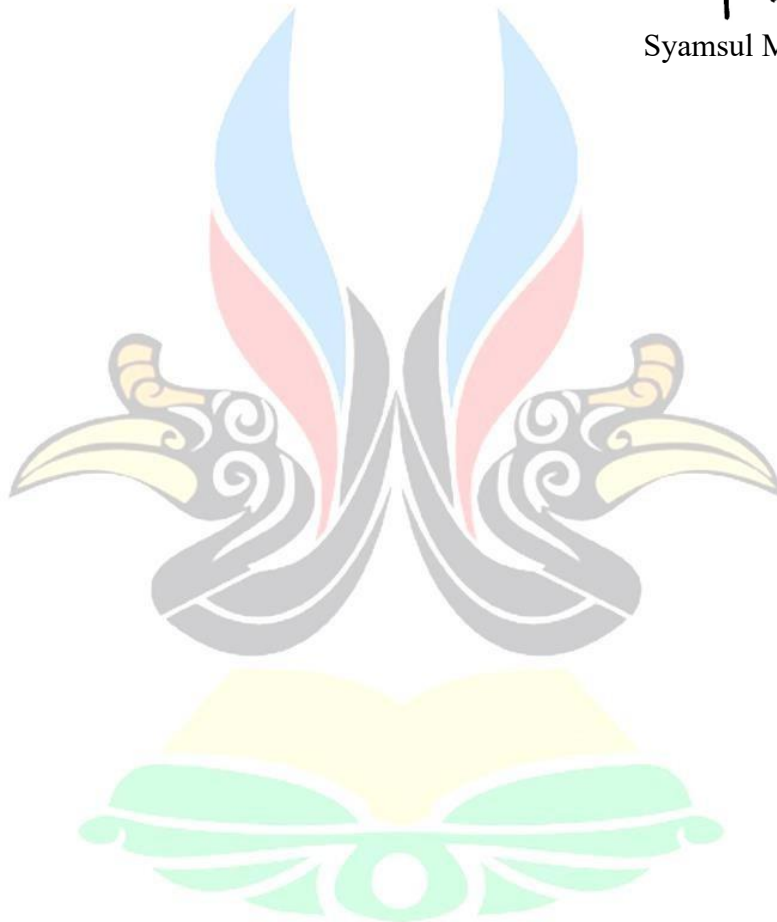
semoga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak. Terimakasih atas perhatian yang telah diberikan.

www.itk.ac.id

Balikpapan, 23 Juni 2025



Syamsul Ma'arif D.W



www.itk.ac.id