

ANALISIS TARIF BUS SARANA ANGKUTAN UMUM MASSAL (SAUM) BALIKPAPAN MENGGUNAKAN PENDEKATAN *ABILITY TO PAY* DAN *WILLINGNESS TO PAY*

Nama Mahasiswa : Jaka Praseya Wijayanto
NIM : 07151020
Dosen Pembimbing Utama : Muhammad Hadid, S.T., M.T.
Dosen Pembimbing Pendamping : Christianto C.S. Khala, S.T., M.T

ABSTRAK

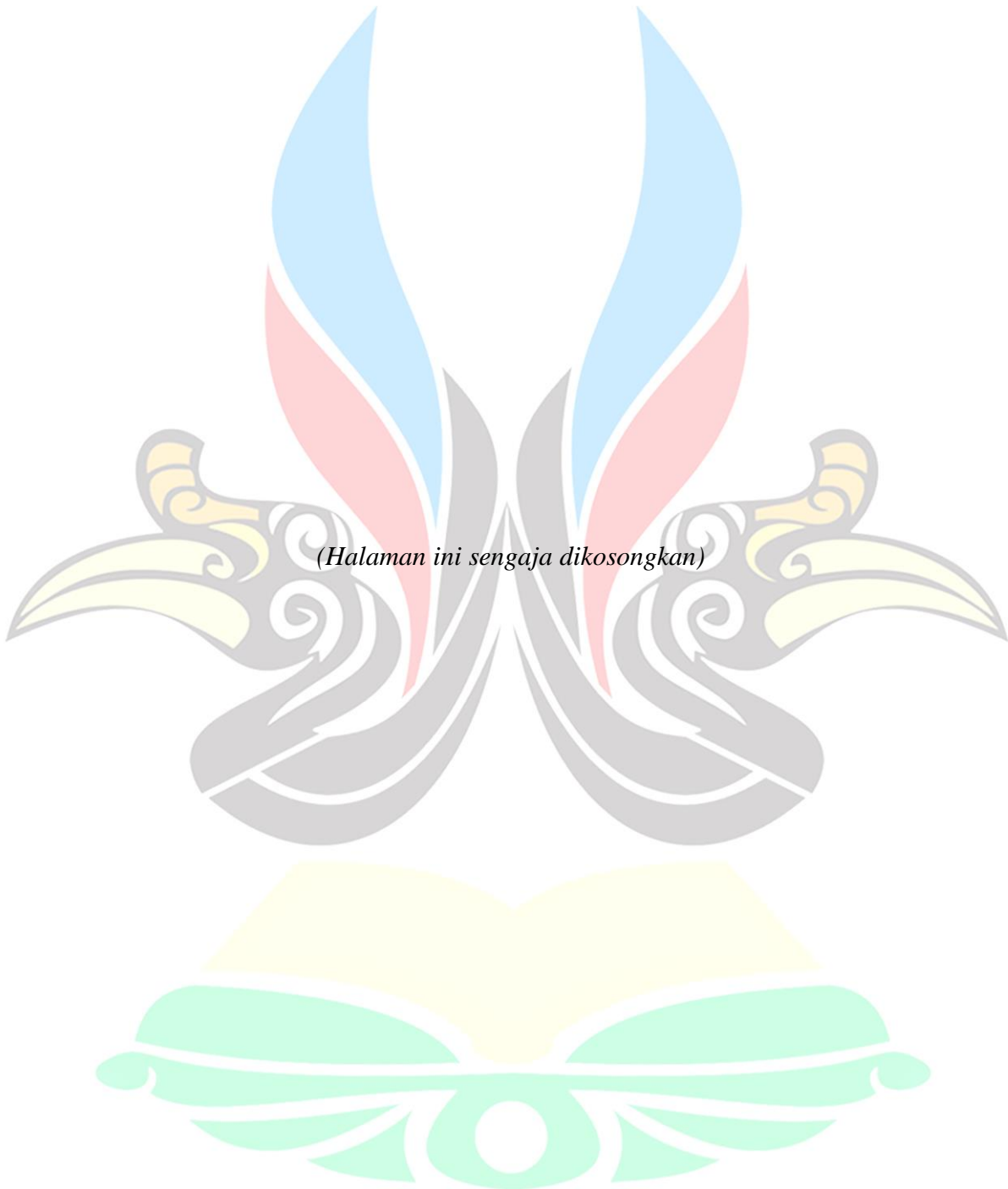
Sarana Angkutan Umum Massal (SAUM) Balikpapan adalah transportasi massal berbasis bus yang akan diterapkan di kota Balikpapan untuk melayani masyarakat di jalan-jalan utama kota Balikpapan. Tarif yang dikenakan untuk penumpang yaitu sebesar Rp6500 untuk kategori umum. Tarif yang ditetapkan belum berdasarkan tingkat kemampuan dan kemauan masyarakat. Oleh karena itu dilakukan analisa tarif menggunakan pendekatan *Ability to Pay* (ATP) dan *Willingness to Pay* (WTP). Perhitungan ATP dilakukan dengan metode *household budget* dan perhitungan WTP digunakan metode regresi logistik. Hasil yang didapatkan untuk nilai ATP responden MC adalah sebesar Rp5.686 dan untuk LV Rp10.431. Untuk WTP responden MC dengan model probabilitas

$$P = \frac{e^{(3,74726 - 0,141883 \times \text{Waktu} - 0,0001373 \times \text{Tarif})}}{1 + e^{(3,74726 - 0,141883 \times \text{Waktu} - 0,0001373 \times \text{Tarif})}}$$
 menghasilkan perpindahan tertinggi 80% yang terjadi pada tarif Rp4.500 dan waktu tunggu harapan selama 5 menit. Sedangkan WTP responden LV dengan model probabilitas

$$P = \frac{e^{(3,44447 - 0,15658 \times \text{Waktu} - 0,00029 \times \text{Tarif})}}{1 + e^{(3,44447 - 0,15658 \times \text{Waktu} - 0,00029 \times \text{Tarif})}}$$
 menghasilkan probabilitas tertinggi sebesar 79%. terjadi pada tarif Rp4.500 dengan waktu tunggu harapan selama 5 menit. Pada tarif Rp6.500, Probabilitas tertinggi yang terjadi yaitu 65% untuk MC dan 68% untuk LV. Dengan kemungkinan perpindahan masyarakat yang terjadi pada 25 skenario, potensi pendapatan tertinggi yang dapat dihasilkan oleh pemerintah dari pembelian tiket bus SAUM dan pengurangan subsidi terjadi pada tarif Rp8.500 dan waktu tunggu harapan selama 5 menit dengan total pendapatan dikurangi subsidi per tahun sebesar Rp454,458,898,625. Untuk memaksimalkan angka perpindahan masyarakat menggunakan bus SAUM maka pemerintah dapat menggunakan tarif Rp4.500 dan waktu tunggu selama 5 menit. Sedangkan untuk memaksimalkan pendapatan, maka pemerintah dapat menggunakan tarif Rp8.500 dan waktu tunggu selama 5 menit.

Kata Kunci: Tarif, SAUM Balikpapan, *Ability to Pay*, *Willingness to Pay*, Pendapatan

www.itk.ac.id



www.itk.ac.id