

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan anugerah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang berjudul :

“ANALISIS PENGARUH VARIASI DEBIT AIR TERHADAP DAYA MEKANIS DAN EFISIENSI TURBIN AIR *CROSSFLOW*”

Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan Program Sarjana di Program Studi Teknik Mesin, Jurusan Teknologi Industri dan Proses, Institut Teknologi Kalimantan (ITK) Balikpapan. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Gad Gunawan, S.T.,M.T. selaku dosen pembimbing utama.
2. Bapak Gad Gunawan, S.T.,M.T. selaku Koordinator Program Studi Teknik Mesin Jurusan Teknologi Industri dan Proses.
3. Seluruh dosen program studi Teknik Mesin Institut Teknologi Kalimantan beserta tenaga pendidik Program Studi Teknik Mesin Jurusan Teknologi Industri dan Proses.
4. Kedua Orang tua penulis yang selalu mendukung dan mendoakan yang terbaik untuk penulis dalam mengerjakan penelitian tugas akhir.
5. Kakak penulis yang selalu memberikan dukungan kepada penulis dalam mengerjakan penelitian tugas akhir.
6. Seluruh teman-teman yang memberikan dukungan kepada penulis sehingga dapat mengerjakan penelitian tugas akhir.
7. Semua pihak yang terlibat dalam penyusunan proposal tugas akhir ini.

Dalam mengerjakan proposal penelitian tugas akhir ini penulis menyadari masih banyak kekurangan dan masih belum sempurna. Sehingga penulis berharap

segala kritikan dan saran yang bersifat membangun. Semoga proposal tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semuanya. Terima kasih atas perhatian yang diberikan.

Balikpapan 28 Februari, 2025

Penulis