

DAFTAR PUSTAKA

- Indonesia, P. R. (2009). Undang-undang Republik Indonesia nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan. *Jakarta: Sekretariat Negara*.
- INDONESIA, P. R. (2006). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan.
- Kementerian, P. U. P. R. (2012). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 03/PRT/M/2012 tentang Pedoman Penetapan Fungsi Jalan dan Status Jalan. *Pemerintah Indonesia*, 1-12.
- Menteri, P. U. P. R. (2023). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2023 Tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Perencanaan Teknis Jalan. *Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia*, 95-140.
- Samarinda, P. K. (2014). Peraturan Daerah Kota Samarinda Nomor 2 Tahun 2014 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Samarinda Tahun 2014-2034. *Pemerintah Daerah Kota Samarinda*.
- Kementerian Agraria dan Tata Ruang/Badan Pertanahan Nasional Republik Indonesia. (2023). *Peraturan Menteri Agraria dan Tata Ruang/Kepala Badan Pertanahan Nasional Nomor 6 Tahun 2023 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Samarinda*. Jakarta: Kementerian Agraria dan Tata Ruang/Badan Pertanahan Nasional Republik Indonesia.
- Pemerintah Kota Samarinda. (2021). *Dokumen Masterplan Transportasi Kota Samarinda Tahun 2021*. Samarinda: Pemerintah Kota Samarinda.
- Badan Pusat Statistik Kota Samarinda. (2024). *Kota Samarinda dalam Angka 2024*. Samarinda: Badan Pusat Statistik Kota Samarinda.
- Pemerintah Kota Samarinda. (2021). *Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kota Samarinda Tahun 2021-2026*. Samarinda: Pemerintah Kota Samarinda.

Hanifah, H., Sutedja, A., & Ahmaddien, I. (2020). Pengantar Statistika.

Melati, D. N. (2020). PERAN SISTEM VOLUNTEERED GEOGRAPHIC INFORMATION (VGI) SISTEM DALAM PENGURANGAN RISIKO BENCANA: KONSEP DAN IMPLEMENTASI THE ROLE OF VOLUNTEERED GEOGRAPHIC INFORMATION (VGI) SYSTEM IN DISASTER RISK REDUCTION: CONCEPT AND. *Jurnal Alami (e-ISSN: 2548-8635)*, 4(1).

Alkaabi, K., Raza, M., Qasemi, E., Alderei, H., Alderei, M., & Almheiri, S. (2024). Using crowd-sourced traffic data and open-source tools for urban congestion analysis. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 28, 101261.

Loe, H. M., Suraji, A., & Cakrawala, M. (2021). Analisis kemacetan lalu lintas pada pasar tumpah jl. Zainal zakse kota Malang. *BOUWPLANK Jurnal Ilmiah Teknik Sipil dan Lingkungan*, 1(2), 11-20.

Yamin, A. (2022). Analisa Kemacetan Arus Lalu Lintas Persimpangan Jl. Bendo–Trenggalek Di Kabupaten Trenggalek. *JURNAL ENGINEERING*, 13(2), 11-22.

PEMODELAN TINGKAT PELAYANAN JALAN (LEVEL OF SERVICES) BERBASIS SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS UNTUK MENGURAI KEMACETAN LALU LINTAS KOTA SEMARANG

Wardani, L. K., & Agung, D. (2021). ANALISIS KEMACETAN DI RUAS JL. SOEKARNO-HATTA ARAH UTARA SELATAN AKIBAT PERGERAKAN DI JALAN AKSES. *SISTEM Jurnal Ilmu Ilmu Teknik*, 15-21.

Faiz, A. (2022). Data Openstreetmap Untuk Memetakan Aksesibilitas Spasial Dan Jangkauan Pelayanan Dasar Pendidikan Dan Kesehatan Di Kota Semarang. *Jurnal Litbang Provinsi Jawa Tengah*, 20(1), 79-96.

Agus, S. (2012). Kajian Tingkat Kemacetan Lalu Lintas pada Jaringan Jalan yang Menjadi Akses Masuk Kota Semarang.”.

Walalayo, R., Manuputty, E. A., & Ufie, A. J. (2022). PEMANFAATAN GOOGLE MAPS DALAM MEMPROMOSIKAN OBJEK WISATA TEBING MAKARIKI NEGERI YAPUTIH KECAMATAN TEHORU KABUPATEN MALUKU TENGAH. *Jurnal Administrasi Terapan*, 1, 23-34.

Rafii, A., & Siregar, N. (2023). analisa kemacetan ruas jalan pada jalan M. Thamrin Padangsidempuan. *STATIKA*, 6(2), 35-43.

Sebastian, D., & Nugraha, K. A. (2019). Sistem Perbaikan Kata Tidak Baku Bahasa Indonesia Menggunakan Metode Crowdsourcing. *Jurnal Teknik Informatika dan Sistem Informasi*, 5(3).

Pandangwati, S. T. (2022). Perencanaan Tata Ruang Berwawasan Pangan: Sebuah Resep Untuk Kota Berkelanjutan. *Reka Ruang*, 5(2), 100-116.

Ali, K., Al-Yaseen, D., Ejaz, A., Javed, T., & Hassanein, H. S. (2012, April). Crowds: Crowdsourcing in intelligent transportation systems. In *2012 IEEE Wireless Communications and Networking Conference (WCNC)* (pp. 3307-3311). IEEE.

Supriyanto, B. F. (2023). Analisis Crowdsourcing Dari Media Sosial Untuk Sumber Data Alternatif Kajian Bentang Lahan. *Jurnal Informatika: Jurnal Pengembangan IT*, 8(1), 50-59.

Murdiyanto, A. F. (2023). Penggunaan Web Scraping dalam Mengetahui Jangkauan Pelayanan Fasilitas Pendidikan di Kabupaten Jember. *MATRAPOLIS: Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 4(1), 56-65.

Rahman, A. W., Astutik, S., Pangastuti, E. I., Kurnianto, F. A., & Mujib, M. A. (2023). Analisis Tingkat Kemacetan Lalu Lintas di Kecamatan Kaliwates Kabupaten Jember. *Majalah Pembelajaran Geografi*, 6(1), 141-147.

Paramesti, L. A., & Atunggal, D. (2019). Suitability Level Analysis of Google Map's Travel Time and Traffic Density Classification. *JGISE: Journal of Geospatial Information Science and Engineering*, 2(2).

- Safira, E., & Khuluqi, F. S. (2023). Analisis Tingkat Kemacetan Dan Faktor Penyebab Kemacetan Lalu Lintas Di Jalan Sultan Hamid Ii Kecamatan Pontianak Selatan. *GEOREFERENCE*, 1(1), 36-43.
- Riskiyah, D., & Yusuf, M. (2022). Penilaian Efektivitas Fungsi Alun-Alun Arek Lancor Sebagai Ruang Terbuka Publik dengan Pendekatan Sustainable Urban Landscape. *Jurnal Teknik ITS*, 11(3), C88-C95.
- Indragiri, M. Y. (2017). Crowdsourcing Untuk Peningkatan Keamanan Dan Kenyamanan Publik.
- Mustikarani, W., & Suherdiyanto, S. (2016). Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kemacetan Lalu Lintas di Sepanjang Jalan H Rais A Rahman (Sui Jawi) Kota Pontianak. *Edukasi: Jurnal Pendidikan*, 14(1), 143-155.
- Rizqi, R., & Hermanto, E. (2017). Analisa Dampak Lalu Lintas Rumah Hunian Distric-9 Apartemen Terhadap Kemacetan Lalu Lintas di Kota Medan. *Journal Of Civil Engineering Building And Transportation*, 1(2), 70-79.
- Rani, S. (2016). Pemanfaatan Google Maps Api untuk Visualisasi Data Base Transceiver Station. *Teknoin*, 22(2).
- Ali, K. S., & Abid, N. M. (2021, February). The Importance of Google Maps for Traffic in Calculating the Level of Service for the Road and Traffic Delay. In *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering* (Vol. 1076, No. 1, p. 012015). IOP Publishing.
- Herman, L. B. S., & Syarkawi, M. T. Analisis Pengaruh Karakter, Regulasi dan Jaringan Jalan Terhadap Tingkat Kemacetan Pada Ruas Jalan Nasional (Kasus Ruas Jalan Maros-Pangkep di Kabupaten Pangkep).
- Liao, P., Wan, Y., Tang, P., Wu, C., Hu, Y., & Zhang, S. (2019). Applying crowdsourcing techniques in urban planning: A bibliometric analysis of research and practice prospects. *Cities*, 94, 33-43.

- Assemi, B., Schlagwein, D., Safi, H., & Mesbah, M. (2015, March). Crowdsourcing as a method for the collection of revealed preferences data. In *2015 IEEE Symposium on Service-Oriented System Engineering* (pp. 378-382). IEEE.
- Wan, X., Ghazzai, H., & Massoud, Y. (2019). Mobile crowdsourcing for intelligent transportation systems: Real-time navigation in urban areas. *IEEE Access*, 7, 136995-137009.
- Mishra, S., Bhattacharya, D., & Gupta, A. (2018). Congestion adaptive traffic light control and notification architecture using google maps APIs. *Data*, 3(4), 67.
- Firdausi, D. (2006). *Pola Kemacetan Lalu-Lintas di Pusat Kota Bandar Lampung* (Doctoral dissertation, Program Pascasarjana Universitas Diponegoro).
- Hidayat, S., Sakaria, S., & Kristanto, B. K. (2021). Aplikasi berbasis crowdsourcing guna mengetahui kondisi jalan di Kota Malang. *J-INTECH (Journal of Information and Technology)*, 9(01), 42-46.
- Paramesti, L. A., & Atunggal, D. (2019). Suitability Level Analysis of Google Map's Travel Time and Traffic Density Classification. *JGISE: Journal of Geospatial Information Science and Engineering*, 2(2).
- Rantung, T., Sompie, B. F., & Jansen, F. (2015). Analisa Dampak Lalu Lintas (Andalalin) Kawasan Lippo Plaza Kairagi Manado. *Jurnal ilmiah Media engineering*, 5(1).
- Ritonga, D., Timboeleng, J. A., & Kaseke, O. H. (2015). Analisa biaya transportasi angkutan umum dalam Kota Manado akibat kemacetan lalu lintas (studi kasus: angkutan umum trayek Pusat Kota 45-Malalayang). *Jurnal Sipil Statik*, 3(1).
- Hananto, V. R., Putra, I. G. N. A. W., & Erstiawan, M. S. (2020). Implementasi Web Portal Komunitas Gereja Menggunakan Metode Crowdsourcing Pada Gereja Santo Paulus Juanda. *Society: Jurnal Pengabdian dan Pemberdayaan Masyarakat*, 1(1), 70-77.

- Wulandari, E. F., Puspaningtyas, A., & Soesiantoro, A. (2024). Perencanaan Interaktif sebagai Perwujudan Pembangunan Berkelanjutan dalam Pengembangan Wilayah Permukiman di Kabupaten Sidoarjo. *JURNAL WILAYAH, KOTA DAN LINGKUNGAN BERKELANJUTAN*, 3(1), 186-202.
- Indriasari, D. (2017). *Analisis Kemacetan Lalu Lintas di Jalan Arteri dan Kolektor di Kecamatan Depok dan Kecamatan Ngaglik Kabupaten Sleman* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Surakarta).
- Salean, S. T., & Basuki, I. (2018). PEMANFAATAN SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS DALAM ANALISIS PENENTUAN TITIK-TITIK KEMACETAN LALU LINTAS DI JALAN PERJUANGAN KOTA BEKASI. *Jurnal Ilmiah Plano Krisna*, 14(1), 42-52.
- Fazlurahman, I. (2019, April). Analisis Kemacetan Lalu Lintas Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Ir. H. Juanda–Raya Bogor). In *Prosiding Seminar Intelektual Muda* (Vol. 1, No. 1).
- Ibad, M. Z., & Sulistyorini, R. (2020). Google Traffic sebagai Masukan Kebijakan Transportasi Perkotaan (Studi Kasus: Kota Bandar Lampung). *Tata Loka*, 22(3), 409-417.
- Putra, A. A., & Risdianto, Y. ANALISIS KEMACETAN LALU LINTAS DI RUAS JALAN RAYA MENGANTI LIDAH KULON SURABAYA.
- Mihelj, J., Zhang, Y., Kos, A., & Sedlar, U. (2019). Crowdsourced traffic event detection and source reputation assessment using smart contracts. *Sensors*, 19(15), 3267.
- Shi, B., Zhao, J., & Chen, P. J. (2017). Exploring urban tourism crowding in Shanghai via crowdsourcing geospatial data. *Current Issues in Tourism*, 20(11), 1186-1209.
- Olariu, S. (2021). Vehicular crowdsourcing for congestion support in smart cities. *Smart Cities*, 4(2), 662-685.
- Xinlin, Z., Zheng, Y., & Yuhao, L. (2018). Vehicle-based bi-objective crowdsourcing. *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, 19(10), 1-9.
- Lubis, R. P., & Panjaitan, O. M. M. (2024). PENERAPAN SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS (GIS) DALAM MENGATASI KEMACETAN KOTA MEDAN. *Jurnal Teknovasi*, 11(02), 01-05.
- Minh, Q. T., Pham-Nguyen, H. N., Tan, H. M., & Long, N. X. (2019, November). Traffic congestion estimation based on crowd-sourced data. In *2019*

International Conference on Advanced Computing and Applications (ACOMP) (pp. 119-126). IEEE.

Wang, Z., Gao, G., Liu, X., & Lyu, W. (2019). Verification and Analysis of Traffic Evaluation Indicators in Urban Transportation System Planning Based on Multi-Source Data—A Case Study of Qingdao City, China. *IEEE Access*, 7, 110103-110115.

Xin, X., Da, W., Xiaoxu, Z., & Xuejie, L. (2017, March). Traffic information collection system based on crowdsourcing and related privacy issues. In *2017 International Conference on Wireless Communications, Signal Processing and Networking (WiSPNET)* (pp. 833-838). IEEE.



www.itk.ac.id