

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan anugerah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang berjudul :

“ANALISIS PENGARUH VARIASI DEBIT AIR TERHADAP DAYA MEKANIS DAN EFISIENSI TURBIN AIR CROSSFLOW”

Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan Program Sarjana di Program Studi Teknik Mesin, Jurusan Teknologi Industri dan Proses, Institut Teknologi Kalimantan (ITK) Balikpapan. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Gad Gunawan, S.T.,M.T. selaku dosen pembimbing utama.
2. Bapak Gad Gunawan, S.T.,M.T. selaku Koordinator Program Studi Teknik Mesin Fakultas Rekayasa dan Teknologi Industri.
3. Seluruh dosen program studi Teknik Mesin Institut Teknologi Kalimantan beserta tenaga pendidik Program Studi Teknik Mesin Fakultas Rekayasa dan Teknologi Industri.
4. Kedua Orang tua dan kakak saya yang selalu mendoakan serta mendukung yang terbaik untuk penulis dalam mengerjakan penelitian Tugas Akhir.
5. Seluruh teman-teman yang memberikan dukungan kepada penulis sehingga dapat mengerjakan penelitian Tugas Akhir.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih banyak kekurangan dan masih belum sempurna. Oleh karena itu penulis berharap segala kritikan dan saran yang membangun. Semoga Laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semuanya. Terima kasih atas perhatian yang diberikan.

Balikpapan 4 Juli 2025

Herman Susilo