

DAFTAR NOTASI

Q	: Kapasitas	[ton]
G_{tot}	: Beban total yang ditahan tali kawat baja	[ton]
G_k	: Berat kabin kosong	[ton]
G_{kt}	: Berat tali atau kabel	[ton]
n	: Jumlah kawat baja yang dipakai	[Buah]
η	: Efisiensi pulley	
η_1	: Koefisien kawat baja saat melewati pulley	
A	: Luas penampang efektif tiap kawat baja	[mm ²]
S	: Beban yang ditahan tiap kawat baja	[kN]
σ_{max}	: Tegangan tarik maksimum	[kN]
K	: Faktor keamanan untuk kawat baja pada elevator	[Mpa]
E	: Modulus elastistas kawat baja	[Mpa]
E'	: Modulus elastitas kawat baja yang telah di koreksi	[Mpa]
D_{min}	: Perbandingan diameter drum dengan kawat baja	
d	: Diameter tali kawat baja	[mm]
σ_i	: Tegangan ijin	[Mpa]
δ	: Diameter serabut kawat pada tali kawat baja	[mm]
v	: Kecepatan angkat maksimum lift/elevator	[m/det]
P_m	: Daya amotor	[HP]
n	: Putaran motor	[rpm]
ψ	: Koefisien kejut yang nilainya tidak boleh diambil kurang dari 1,15	
K_1	: Koefisien yang bergantung pada kekakuan struktur keran induk	
K_2	: Koefisien yang bergantung pada sifat mesin angkat dari keranangkatnya	
P	: Beban yang bekerja pada balok	[kN]
P	: tekanan tiup angin	[kg/m ²]
I_e	: Faktor keutamaan gempa	[m/det]
S_{DS}	: Kategori desain seismik berdasarkan parameter respons percepatan periode pendek	
S_{D1}	: Kategori desain seismik berdasarkan parameter respons percepatan periode 1 detik	
C_t	: Nilai parameter periode pendekatan	
T_a	: Nilai periode struktur	
h_n	: Ketinggian struktur diatas dasar hingga tingkat tertinggi struktur	
N	: Jumlah tingkat struktur	
C_s	: Koefisien respon seismik	
V	: Gaya geser dasar seismik	[kN]
W	: Berat seismik efektif total	[kN]
P_u	: Gaya tarikk aksial terfaktor	[kN]
A_n	: Luas penampang neto	[m ²]
A_g	: Luas penampang bruto	[m ²]
t	: Tebal penampang	[m]
L	: Panjang las	[m]
F_y	: Tegangan leleh minimum yang diisyaratkan	[Mpa]

F_u	: Kekuatan leleh minimum yang diisyaratkan	[Mpa]
F'_c	: Mutu beton	[Mpa]
ϕ	: Faktor ketahanan	[kg/m ²]
K_d	: Faktor Arah Angin	
K_{zt}	: Faktor Topografi	
K_e	: Faktor elevasi	
K_z	: Koefisien Eksposur Tekanan Kecepatan	
Q_z	: Tekanan kecepatan	[m/det]
G_f	: Faktor Pengaruh Hembusan Angin	
G_{cpi}	: Faktor Ketertutupan	
C_p	: Koefisien Tekanan Eksternal	
q_h	: Beban hujan	[kg/m ²]
R	: Koefisien Modifikasi respons	

