

BAB 1

PENDAHULUAN

www.itk.ac.id

1.1 Latar Belakang

Berdasarkan *website* ITK (2019), dari tahun 2012 hingga tahun 2014, ITK memiliki mahasiswa sebanyak 263 mahasiswa yang terdiri dari program studi Teknik Mesin, Teknik Elektro, Teknik Kimia, Teknik Sipil, Teknik Perkapalan, Teknik Material dan Metalurgi, Fisika, Matematika, Sistem Informasi, dan Perencanaan Wilayah dan Kota. Dengan bekerjasama dengan ITS, pada saat itu mahasiswa ITK melakukan kegiatan perkuliahan di kampus ITS Surabaya dikarenakan kampus ITK masih dalam tahap pembangunan. Pada Juni tahun 2015, kegiatan perkuliahan ITK resmi dipindahkan di Kampus ITK Balikpapan. Berdasarkan surat nomor 533/IT10.I/TU.01/2019, jumlah mahasiswa aktif terus mengalami peningkatan setiap tahunnya yaitu sebanyak 301 mahasiswa tahun 2015, 633 mahasiswa pada tahun 2016 dan 629 mahasiswa tahun 2017. Tahun 2018 ITK telah membuka program studi baru yaitu Informatika, Teknik Industri, Teknik Lingkungan dan Teknik Kelautan dengan total mahasiswa angkatan 2018 sebanyak 963 mahasiswa. Hingga tahun 2019, ITK memiliki mahasiswa baru sebanyak 980 mahasiswa. Selain itu, berdasarkan surat nomor 533/IT10.I/TU.01/2019, kampus ITK memiliki jumlah karyawan sebanyak 211 orang dimana tenaga pendidik sebanyak 133 orang, tenaga kependidikan sebanyak 55 orang, *security* sebanyak 11 orang dan *cleaning service* sebanyak 12 orang. Hingga di tahun yang akan datang, jumlah mahasiswa dan karyawan ITK akan terus bertambah seiring dengan dibukanya pendaftaran calon mahasiswa baru, karyawan baru, dan program studi baru.

Seiring dengan bertambahnya jumlah karyawan dan mahasiswa ITK maka akan mengakibatkan meningkatnya kebutuhan akan fasilitas-fasilitas kampus. Mengingat ITK merupakan kampus baru, sehingga ITK memiliki keterbatasan akan fasilitas-fasilitas kampus salah satunya adalah kebutuhan akan tempat parkir karena penggunaan kendaraan pribadi baik roda dua maupun roda empat akan cenderung

meningkat. Kurangnya kapasitas untuk lahan parkir mengakibatkan fungsi akan tempat parkir ITK kurang optimal karena tidak mampu menampung jumlah karyawan dan mahasiswa yang terus meningkat. Hal ini merupakan suatu persoalan yang harus segera diatasi, sehingga diperlukan ruang parkir yang memadai untuk menampung seluruh kendaraan karyawan maupun mahasiswa dengan demikian mereka akan merasa tenang dan aman untuk melakukan kegiatannya.

Untuk saat ini, kampus ITK hanya memiliki dua gedung yaitu gedung A dan gedung B. Kedua gedung itu merupakan salah dua di antara *cluster* FMIPA dimana *cluster* FMIPA terdiri dari 8 gedung dengan 6 gedung masih dalam proses dan rencana pembangunan. Karena gedung perkuliahan hanya ada dua gedung, mengakibatkan lahan parkir yang tersedia tidak cukup untuk menampung semua kendaraan yang parkir. Hal tersebut dibuktikan dengan masih banyaknya kendaraan yang parkir tidak di tempat seharusnya.

Berdasarkan uraian permasalahan tersebut, maka penulis melakukan sebuah penelitian yang berjudul “Analisis Karakteristik Parkir dan Kebutuhan Ruang Parkir Gedung Perkuliahan Institut Teknologi Kalimantan pada *Cluster* Fakultas Matematika dan IPA” dimana output yang akan dicapai dari penelitian ini yaitu banyaknya ruang parkir yang dibutuhkan serta bentuk/pola ruang parkir yang baik digunakan pada lahan kosong di sekitar gedung ITK *cluster* FMIPA.

Lokasi penelitian ini berada di kampus ITK, Jl. Soekarno-Hatta Km. 15, kelurahan Karang Joang. Penelitian ini akan dilakukan dengan beberapa metode yaitu dengan melakukan survei observasi dan analisis karakteristik parkir. Metode survei observasi meliputi volume kendaraan yang parkir dan waktu masuk dan keluar parkir kendaraan tersebut. Sedangkan metode analisis karakteristik parkir meliputi akumulasi parkir, durasi parkir, tingkat pergantian parkir dan indeks parkir.

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat kepada ITK untuk mengambil keputusan terhadap kondisi yang dialami ITK guna untuk meningkatkan kualitas institut maupun kota Balikpapan. Penelitian ini juga diharapkan dapat menjadi acuan atau referensi untuk penelitian serupa.

1.2 Perumusan Masalah

Rumusan masalah umum yang muncul berdasarkan latar belakang di atas dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana kebutuhan ruang parkir pada gedung perkuliahan di *cluster* FMIPA berdasarkan volume kendaraan karyawan dan mahasiswa ITK?
2. Bagaimana pola ruang parkir yang sesuai digunakan pada gedung perkuliahan di *cluster* FMIPA?

1.3 Batasan Masalah

Untuk memudahkan di dalam penguasaan materi permasalahan yang ada dalam penelitian ini, maka diperlukan pembatasan masalah yang meliputi :

1. Penelitian ini hanya memperhitungkan proyeksi terhadap kebutuhan ruang parkir di masa mendatang gedung perkuliahan ITK pada *cluster* FMIPA.
2. Studi parkir hanya meliputi karakteristik parkir, asumsi lokasi parkir dan pola parkir, tanpa memperhitungkan maksud dan tujuan dari pengguna parkir tersebut.
3. Penelitian ini tidak memperhitungkan kekuatan struktur lahan parkir.
4. Lingkup wilayah yang dimaksud pada penelitian ini adalah kampus ITK yaitu gedung perkuliahan di *cluster* FMIPA.
5. Kebutuhan ruang parkir yang dihasilkan hanya berupa petak dan luas sesuai dengan asumsi lokasi lahan parkir yang tersedia.
6. Penelitian ini tidak memperhitungkan proyeksi kebutuhan ruang parkir terhadap dibukanya program studi baru di masa mendatang perencanaan.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui kebutuhan ruang parkir pada gedung perkuliahan ITK di *cluster* FMIPA.
2. Untuk menentukan pola ruang parkir yang sesuai digunakan pada gedung perkuliahan ITK di *cluster* FMIPA.

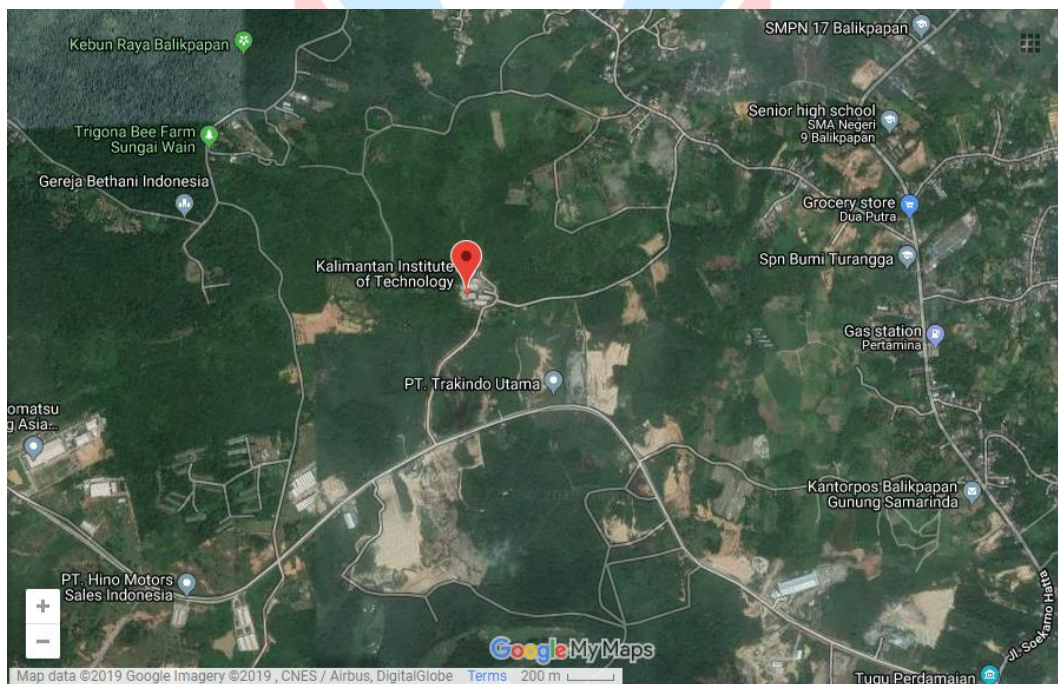
1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Sebagai bahan pertimbangan dan masukan ITK untuk mengambil keputusan dalam menentukan lahan parkir guna meningkatkan kualitas ITK.
2. Sebagai acuan atau referensi peneliti untuk melakukan penelitian dalam mengkaji hal-hal yang berkaitan dengan kebutuhan ruang parkir.

1.6 Lokasi Penelitian

Lokasi studi analisis kebutuhan ruang parkir yang dilakukan berada di Jl. Soekarno-Hatta Km.15, kelurahan Karang Joang, kampus ITK, kota Balikpapan. Adapun lokasi penelitian dapat dilihat pada Gambar 1.1 dan Gambar 1.2.



Gambar 1.1 Lokasi Studi Analisis di Kampus ITK

Sumber : Google Maps, 2019



Gambar 1.2 Lokasi Studi Analisis Parkir Kampus ITK

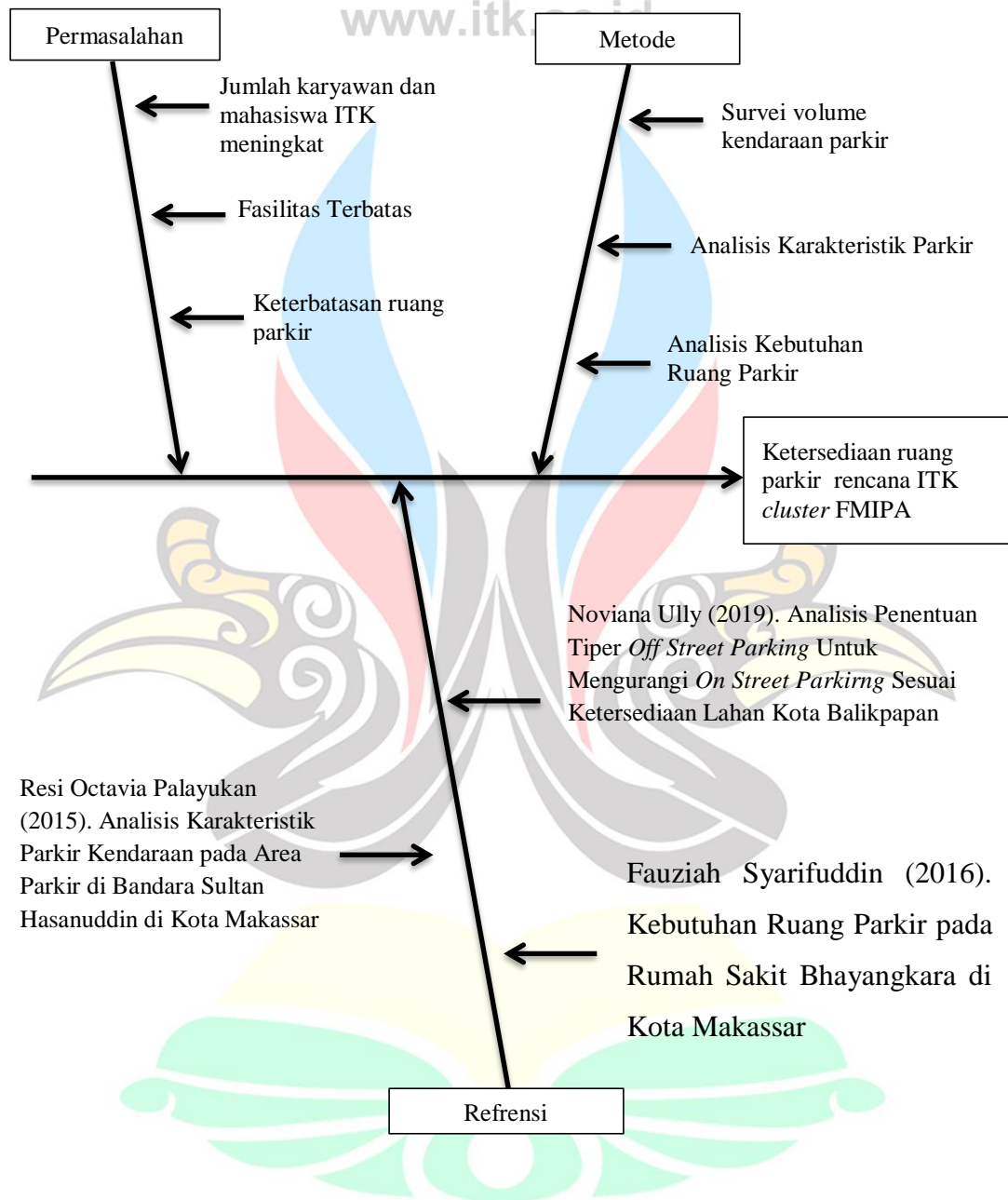
Sumber : Google Maps, 2020



www.itk.ac.id

1.7 Kerangka Penelitian

Adapun kerangka penelitian dalam pengerjaan tugas akhir ini dapat dilihat pada Gambar 1.3.



Gambar 1.3 Diagram *Fish Bone* Kerangka Penelitian