PERANCANGAN SKIMMER BOAT (KAPAL PENGANGKUT SAMPAH) UNTUK WILAYAH PESISIR KOTA BALIKPAPAN

GOZALESNIM: 09211021



www.itk.ac.id



Latar Belakang



Setiap hari, 6 ton hingga 9 ton sampah menepi di garis pantai, bahkan bisa lebih saat musim angin selatan dan air pasang. sebagian besar sampah tersebut bukan hanya berasal dari warga pesisir, tetapi juga kiriman dari laut yang terbawa arus dan ombak.

sampah kian meningkat di pesisir kota Balikpapan. Kendati demikian, untuk permasalahan sampah di pesisir diakui sangat sulit teratasi. Sehingga diperlukan perhatian dan penguatan komitmen dari berbagai pihak untuk mengkampanyekan tetap menjaga kebersihan dengan membuang sampah pada tempatnya. Sehingga sampah tidak meningkat dan mencemari lingkungan laut.





Rumusan Satu

Di Bagaimana merancang desain ukuran utama skimmer boat yang efektif dan efisien untuk mengatasi permasalahan sampah di perairan Balikpapan?

Rumusan Dua

O2. Berapa banyak kapasitas muatan yang bisa diangkut oleh skimmer boat?



SEMINAR HASIL



Tujuan Penelitian

01.

Tujuan Satu

Mengetahui desain skimmer boat yang efektif dan efisien dalam mengatasi permasalahan sampah di perairan Balikpapan

02.

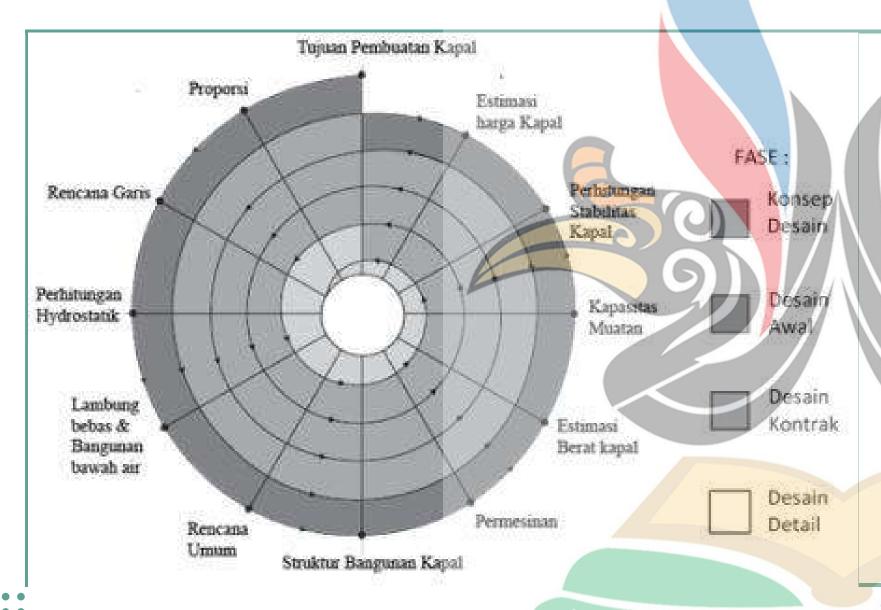
Tujuan Dua

Mengetahui kapasitas muatan yang bisa diangkut oleh skimmer boat





Metode Penelitian



Metode Desain Kapal Parent Design Approach

Parent Design Approach adalah salah satu metode dalam mendesain kapal dengan cara membandingkan atau mengkomparasi kapal yang akan dirancang dengan kapal acuan atau kapal pembanding yang sudah ada dan memiliki karakteristik yang hampir identik dengan kebutuhan desain baru.

SEMINAR HASIL

www.itk.ac.id

Proses Penelitian

Proses 1

Penentuan ukuran utama

Proses Proses 3

Pembuatan
Desain Rencana Mesin utama
Garis

Proses Proses 6

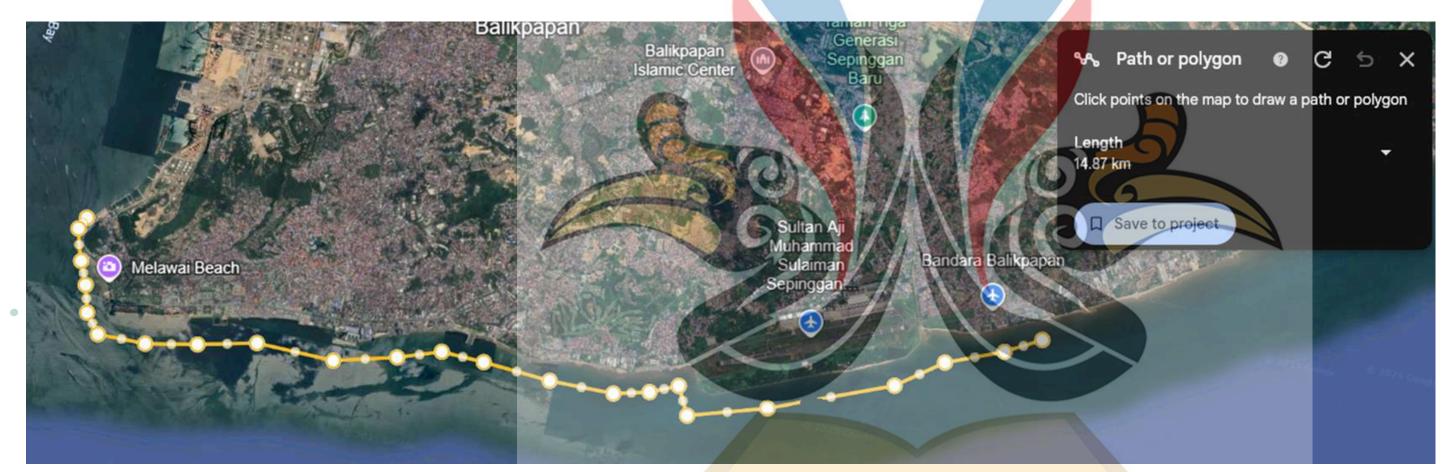
Penentuan Ruang Muat

Pembuatan Model 3D Proses 4

Pembuatan
Desain Rencana
Umum

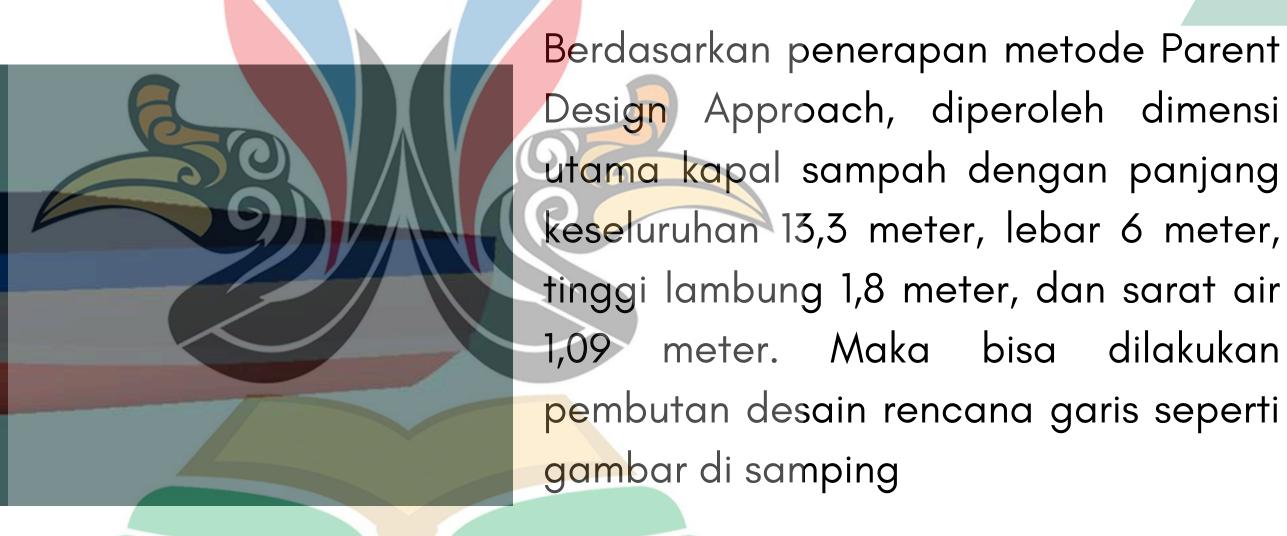
seminar HASII





Rute pelayaran skimmer boat akan berlabuh dari Pelabuhan semayang sampai ke pantai seraya (sepinggan)

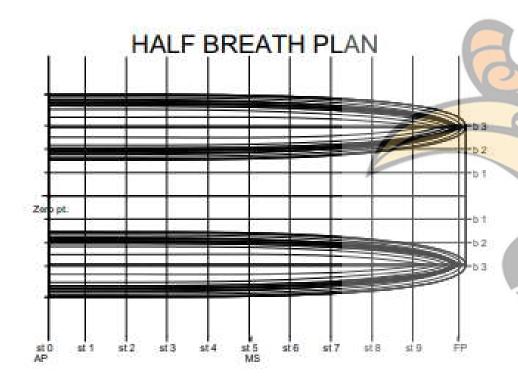






BODY PLAN



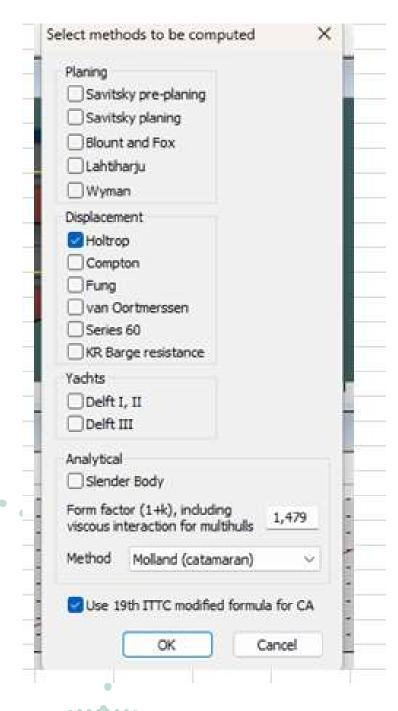


Setelah membuat model lambung pada maxsurf langkah selanjutnya meng export menjadi DWG dengan bantuan software Auto cad

SHEER PLAN



INSTITUT TEKNOLOGI KALIMANTAN



Hasil Penelitian

Setelah selesai melakukan pembuatan desain rencana garis, langkah selanjutnya mencari hambatan menggunakan software maxsurf hambatan



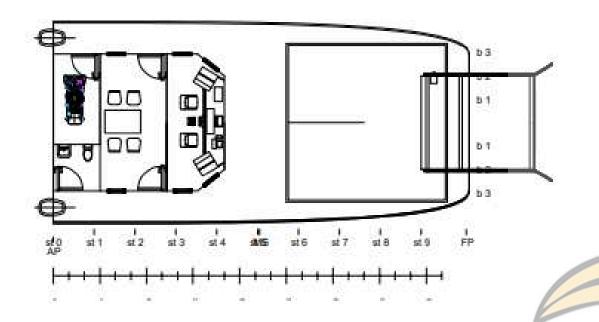


Setelah selesai mencari hambatan maka langkah selanjutnya masuk ke dalam perhitungan daya mesin yang di dapatkan 405 kw



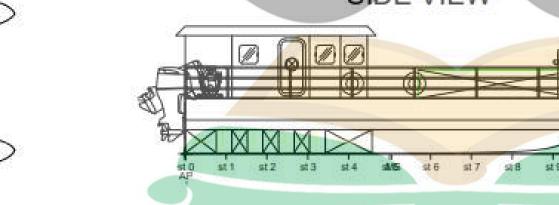


FRONT VIEW



DOUBLE BOTTOM

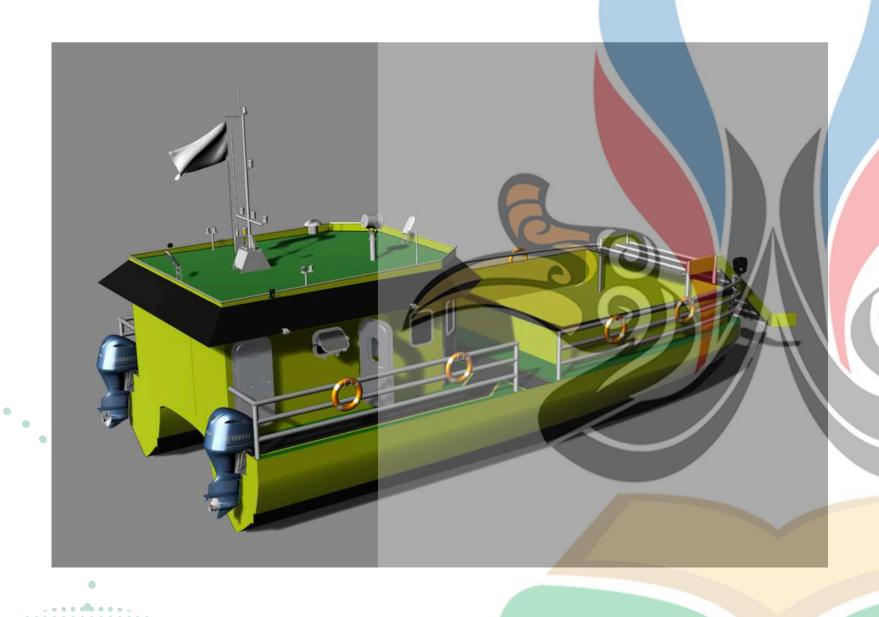
SIDE VIEW



Setelah melakukan pembuatan desain rencana garis maka bisa dilakukan langkah selanjutnya yaitu melakukan pembuatan desain rencana umum yang dilakukan pada software auto cad

SEMINAR HASIL





Setelah melakukan Pembuatan desain rencana umum maka langkah selanjutnya permodelan 3 Dimensi yang menggunakan software rhino



Kesimpulan

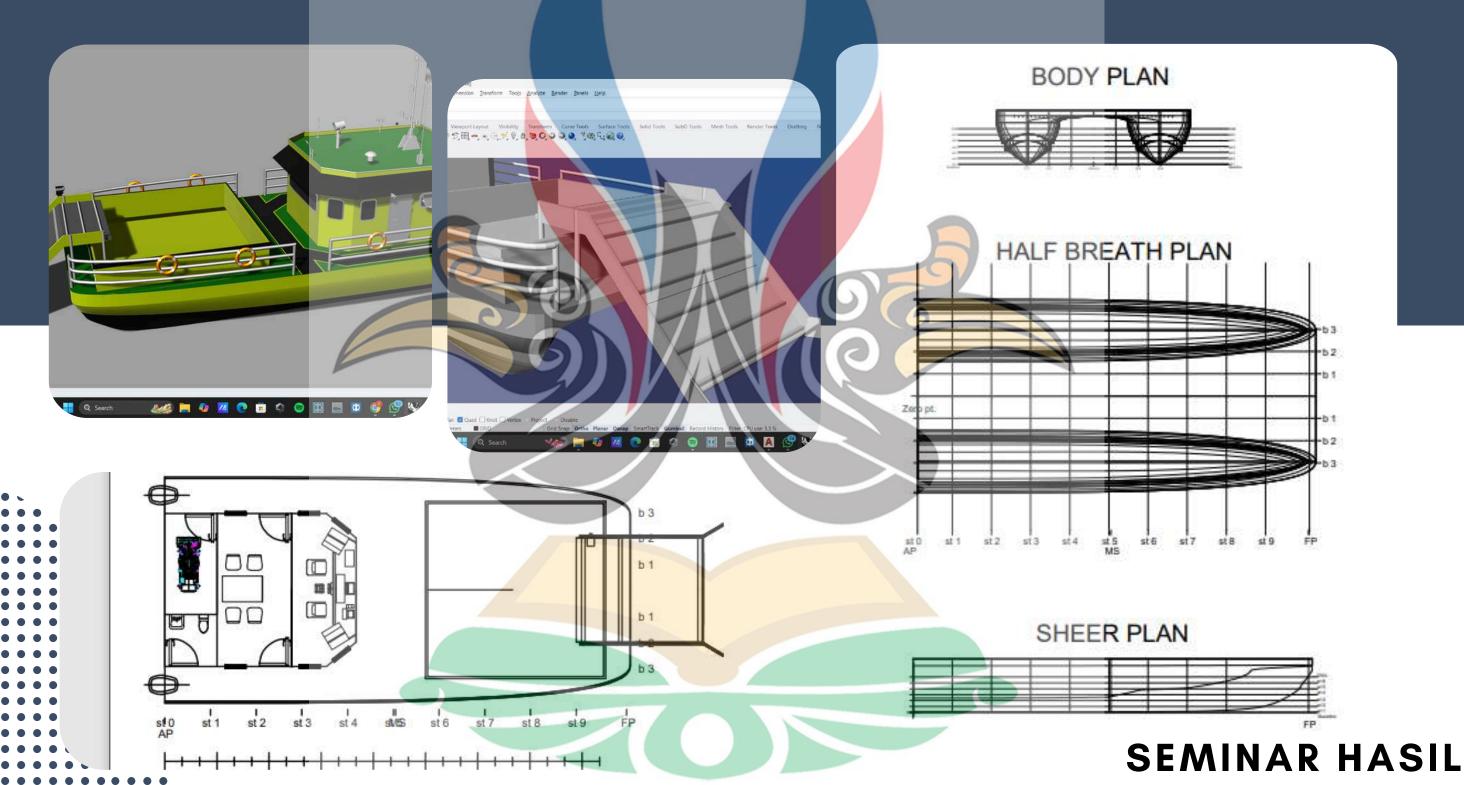
Berdasarkan penerapan metode Parent Design Approach, diperoleh dimensi utama kapal sampah dengan panjang keseluruhan 13,3 meter, lebar 6,5 meter, tinggi lambung 1,8 meter, dan sarat air 1,09 meter.

Kapal ini dilengkapi dengan tempat penampungan sampah berkapasitas 7 ton. Kapal ini dirancang untuk melayani rute sepanjang 29,74 kilometer yang menghubungkan muara Pelabuhan Semayang hingga wilayah pesisir Sepinggan.

SEMINAR HASII



Galeri Penelitian



Terima Kasih