

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN IDE PROPOSAL TUGAS AKHIR	i
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iii
LEMBAR PENGESAHAN	v
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK	xi
ABSTRACK	xiii
DAFTAR ISI	xv
DAFTAR GAMBAR	xix
DAFTAR TABEL	xxi
DAFTAR NOTASI	xxii
BAB 1 PENDAHULUAN	xxiv
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Manfaat Penelitian	3
1.6. Kerangka Penelitian	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Lingkungan Hidup	5
2.1 Skimmer Boat	5
2.2. Conveyor	6
2.3. Perhitungan Stabilitas	7
2.4. Kapal Non Konvensional	7
2.5. Metode Desain Kapal Parent Design Approach	9

2.7. Maxsurf.....	10
2.8. Penelitian Terdahulu	11
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	15
3.1. Diagram Alir Penelitian	15
3.2. Prosedur Penelitian	16
3.3. Studi Literatur	16
3.4. Menentukan Ukuran Utama Kapal	16
3.5. Pembuatan Rencana Garis	16
3.6. Pembuatan Rencana Umum.....	17
3.7. Koreksi Displacement.....	17
3.8. Stabilitas.....	18
3.7. Pemodelan 3 Dimensi	18
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	19
4.1. Penempatan Kapal	19
4.2. Penentuan Ukuran Utama	19
4.3. Permodelan Lambung kapal	21
4.4. Perhitungan <i>Resistance</i>	21
4.5. Perhitungan Power dan Pemilihan Mesin Induk.....	24
4.6. Perancangan Sistem Angkut pada Kapal	27
4.7. <i>Displacement</i>	30
4.8. LWT (<i>Light Weight Tonnage</i>)	30
4.8.1. DWT (<i>Deadweight Tonnage</i>)	31
4.9. Penentuan <i>Payload</i>	31
4.10. Koreksi <i>Displacement</i>	32
4.11. Perhitungan Trim Kapal.....	32
4.12. <i>Freeboard</i> Minimum	33

4.13.	Desain Kapal	34
4.13.1.	Perancangan Desain Rencana Garis	34
4.13.2.	Desain Rencana Umum	36
4.13.3.	Gambar 3D.....	37
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN		39
5.1.	Kesimpulan.....	39
5.2.	Saran	39
DAFTAR PUSTAKA		40



www.itk.ac.id