

DAFTAR PUSTAKA

- Adji, S. W. (2005). *Engine Propeller Matching*. Surabaya: Teknik Sistem Perkapalan ITS.
- Adji, S. W. (2006). *Pengenalan Sistem Propulsi Kapal*. Surabaya: Teknik Sistem Perkapalan ITS.
- Anam, M. S. (2015). *Desain Self-Propelled Barge Pengangkut Limbah Minyak di Kawasan Pelabuhan Indonesia III*. Surabaya: Teknik Perkapalan ITS.
- BC Shipping News. (2012). *Tug and Workboat Design Guide*. New York: BC Shipping.
- Borneonews. (2016, Februari 28). *Permukaan Air Sungai Barito Naik, Puluhan Tongkang Tertahan*. Diambil kembali dari Borneonews.co.id: <https://www.borneonews.co.id/berita/29222-permukaan-air-sungai-barito-naik-puluhan-tongkang-tertahan>
- Derret, D. R. (2006). *Ship Stability for Masters and Mates*. Oxford: Butterworth-Heinemann.
- Djaya, I. K. (2008). *Konstruksi Kapal Baja*. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Hardjono, S. (2016). *Analisa Daya Mesin Dan Bollard Pull Kapal Tunda untuk Kapal Peti Kemas POST-PANAMAX DI Pelabuhan Kalibaru*. *Warta Penelitian Perhubungan, Volume 28, Nomor 3*, 158-170.
- Harvald, S. A. (1983). *Resistance and Propulsion of Ship*. USA: John Wiley and Sons, Inc.
- Kaltimpost.com. (2017, Oktober 14). *Harga Batubara Terus Menguat Seiring Meningkatnya Impor Negara Konsumen*. Diambil kembali dari Fakta.News: <https://fakta.news/berita/harga-batubara-terus-menguat-seiring-meningkatnya-impor-negara-konsumen>
- Kemendikbud RI. (2013). *Bangunan dan Stabilitas Kapal Perikanan*. Jakarta: Kemendikbud RI.

- Lewis, E. V. (1988). *Principle Of Naval Architecture II*. USA: The Society of Naval Architects and Marine Engineers.
- Modeca. (2013, February). *Lines plans and offsets drawings*. Diambil kembali dari www.modeca.eu: <http://www.modeca.eu/services/lines-plan/>
- Natsir, M. A. (2011). *tudi Terhadap Daya Mesin Kapal Tunda TB. Bosowa X Dengan Penggunaan Kort Nozzle Propeller*. Makassar: Teknik Perkapalan UNHAS.
- Nugroho, S. A. (2014). *Design of Ferry Ro-Ro Ship As Facilities to Carrirer Train With Route Java-Sumatra*. Surabaya: Teknik Perkapalan ITS.
- NZMB. (2016, September). *General Arrangement Tugboat*. Diambil kembali dari <http://www.nzmb.co.nz>: <http://www.nzmb.co.nz/wp-content/uploads/2016/09/Ando-9-16-5.jpg>
- Prakoso, C. Y. (2010). Pengembangan Anjungan Kapal Tugboat Penarik Tongkang Batubara berbasis Ergonomis. *Jurnal Tingkat Sarjana Senirupa dan Desain*, 1-7.
- PT. Binaga Ocean Surveyor. (2005, Desember). *Cara Melakukan Towing & Lashing Survey Kapal Tongkang dan TugBoat*. Diambil kembali dari jobspelaut.blogspot.com: <http://jobspelaut.blogspot.com/2015/02/towing-lashing-survey-kapal-tongkang.html>
- Rubianto, C. (2015). *Nautika*. Jakarta: Djangkar.
- Shipwoners. (2015). *Tugs and Tows – A Practical Safety*. London: Shipwoners.
- Suhardhito, G. (2015). *Geometri Kapal*. Surabaya: PPNS.
- Suhardjito, G. (2006). *Tentang Rencana Umum*. Surabaya: Archimedia.
- Sumaryanto. (2013). *Konsep Dasar Kapal*. Jakarta: Kemendikbud RI.
- The Naval Arch. (2017, January 25). *Bollard Pull Calculations for Barge*. Diambil kembali dari <https://thenavalarch.com>: <https://thenavalarch.com/software/marine-transportation/marine-towing/mt-1-bollard-pull-calculations-barge/>
- Watson, D. G. (1998). *Practical Ship Design*. Oxford: Elsevier Science.
- Zahalka, C. P. (2008). Association of Hanseatic Marine Underwriters, *Bollard Pull*. *Sayfa*, 1-10.