

DAFTAR PUSTAKA

www.itk.ac.id

- Ade Abdurahman. (2018). *Pengaruh Variasi Sekat Pada Ruang Muat Kapal Pengangkut Ikan Hidup Terhadap Stabilitas Kapal*. Balikpapan: JSTPK-ITK
- Bahatmaka Aldias. (2013). *Perancangan lambung Small Waterplane Area Twin Hull (SWATH) Kapal Protector Dengan Sistem Unmanned Surface Vehicle (USV) Untuk Perairan Ambalat*
- Hadiansyah Dwi Dimas dan Pribadi Wuruk Triwilaswandio. (2017). *Analisis Teknis dan Ekonomis Perancangan dan Produksi Pontoon Lift untuk Kapal Ikan 60 GT*. Surabaya : FTK ITS
- Heger Robert. (2005). *Dockmaster Training Manual*. 77 Main St, Suite 9 Hopkinton, MA 01748 Amerika Serikat.
- Intact Stability (IS) Code - *Intact Stability for All Types of Ships Covered by IMO Instruments Resolution A.749(18)*
- Kiryanto, Amiruddin Wilma, Winanto Hari Fantio Dwi. (2013). *PERANCANGAN FLOATING DOCK UNTUK DAERAH PERAIRAN PELABUHAN KOTA TEGAL*. Jl. Prof. Sudharto, Tembalang, Semarang, Indonesia Teknik Perkapalan, Universitas Diponegoro
<http://eprints.umm.ac.id/40433/3/jiptummpp-gdl-dwianggria-48028-3-babii.pdf>. diakses pada tanggal 15 Agustus 2019 pada pukul 14.00 WITA
<https://www.slideshare.net/nandziu/laporan-fisika-gaya-archimedes> diakses pada tanggal 16 Agustus 2019 pada pukul 20.00 WITA
<http://www.maxsurf.net>, diakses pada tanggal 17 Agustus 2019 pada pukul 21.00
- Muharyati Hamidah Nur. (2017). *Analisis Stabilitas Statis dan Olah Gerak Kapal (Studi Kasus: Kapal LCT Sinar Pagi 8*. Balikpapan: JSTPK-ITK
- Rahadian Nur, Ahmad. (2018). *Analisis Stabilitas dan Olah Gerak Kapal Ferry Ro-Ro Catamaran di Perairan Balikpapan-Penajam*. Balikpapan: JSTPK-ITK
<http://repo.iain-tulungagung.ac.id/3906/4/BAB%20II.pdf> di akses pada Selasa 22 oktober 2019 pada pukul 20.37 WITA

Wiguna, Teguh., dkk. (2011). *Pengukuran Volume Zat Cair Menggunakan Gelombang Ultrasonik Berbasis Mikrokontroler AT89S51Jl.*, Semarang : Teknik Perkapalan, Universitas Diponegoro Indonesia



www.itk.ac.id