

DAFTAR PUSTAKA

- KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM, & PERUMAHAN, R. D. (2018). Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil: Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki. Kementerian PUPR, 1–43.
- Mulia, H. G., & Manullang, O. R. (2018). Penentuan Prioritas Indikator Dalam Merencanakan Jalur Pejalan Kaki (Studi Kasus: Kawasan Blok M, Jakarta Selatan). *Jurnal Pembangunan Wilayah & Kota*, 14(3), 175.
- Zulianna, E. (2018). Analisis Kebutuhan Jalur Pedestrian Di Kawasan Gajahmada Pontianak. *Jurnal Teknik Sipil*, 15(2).
- Santoso, A.B., 2008 Karakteristik pejalan kaki pada jembatan penyebrangan bus rapid transit stasiun Harmoni Central Busway, UI
- Yules Pramona, Z. "ANALISA TINGKAT PELAYANAN DAN KEBUTUHAN INFRASTRUKTUR PEDESTRIAN YANG MELINTASI JALAN TP RUSTAM EFFENDI PALEMBANG." . *Jurnal Teknik Sipil*, 2017
- Damia, Fildzati Nazala, and Fadhilla Tri Nugrahaini. "Kualitas dan Kenyamanan Jalur Pedestrian di Penggal Jalan Slamet Riyadi Surakarta." *Sinektika: Jurnal Arsitektur* 17.2 (2020): 162-170.
- Salsabila, Drana, Ismu Rini Dwi Ari, and Adipandang Yudono. "PENGEMBANGAN TERMINAL BATU AMPAR BERDASARKAN KONSEP TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT (TOD) DI KOTA BALIKPAPAN." *Planning for Urban Region and Environment Journal (PURE)* 13.3 (2024): 137-148.
- Tanan, Natalia, and Gede Budi Suprayoga. "Fasilitas Pejalan Kaki Dalam Mendukung Program Pengembangan Kota Hijau." *Jurnal HPJI (Himpunan Pengembangan Jalan Indonesia)* 1.1 (2015).
- Azizah, F. N., & Andriansyah, E. H. (2024). Pengaruh Kemampuan Literasi Digital dan Media Sosial Instagram Terhadap Perilaku Konsumtif Mahasiswa di Kota Surabaya. *Jurnal Edueco*, 7(1), 31-38.
- Nainggolan, H. (2022). Pengaruh Literasi Keuangan, Kontrol Diri, Dan Penggunaan E-Money Terhadap Perilaku Konsumtif Pekerja Produksi Pt Pertamina Balikpapan.

Jesya (Jurnal Ekonomi Dan Ekonomi Syariah), 5(1), 810-826.

Sukma, A. P. (2022). *Pengaruh Financial Attitude, Financial Knowledge, dan Income terhadap Financial Management Behavior dengan Locus of Control sebagai Variabel Intervening (Studi Kasus pada Mahasiswa Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta)* (Doctoral dissertation, UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA).

Nabila, N. C., Nugroho, R. A., Hidayat, A., & Putra, R. S. (2023). Tingkat Kelayakan Jalur Pedestrian di Jalan KH. Abul Hasan, Kota Samarinda. *COMPACT: Spatial Development Journal*, 2(2), 24-29.

Nunes, F. D. E. N., Setyabudi, I., & Santoso, D. K. (2023). Kajian Kelayakan Pedestrian di Jalan Panglima Sudirman Balai Kota Batu. *Mintakat: Jurnal Arsitektur*, 24(1), 77-89.

Agustina, M., Agustian, E., Fanza, A., & Ilahi, K. W. (2023). Kajian Kelayakan Nilai Inklusivitas Pada Pedestrian Sudirman Kota Palembang. *Jurnal Tekno Global*, 12(01), 47-52.

BUDIAJI, Weksi. Skala pengukuran dan jumlah respon skala likert. *Jurnal ilmu pertanian dan perikanan*, 2013, 2.2: 127-133.

SUWANDI, Edi. Analisis tingkat kepuasan menggunakan skala likert pada layanan speedy yang bermigrasi ke indihome. *Journal of Electrical Engineering, Energy, and Information Technology (J3EIT)*, 2018, 7.1



