

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdulloh, Sumarsono, H., dan Mukhlis, I. (2024). *Analisis Potensi Ekonomi Kota Balikpapan sebagai Ibu Kota Negara ( IKN )*. 9, 1289–1297.
- Afriyana, R., dan Sudarsono, H. (2017). *Analisis Manajemen Konstruksi Proyek Pembangunan Check Dam Sungai Cikamiri Kabupaten Garut*. 5(1), 2085–8744.
- Ahmad, S. N., Azikin, M. T., Agustan, Nasrul, dan Minmahddun, A. (2021). Analisis Dampak Kerusakan Jalan Terhadap Pengguna Jalan Dan Lingkungan Masyarakat Jalan Belimbing - Anduonohu, Jota Kendari. *Jurnal Teknik Sipil Unigoro*, 6(1), 53–64.
- ASTM International. (2023). *Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys*. 04.03, 1–48.
- Badan Pusat Statistik Kota Balikpapan. (2019). *Kota Balikpapan Dalam Angka Tahun 2019*.
- Badan Pusat Statistik Kota Balikpapan. (2020). *Kota Balikpapan Dalam Angka Tahun 2020*.
- Badan Pusat Statistik Kota Balikpapan. (2021). *Kota Balikpapan Dalam Angka Tahun 2021*.
- Badan Pusat Statistik Kota Balikpapan. (2022). *Kota Balikpapan Dalam Angka Tahun 2022*.
- Badan Pusat Statistik Kota Balikpapan. (2023). *Kota Balikpapan Dalam Angka Tahun 2023*.
- Badan Pusat Statistik Kota Balikpapan. (2024). *Kota Balikpapan Dalam Angka Tahun 2024*.
- Bolla, M. E. (2019). Perbandingan Metode Bina Marga dan PCI (Pavement Condition Index) Dalam Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan. *Jurnal Teknik Sipil*, 104–116.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (1983). *Manual Pemeriksaan Perkerasan Jalan Dengan Alat Benkelman Beam No. 01/MN/B/1983*.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2011a). Manual Konstruksi dan Bangunan No.001-01/BM/2011 Tentang Survei Kondisi Jalan Untuk Pemeliharaan Rutin. *Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga*, 001, 1–134.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2011b). Manual Konstruksi dan Bangunan No.001-02/BM/2011 Tentang Perbaikan Standar Untuk Pemeliharaan Rutin.

*Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, 11.*

- Direktorat Jendral Bina Marga. (2017). Manual Desain Perkerasan Jalan No. 02/M/BM/2017. *Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, 02.*
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2019). Perencanaan Dan Pemograman Pekerjaan Preservasi Jaringan Jalan No. 09/SE/Db/2021. *Sustainability (Switzerland), 11(1), 1–14.*
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2024). Manual Desain Perkerasan Jalan No. 03/M/BM/2024. *Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, 31–52.*
- Ewal, O. F., Indrayadi, M., dan Rafie. (2020). *Analisa Produktivitas Alat Berat Pada Pekerjaan Peningkatan Jalan Simping Manis Raya-Sekujam Timbai. 8.*
- Febryawan, I. (2017). *Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan Berdasarkan Nilai Pcidan Rcipada Ruas Jalan Magelangkm 11 -Km 12,5 Di Kabupaten Magelang.* Islamic University Indonesia.
- Giyatno. (2016). Analisis Kerusakan Jalan Dengan Metode PCI Kajian Ekonomis Dan Strategi Penanganannya (Studi Kasus : Ruas Jalan Ponorogo - Pacitan KM 231+000 - KM 246+000 Di Surabaya). *Teknik Sipil.*
- Hardiana, J., Idwan, dan Agusman. (2021). Analisis Perbandingan Nilai Kerusakan Jalan Berdasarkan Pengamatan Metode PCI (Pavement Condition Index) dan Metode IRI (International Roughness Index) pada Jalan Poros Pasarwajo-Dongkala Kabupaten Buton. *SCEJ (Shell Civil Engineering Journal), 6(1), 36–45.*
- Haryanto, I., dan UGM PRESS. (2018). *Perancangan Geometrik Jalan: Standar Dan Dasar-Dasar Perancangan.* UGM PRESS.
- Hayati, K. (2024). *Pemetaan Daerah Rawan Kecelakaan Di Kota Semarang Dengan Menggunakan Metode Cluster Analysis. 7, 185–194.*
- Iriyena, P., Naukoko, T. A., dan Siwu, H. F. D. (2019). Analisis Pengaruh Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Kabupaten Kaimana 2007-2017. *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi, 19(02), 49–59.*
- Jesika, W., Debataraja, S., Lubis, Y. A., dan Sihombing, Y. N. (2017). Analisa Tingkat Kerusakan Perkerasan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index ( PCI ) Dan Surface Distress Index (SDI) Serta Penanganannya (Studi Kasus : Desa Sembahe Kecamatan Sibolangit). *Reaserch Gate, D(April), 1–16.*
- Juandana, H. (2023). *Kerusakan Jalan Pada Lapis Permukaan ( Studi Kasus : Ruas Jalan Cukul – Buni Kasih ( Batas Kab . Garut ) Kerusakan Jalan Pada Lapis Permukaan ( Studi Kasus : Ruas Jalan Cukul – Buni Kasih ( Batas Kab*

. Garut ). Sangga Buana University.

- Kartika, A. F. (2018). *Analisa Kondisi Perkerasan Jalan Menggunakan Metode PCI Pada Kecamatan Sukolilo Kota Surabaya - Provinsi Jawa Timur*. Institute Technology Sepuluh November.
- Koromath, H. J., Desei, F. L., dan Kadir, Y. (2022). Analisis Kondisi Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) Dan International Roughness Index (IRI) Beserta Alternatif Penanganannya (Studi Kasus: Jalan Samaun Pulubuhu - Jalan Boliohuto Huidu - Jalan A.K. Luneto). *FROPIL (Forum Profesional Teknik Sipil)*, 10(1), 1–9.
- Lasarus, R., Lalamentik, L. G. J., dan Waani, J. E. (2020). *Analisa Kerusakan Jalan Dan Penanganannya Dengan Metode Pci ( Pavement Condition Index ) (Studi Kasus : Ruas Jalan Kauditan (by pass) - Airmadidi STA 0+770 - STA 3+770)*. 8(4), 645–654.
- Luthfiyah, T. S., Eva, R., dan Khaidir, I. (2021). *Analisis Kerusakan Jalan Berdasarkan Metode Pavement Condition Index (PCI) Dan International Roughness Index (IRI) Studi Kasus : Ruas Jalan Kiliranjo - Batas Dhamasraya STA 159+00 - 164+00*. 191–192.
- Menteri Pekerjaan Umum. (2011). Peraturan Menteri PUPR RI Nomor 13/PRT/M/2011. *Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan*, 13, 1–24.
- Menteri Pekerjaan Umum. (2016). Peraturan Menteri PUPR RI No.33/PRT/M/2016. *Tentang Petunjuk Teknis Penyelenggaraan Dana Alokasi Khusus Bidang Infrastruktur*, 1–38.
- Miro, F. (1997). *Sistem Transportasi Kota*.
- Nafita, C., dan Mahardi, P. (2022). Analisa Tingkat Kerusakan Jalan Terhadap Biaya Perbaikan Jalan (Studi Kasus : Jalan Lingkar By Pass Krian, Kab. Sidoarjo). *Ejournal.Unesa.Ac.Id*, 4(2), 1–16.
- Nasharuddin, A. Z., dan Buana, C. (2021). Analisis Penilaian Kerusakan Jalan dan Perbaikan Perkerasan pada Jalan Raya Roomo, Kecamatan Manyar, Kabupaten Gresik. *Jurnal Teknik ITS*, 10(1), 27–34.
- Novriadi, R. (2023). Analisis Penilaian Kondisi Jalan Menggunakan Metode International Roughness Index (IRI) Diruas Jalan Lingkar Barat V. In *Nucl. Phys.* (Vol. 13, Nomor 1). Batanghari University.
- NST, R. E. (2024). *Analisis Kerusakan Pada Perkerasan lentur Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) Pada Ruas Jalan Stabat, Kabupaten Langkat*.
- Nugraheni, N. A., Setyawan, A., dan Suryoto. (2018). Analisis Kondisi Fungsional Jalan Dengan Metode Psi Dan Rci Serta Prediksi Sisa Umur Perkerasan Jalan Studi Kasus : Jalan Milir - Sentolo. *Matriks Teknik Sipil*,

6(1), 105–119.

- Nur, N. K., Rangan, P. R., Mahyuddin, Halim, H., Tumpu, M., Sugiyanto, G., Radjawane, L. E., Ahmad, S. N., dan Rosyida, E. E. (2021). Sistem Transportasi. In *Gastronomía ecuatoriana y turismo local*. (Vol. 1, Nomor 69).
- Pasha, E. P., Sebayang, N., dan Ma'ruf, A. (2020). Analisis Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode Pci (Pavement Condition Index), Sdi (Surface Distress Index) Dan Iri (International Roughness Index) (Studi Kasus Jl. Widuri Sukorejo, Kota Blitar). *Eprints.Itn.Ac.Id*, 4(2), 153–162.
- Pemerintah Pusat Indonesia. (2004). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. *Metallurgical and Materials Transactions A*, 30(8), 2221.
- Prasdianto Afif, D., dan Palwa Arifa, S. (2023). *Evaluasi Nilai Kondisi Perkerasan Jalan Nasional dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) dan International Roughness Index (IRI) (Studi Kasus : Ruas Jalan Nasional Batas Kota Surakarta - Kartasura, KM 0+920 - KM 2+120)* (Nomor 2023). Sultan Agung Islamic University.
- Pratama, T. O., dan Suryanto, H. S. M. (2019). Analisa Kerusakan Jalan Dan Teknik Perbaikan Berdasarkan Metode Pavement Condition Index (PCI) Beserta Rencana Anggaran Biaya Pada Ruas Jalan Gempol - Pandaan (Studi Kasus : Ruas Jalana Gempol - Pandaan KM 39+000 - 42+000). *Fakultas Teknik*, 100(2).
- Rahmah, S., Suria, A., dan Mutia, E. (2020). Analisa Perkerasan Lentur Dengan Metode PCI Dan Anggaran Penanganannya Di Jalan T.M. Bahrum, Kota Langsa. *Jurnal Media Teknik Sipil Samudra*, 1(2), 22–30.
- Rahmi, F. A. (2022). *Analisis Kondisi Kerusakan Jalan Raya Pada Lapisan Permukaan Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) Dana Bina Marga (Studi Kasus : Ruas Jalan Raya Batusangkar - Bukit Tinggi Kecamatan Sungai Tarab STA 0+000 - 2+000)*. University Muhammadiyah Sumatera Barat.
- Rezania, N. (2020). *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur Sebagai Dasar Penentuan Perbaikan Jalan (Studi Kasus : Jalan Soekarno Hatta KM 17 - KM 20 Kota Balikpapan)*. Institut Tehcnology Kalimantan.
- Rinaldi, N., Lestari, F., dan Pramita, G. (2022). Identifikasi Kerusakan Jalan dan Alternatif Perbaikan Jalan Pada Ruas Jalan Tegineneng – Gunung Sugih Lampung. *Teknika Sains: Jurnal Ilmu Teknik*, 7(1), 9–16.
- Shahin, M. Y. (1994). Pavement Management For Airports, Roads, And Parkin Lots. In *Sustainability (Switzerland)* (Second, Vol. 11, Nomor 1).
- Sigarlaki, K. F. (2022). *Perhitungan Rencana Anggaran Biaya Dna Metode Pekerjaan Lapisan Perkersana Tambahan (Overlay) STA 3+750 - 4+100*

*Pada Proyek Peningkatan Ruas Jalan Sukur-Tatelu.*

- Situmeang, H. T. R., & Herman. (2015). Rencana Anggaran Biaya Pekerjaan Peningkatan Jalan Seksi Ii Rancabuaya KM.BD.111+450 – 114+840. *Jurnal Online Institut Teknologi Nasional*, 1(1), 20–28.
- Soleha, I., Nurbahira, D. D., Fadilah, & Fadjarajani, S. (2024). *Kondisi Jalan Yang Rusak Dampaknya Terhadap Mobilitas Penduduk di Kecamatan Sukaratu*. 21(1), 141–151.
- Sukirman, S. (1999). Perkerasan Lentur Jalan Raya. In *Perkerasan Jalan Lentur*.
- Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*.
- Syafitri, D. (2024). *Analisis Kondisi Kerusakan Jaln Dengan Menggunakan Pedoman Indeks Kondisi Perkerasan (IKP) Dan Metode International Roughness Index (IRI) Serta Penanganannya (Studi Kasus : Pada Jalan Kebun Baru - Pulau Sangkar Kab. Kerinci*.
- Tho'atin, U., Setyawan, A., dan Mamok, S. (2016). Penggunaan Metode International Roughness Index (IRI), Surface Distress Index (SDI) Dan Pavement Condition Index (PCI) untuk Penilaian Kondisi Jalan Di Kabupaten Wonogiri. *Prosiding Semnastek*, 0(0), 1–9.
- Yamali, F. R., Handayani, E., dan Sirait, E. E. (2020). Penilaian Kondisi Jalan dengan Metode Pci (Pavement Condition Index). *Jurnal Talenta Sipil*, 3(1), 47.
- Yunardhi, H., Alkas Jazir, M., dan Sutanto, H. (2018). Analisa Kerusakan Jalan Dengan Metode Pci Dan Alternatif Penyelesaiannya (Studi Kasus : Ruas Jalan D.I. Panjaitan). *Jurnal Teknologi Sipil*, 2(2), 38–47.



*Halaman ini Sengaja dikosongkan*