

DAFTAR PUSTAKA

- Abadi, D. F. (2022). Analisis pengaruh mendengarkan podcast terhadap performansi pengemudi menggunakan driving simulator dan muse brain sensing headband. *Braz Dent J.*, 33(1), 1–12.
- Adijaya, N. (2017). Mengukur Keterukuran Variabel Bebas Dalam Penelitian Quasi-Eskperimen. *Jl. Arjuna Utara*, 2(9), 69–77.
- Ahadi Giatma Dwijuna, & Zain Neni Nur Laili Ersela. (2023). The Simulation Study of Normality Test Using Kolmogorov-Smirnov, Anderson-Darling, and Shapiro-Wilk. *Eigen Mathematics Journal*, 6(1), 11–19.
- Andrie, S., & Sarvia, E. (2024). Studi Komparatif: Efek Musik Pop, Hip-hop, dan Tanpa Musik pada Kewaspadaan dan Perilaku Mengemudi. *Journal of Integrated System*, 7(1), 98–110. <https://doi.org/10.28932/jis.v7i1.8925>
- Apsil, E., Marwanto, A., & Gazali, M. (2023). Hubungan Kelelahan Kerja Dengan Resiko Kecelakaan Pada Supir Truk Angkutan Batu Bara. *Journal of Nursing and Public Health*, 11(2), 547–553. <https://doi.org/10.37676/jnph.v11i2.5221>
- Aviany, R. N., & Rifandi, M. (2024). Analisis Pengaruh Struktur Modal Dan Profitabilitas Yang Mempengaruhi Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Manufaktur Sektor Industri Pertanian Yang Terdaftar Di BEI Periode 2018-2022. *Jurnal Maneksi*, 13(2), 354–361.
- Biro Komunikasi dan Informasi Publik. (2022). *Tekan Angka Kecelakaan Lalu Lintas, Kemenhub Ajak Masyarakat Beralih ke Transportasi Umum dan Utamakan Keselamatan Berkendara*. Kementrian Perhubungan Republik Indonesia. <https://dephub.go.id/post/read/tekan-angka-kecelakaan-lalu-lintas,-kemenhub-ajak-masyarakat-beralih-ke-transportasi-umum-dan-utamakan-keselamatan->

berkendara. diakses : 18 Februari

Davidović, J., Pešić, D., Lipovac, K., & Antić, B. (2020). The Significance of the Development of Road Safety Performance Indicators Related to Driver Fatigue. *Transportation Research Procedia*, 45(2019), 333–342. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.03.024>

Distribusi, D. S. (2024). *Statistik Transpotasi Darat*. 9.

Dr.Ir. Marelianda Al Dianty, S.T., M.Sc., C., Drs. Bambang Suhartawan, M. M., Dra. Daawia, M. S., Dr. Drs. H. Mohzana, S.Pd., M. P., Dr. Agus Suprpto, S.P., M.P., I., Ni Putu Agustini, S.K.M., M. S., drg. Putri Erlyn, M. K., Febrya Christin H. Buan, S.Kom., M. S., Dr. Ir. I Komang Agusjaya Mataram, M. K., & Achmad, S.E., M. . (2016). *STATISTIK DASAR*.

Geneva. (2023). *Despite notable progress, road safety remains urgent global issue*. WHO. <https://www.who.int/news/item/13-12-2023-despite-notable-progress-road-safety-remains-urgent-global-issue>

Ghiffari, M. H. (2023). *Penentuan tempo musik pop untuk mitigasi kelelahan: studi pada simulator mobil skripsi*.

Ghojzadeh, M., Farhudi, M., Rezaei, M., Rahnemayan, S., Narimani, M., & Sadeghi-Bazargani, H. (2023). Effect of music on driving performance and physiological and psychological indicators: A systematic review and meta-analysis study. *Health Promotion Perspectives*, 13(4), 267–279. <https://doi.org/10.34172/hpp.2023.32>

Giri, G. A. V. M. (2018). Klasifikasi Musik Berdasarkan Genre dengan Metode K-Nearest Neighbor. *Jurnal Ilmu Komputer*, 11(2), 103–108. <https://developer.spotify.com/web-api/>

Glisczinski, S., Iverson, E., Knaus, E., Peterson, A., & Schmidt, J. (n.d.). *Physiological Effects of Volume of Music on Heart Rate, Grip Strength, and Electromyography*.

Halim, W., Sarvia, E., Heryanto, R. M., Caroline, C., & Dacosta, G. B. (2021). *Karakteristik Berkendara Menggunakan Simulator Driving Pendahuluan Mengemudi merupakan suatu aktivitas yang cukup kompleks , saat mengemudi banyak terjadi aktivitas motorik yang dilakukan oleh tangan maupun kaki , terlepas kendaraan yang digunakan bersifa*. 9(3), 223–232.

Hutabarat, J. (2018). Kognitif Ergonomi. *Journal of Physics A: Mathematical and Theoretical*, 44(8), 1689–1699. https://eprints.itn.ac.id/3425/1/Buku_Kognitif

Ergonomi.pdf

- Irnanningrat, S. N. S. (2017). Peran Kemajuan Teknologi Dalam Pertunjukan Musik. *Invensi*, 2(1), 1–8. <https://doi.org/10.24821/invensi.v2i1.1802>
- Jannah, M., Rizalmi, S. R., & Leksono, V. A. (2023). Identifikasi Tingkat Kelelahan dan Beban Kerja pada Pekerja UMKM Fortuin Home Decor Balikpapan. *Journal of Industrial Science and Technology*, V(I), 1–4. <https://share.google/Qxhyl2kK0iVoUJe00>
- Junaedi, D. I. (2021). Penerapan Faktor Ergonomi pada Laboratorium Komputer STMIK Sumedang Dalam Menunjang Kenyamanan Pengguna. *Jurnal Ilmu-Ilmu Informatika Dan Manajemen STMIK*, 15(1), 1–10. <https://media.neliti.com/media/publications/413887-none-b607cd81.pdf>
- Keselman, H. J., Algina, J., & Kowalchuk, R. K. (2014). Repeated Measures Analyses. *Wiley StatsRef: Statistics Reference Online*, 1–31. <https://doi.org/10.1002/9781118445112.stat03686>
- Krug, E. (2012). Decade of action for road safety 2011-2020. *Injury*, 43(1), 6–7. <https://doi.org/10.1016/j.injury.2011.11.002>
- Lady, L., & Umyati, A. (n.d.). *Lady-JMTLTrisakti*. 08(01), 21–31. <https://doi.org/10.54324/j.mtl.v8i1.510>
- Langenberg, B., Helm, J. L., & Mayer, A. (2022). Repeated Measures ANOVA with Latent Variables to Analyze Interindividual Differences in Contrasts. *Multivariate Behavioral Research*, 57(1), 2–19. <https://doi.org/10.1080/00273171.2020.1803038>
- Lestari, I. D., Chirzun, A., Nurhasanah, N., Studi, P., Industri, T., Sains, F., Al, U., & Indonesia, A. (2023). *Metris Analisis Kelelahan Kerja Menggunakan Fatigue Assessment Scale pada PT. Indonesia Power Priok POMU*. 23(2022), 100–107.
- Lvik, E. D. R. U. N. E. E., & Arbor, A. (2012). Editorial Board. *Accident Analysis & Prevention*, 48(0349), CO2. [https://doi.org/10.1016/s0001-4575\(12\)00123-6](https://doi.org/10.1016/s0001-4575(12)00123-6)
- Matthews, G., & Neubauer, C. (2013). Active and Passive Fatigue in Simulated Driving: Discriminating Styles of Workload Regulation and Their Safety Impacts Dyani. *Physiology & Behavior*, 119(4), 287–300. <https://doi.org/10.1037/a0034386>
- Millet, B., Ahn, S., & Chattah, J. (2019). The impact of music on vehicular performance: A meta-analysis. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and*

- Behaviour*, 60, 743–760. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2018.10.007>
- Muhammad, L. N. (2023). Guidelines for repeated measures statistical analysis approaches with basic science research considerations. *Journal of Clinical Investigation*, 133(11), 11–14. <https://doi.org/10.1172/JCI171058>
- Muthma Innah, Muhammad Khidri Alwi, Fatmah Afrianty Gobel, & Hasriwiani Habo Abbas. (2021). Faktor yang Berhubungan dengan Kelelahan Kerja pada Penjahit Pasar Sentral Bulukumba. *Window of Public Health Journal*, 2(1), 59–69. <https://doi.org/10.33096/woph.v2i1.123>
- Natasya, Aqmar, L., Triana, K., & Faith, T. (2024). Perkembangan Minat Para Remaja Di Bandung Terhadap Genre Musik Dangdut Koplo. *Journal Of Global and Multidisciplinary*, 2(2), 1239–1247.
- Noviyani., et al. (2022). PENGARUH TERAPI MUSIK KLASIK TERHADAP STRES KERJA PADA DRIVER TRANSPORTASI ONLINE DI SEMARANG. *Archaeological Excavations and Research Studies in Southern Israel / חפירות* 110–89, ומחקרים ארכיאולוגיים בדרום הארץ. <https://doi.org/10.2307/j.ctv2jtxrhd.18>
- Nuryadi, Astuti, T. D., Utami, E. S., & Budiantara, M. (2017). Uji Normalitas Data dan Homogenitas Data. *Dasar - Dasar Statistik Penelitian*, 81, 90–91. http://lppm.mercubuana-yogya.ac.id/wp-content/uploads/2017/05/Buku-Ajar_Dasar-Dasar-Statistik-Penelitian.pdf
- Orsini, F., Baldassa, A., Grassi, M., Cellini, N., & Rossi, R. (2024). Music as a countermeasure to fatigue: A driving simulator study. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 103(April), 290–305. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2024.04.016>
- Pangaribuan, O., Tambun, B., Panjaitan, L. M., Mutiara, P., & Sinaga, J. (2022). Peranan Ergonomi Di Tempat Kerja. *Jurnal Pengabdian Pada Masyarakat*, 2(1), 26–35. <https://ejournal.politeknikmbp.ac.id/index.php/abdimaspkm/article/view/98/97>
- Papantoniou, P., Papadimitriou, E., & Yannis, G. (2017). Review of driving performance parameters critical for distracted driving research. *Transportation Research Procedia*, 25, 1796–1805. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2017.05.148>
- Patimah, Zulpan, Alfansuri, D. U., Munawaroh, E., & Ilyas, M. (2025). Memahami Dan Menerapkan Uji Korelasi Dalam Analisis Data Penelitian Pendidikan. *Education Innovation*, 3, 740–752. <https://doi.org/https://doi.org/10.65474/f7vd8y11>

- Philip, P., Taillard, J., Klein, E., Sagaspe, P., Charles, A., Davies, W. L., Guilleminault, C., & Bioulac, B. (2003). Effect of fatigue on performance measured by a driving simulator in automobile drivers. *Journal of Psychosomatic Research*, 55(3), 197–200. [https://doi.org/10.1016/S0022-3999\(02\)00496-8](https://doi.org/10.1016/S0022-3999(02)00496-8)
- Prayatna, I. W. D., Ayu, N., Dewi, P., & Arsa, I. K. S. (2024). *Kajian Ergonomi Desain Produk “ Origami Bottle ” Karya Smått Living Di Badung-Bali*. 6(2), 155–161.
- Ratnasari, B. E., Najla, A. N., Vidyawati, A., & Hasanah, M. (2020). Peran Musik Dalam Ekspresi Emosional Remaja Ketika Menghadapi Masalah Pada Kehidupan Remaja Kampung Panjangsari Baru Parakan Temanggung. In *PSIKOSAINS (Jurnal Penelitian dan Pemikiran Psikologi)* (Vol. 1, Issue 1). <http://lib.unnes.ac.id/29208/1/2501412062.PDF>
- Rengganis, M. T. (2024). *Korlantas Rilis Data Kecelakaan Lalu Lintas 2024: Naik Nyaris 8 Kali Lipat, Korban Jiwa 27 Ribu*. Tempo. <https://www.tempo.co/hukum/korlantas-rilis-data-kecelakaan-lalu-lintas-2024-naik-nyaris-8-kali-lipat-korban-jiwa-27-ribu-1181721>. diakses : 20 Januari
- Sariama. (2022). Instrumen untuk Mengukur Fatigue pada Pasca Stroke Mahasiswa Program Studi Magister Ilmu Keperawatan Universitas Hasanuddin. *Jurnal Ilmiah Keperawatan (Scientific Journal of Nursing)*, 8(1), 158–168.
- Sirait, R. A. (2021). Tujuan dan Fungsi Musik dalam Ibadah Gereja. *Tonika: Jurnal Penelitian Dan Pengkajian Seni*, 4(1), 11–21. <https://doi.org/10.37368/tonika.v4i1.234>
- Suarjana, I. W. G., Pomalingo, M. F., Palilingan, R. A., & Parhusip, B. R. (2022). *Perancangan Fasilitas Kerja Ergonomi Menggunakan Data Antropometri Untuk Mengurangi Beban Fisiologis Pendahuluan Ergonomi adalah ilmu , seni dan teknologi yang berupaya menyerasikan pekerja atau aktivitas manusia dengan lingkungannya untuk mencapai efisie*. 10(2), 109–117. <https://doi.org/10.24912/jitiuntar.v10i2.17755>
- Subekti, B. (2022). Penanganan Kecelakaan Lalu Lintas Dalam Perspektif Kebijakan Publik. *Indonesian Journal Of Education and Humanity*, 2(4), 144–151. <http://ijoehm.rcipublisher.org/index.php/ijoehm/article/view/79>
- Suriyati, & Kamaruddin. (2024). *Analisis Perbandingan Kinerja Pegawai Laki-Laki Dan Perempuan Pada Badan Kesatuan Bangsa Dan Politik Kabupaten Sumbawa*.

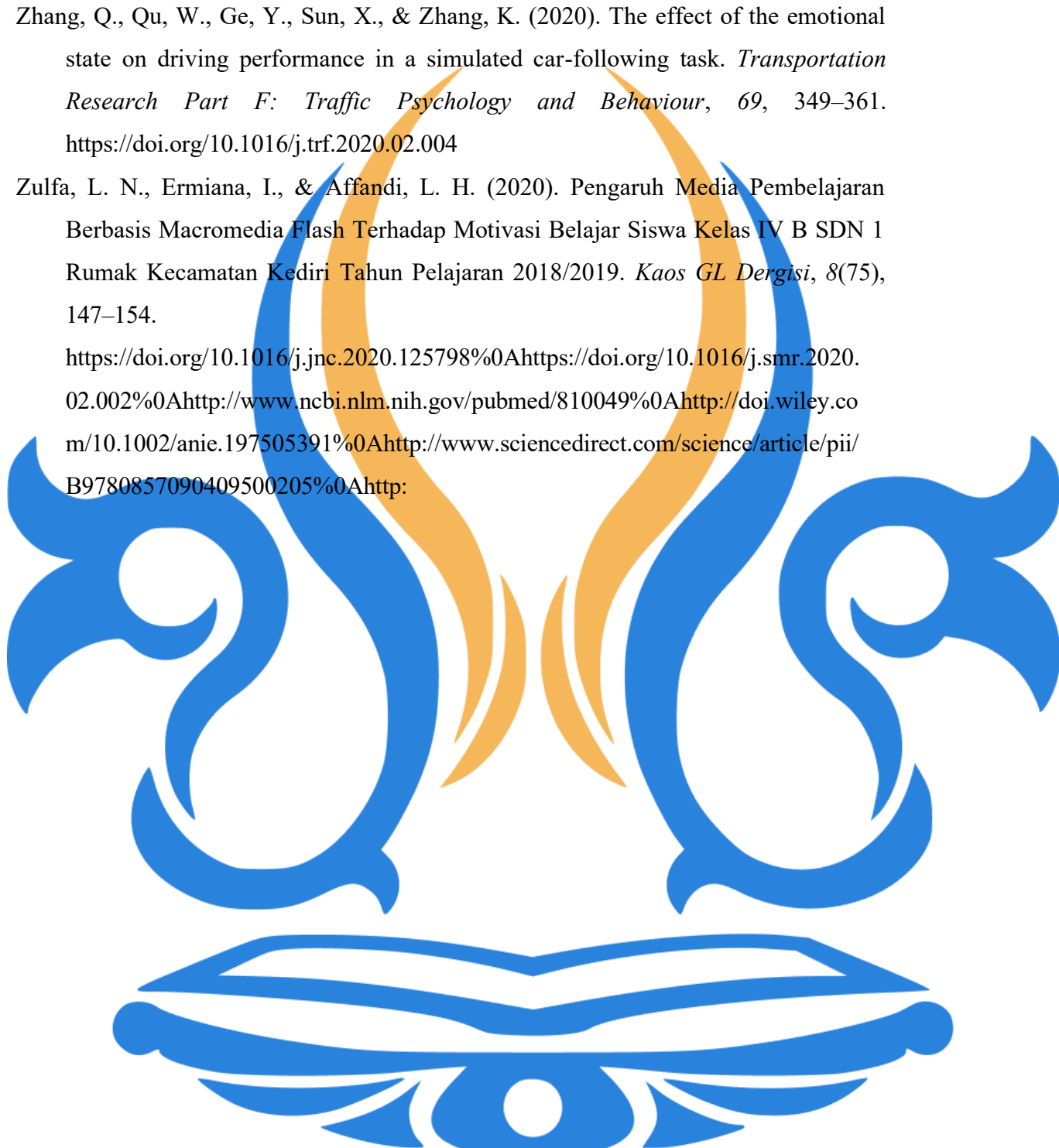
4, 327–337.

- Tong, Y., Jia, B., Bao, S., Wu, C., & Sethuraman, N. (2024). The difference in physical and mental fatigue development between novice young adult and experienced middle-aged adult drivers during simulated automated driving. *Journal of Safety Research*, 91(April), 165–174. <https://doi.org/10.1016/j.jsr.2024.08.011>
- Ullum, T. ., & Nugroho, S. (2024). Analisis Beban Kerja Mental Karyawan Departemen Perencanaan Dan Pengendalian Ta (Turnaround) Menggunakan Nasa-Tlx Pt Pupuk Kalimantan Timur. *Industrial Engineering Online Journal*, 13(3), 343–354. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/ieoj/article/view/45346>
- Usmadi. (2017). Uji Tukey dan Uji Scheffee : Uji Lanjut (Post Hoc Test). *Jurnal of Information and Computer Technology Education*, 3(2), 1–9.
- Wildan, G. P., & Budiman, N. (2023). Paradigma Pedagogi Reflektif bagi Guru dalam Pengajaran Musik. *Edukatif : Jurnal Ilmu Pendidikan*, 5(3), 1641–1650. <https://doi.org/10.31004/edukatif.v5i3.5374>
- Wira Hamdini, M., Nisa, K., & Setiawan, H. (2021). Pengaruh Model Time Token Terhadap Keterampilan Berbicara Siswa Kelas IV SDN Prayitna Kecamatan Praya. *Pendagogia: Jurnal Pendidikan Dasar*, 1(2), 80–87. <https://jurnal.educ3.org/index.php>
- Yuniarti, R. (2025). Pengaruh Distribusi Data Terhadap Hasil Uji Korelasi Studi Pada Uji Pearson Product Moment, Rank Spearman, dan Rank Kendall Tau. *Jurnal UJMC*, 11(1), 9–16. <https://e-jurnal.unisda.ac.id/index.php/ujmc/article/view/9439>
- Zahra, A. H., & Prastawa, H. (2023). Pengukuran Beban Kerja Mental Menggunakan Metode Nasa – Task Load Index Pada Karyawan Pt . Pln (Persero) Unit Layanan Pelanggan Semarang Tengah. *Industrial Engineering Online Journal*, 12(3). <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/ieoj/article/view/40284/29516>
- Zainafree, I., Syukria, N., Addina, S., & Saefurrohim, M. Z. (2022). Epidemiologi Kecelakaan Lalu Lintas: Tantangan Dan Solusi. *Bookchapter Kesehatan Masyarakat Universitas Negeri Semarang*, 1, 92–127. <https://doi.org/10.15294/km.v1i1.70>
- Zeng, C., Mu, Z., & Wang, Q. (2022). Classifying Driving Fatigue by Using EEG Signals. *Computational Intelligence and Neuroscience*, 2022. <https://doi.org/10.1155/2022/1885677>

Zhang, Q., Qu, W., Ge, Y., Sun, X., & Zhang, K. (2020). The effect of the emotional state on driving performance in a simulated car-following task. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 69, 349–361. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2020.02.004>

Zulfa, L. N., Ermiana, I., & Affandi, L. H. (2020). Pengaruh Media Pembelajaran Berbasis Macromedia Flash Terhadap Motivasi Belajar Siswa Kelas IV B SDN 1 Rumak Kecamatan Kediri Tahun Pelajaran 2018/2019. *Kaos GL Dergisi*, 8(75), 147–154.

<https://doi.org/10.1016/j.jnc.2020.125798><https://doi.org/10.1016/j.smr.2020.02.002><http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/810049><http://doi.wiley.com/10.1002/anie.197505391><http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/B9780857090409500205>[http:](http://)



INSTITUT TEKNOLOGI
KALIMANTAN