

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan anugerah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang berjudul:

**“ANALISIS KETERSEDIAAN BBM KENDARAAN RODA DUA DAN
RODA EMPAT DI KOTA BALIKPAPAN MENGGUNAKAN
PENDEKATAN SISTEM DINAMIS”**

Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan Program Sarjana di Program Studi Teknik Industri, Jurusan Teknologi Industri dan Proses, Institut Teknologi Kalimantan (ITK) Balikpapan. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Tuhan Yesus Kristus atas berkat, kasih karunia, dan penyertaan yang diberikan sehingga penulis bisa melalui setiap proses hingga saat ini. Dalam setiap kelemahan, Tuhan memberi kekuatan, dalam setiap kebimbangan, Tuhan memberi pengharapan dan dalam setiap kesulitan, Tuhan membuka jalan.
2. Bapak Paulus Lela Leta dan Ibu Irene Dyah Damayanti, selaku orang tua tercinta atas doa yang tidak pernah putus, kasih sayang yang tulus, dan pengorbanan yang tidak pernah berhenti diberikan.
3. Bapak Andi Idhil Ismail, S.T., M.Sc., Ph.D. selaku Dekan Fakultas Rekayasa dan Teknologi Industri Institut Teknologi Kalimantan.
4. Bapak Ade Wahyu Yusariarta Putra Parmita, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknologi Industri Institut Teknologi Kalimantan.
5. Bapak Ir. Muqimuddin, S.T., M.T selaku Koordinator Program Studi Teknik Industri Jurusan Teknologi Industri Institut Teknologi Kalimantan.
6. Bapak Ir. Christopher Davito Prabandewa Hertadi, S.Si., M.T. selaku Dosen Pembimbing Utama dan Bapak Ir. Mochamad Sulaiman, S.Pd., M.MT. selaku Dosen Pembimbing Pendamping yang dengan kesabaran membimbing penulis dari awal hingga akhir proses penyusunan laporan tugas akhir.
7. Bapak Ir Tito Bisma May Willis, S.T., M.T., IPP dan Bapak A.M. Adhitya A. Walenna, S.T., M.T selaku Dosen Penguji yang telah berkenan

meluangkan waktu dan tenaga untuk menguji serta memberikan masukan pada laporan tugas akhir ini.

8. Bapak/Ibu seluruh Dosen Teknik Industri, Jurusan Teknologi Industri Institut Teknologi Kalimantan yang telah memberikan ilmu, nilai kehidupan, dan pengalaman berharga selama masa perkuliahan.
9. Para pengawas SPBU Kota Balikpapan karena telah memberikan izin dan meluangkan waktu kepada penulis untuk bisa melakukan pengambilan data sebagai penunjang kebutuhan tugas akhir.
10. Diri sendiri, terima kasih karena telah berjuang, bertahan, dan tidak menyerah dalam menghadapi setiap tantangan di masa perkuliahan. Semoga langkah ini menjadi pengingat bahwa setiap perjuangan yang sungguh-sungguh pasti akan membuahkan hasil.
11. Bernadette Natalin Cahaya Rosari, adik penulis yang terkasih, terima kasih atas semangat, motivasi, serta dukungan yang tak ternilai selama masa perkuliahan ini.
12. Seluruh Keluarga Mahasiswa Teknik Industri angkatan 2022, terima kasih atas kebersamaan, dukungan serta persaudaraan yang terjalin dari semasa mahasiswa baru hingga saat ini.
13. Patricia Ratu Glorya Sinaga dan Dhea Pabia selaku sahabat penulis, terima kasih selalu hadir untuk memberikan dukungan, semangat dan kehangatan dalam setiap perjalanan penulis di masa perkuliahan.
14. Teman-teman *emotional intelligence*, Achmad Raihan Gusrisyam, Indah Puspita Aulia dan Qonita Arhami Octavianti, terima kasih atas kehadiran dan dukungan kalian selama proses penyusunan tugas akhir ini.
15. Serta semua pihak yang telah terlibat membantu penulis dalam penulisan ide dan saran sehingga laporan tugas akhir ini dapat terselesaikan.

Penulis menyadari bahwa penyusunan laporan tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna, karena itu penulis mengharapkan segala kritik dan saran yang membangun. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Atas perhatiannya penulis mengucapkan terima kasih.

Balikpapan, 10 Desember 2025

Penulis