

## BAB I

### PENDAHULUAN

#### 1.1. Latar Belakang

Industri galangan kapal aluminium adalah salah satu komponen pada industri maritim. Industri ini mendapatkan perhatian yang serius dari pemerintah melalui program poros maritim dunia. Industri maritim diharapkan dapat bersaing secara kompetitif dengan negara lain. Kapal aluminium biasanya digunakan pada kapal cepat.

PT. Eka Multi Bahari adalah perusahaan terkemuka di pasar maritim Indonesia. Perusahaan ini mempunyai pengalaman lebih dari 10 tahun yang mengkhususkan dalam pembuatan kapal baja dan aluminium. Perusahaan terletak di kota Samarinda, Kalimantan Timur. Galangan kapal ini setiap tahunnya memproduksi lebih dari 7 kapal dari kelas yang berbeda serta pembuatan kapal bisa di sesuaikan kebutuhan individu pemesan kapal. PT. Eka Multi Bahari melaksanakan dua jenis usaha yaitu jasa reparasi kapal dan pembangunan kapal baru dengan material plat aluminium. Dari kedua jenis usaha yang ada, jasa pembuatan kapal aluminium merupakan jasa yang lebih banyak dikerjakan. Namun pada proses produksinya belum menerapkan teori manajemen produksi yang benar. Sehingga pada proses produksinya masih kurang efektif kiranya dengan menerapkan teori *Waste Management* ini bisa meningkatkan efektifitas lagi di bagian produksi kami. (Fathur, 2019).

Penelitian ini menganalisa penerapan teori *Toyota Production System* di proses produksi PT. Eka Multi Bahari. Tugas akhir ini berjudul, “PENERAPAN TEORI *WASTE MANAGEMENT* PADA PROSES PRODUKSI DI GALANGAN KAPAL ALUMINIUM (Studi kasus: PT. Eka Multi Bahari)”. Diharapkan tujuan dari tugas akhir ini adalah memberikan masukan kepada perusahaan bagaimana meningkatkan produktivitas dalam pembuatan kapal aluminium di PT. Eka Multi Bahari.

## 1.2. Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang diangkat dalam tugas akhir ini dapat dipaparkan sebagai berikut:

1. Bagaimana *waste management* di galangan PT. Eka Multi Bahari?
2. Bagaimana penerapan teori *waste management* pada proses produksi di galangan PT. Eka Multi Bahari?

## 1.3. Tujuan

Tujuan dari tugas akhir ini diharapkan dapat sebagai berikut:

1. Mengetahui *waste management* di galangan PT. Eka Multi Bahari.
2. Mengetahui penerapan teori *waste management* pada proses produksi di galangan PT. Eka Multi Bahari.

## 1.4. Manfaat

Dari tugas akhir ini, diharapkan dapat diambil manfaat sebagai berikut:

1. Secara akademis, diharapkan hasil pengerjaan Tugas Akhir dapat membantu proses belajar mengajar.
2. Secara praktek pada industri galangan kapal, diharapkan hasil dari Tugas Akhir ini dapat berguna sebagai referensi pada manajemen proses produksi kapal.
3. Memberikan gambaran mengenai manajemen baru untuk proses produksi kapal aluminium di galangan PT. Eka Multi Bahari.

## 1.5. Batasan Masalah

Permasalahan yang dibahas dalam tugas akhir ini antara lain:

1. Tidak menganalisa keuntungan proses produksi.
2. Tidak membahas tentang faktor eksternal (*Waste Inventory*).
3. Hanya membahas proses produksi dari material datang hingga *erection*.