

KATA PENGANTAR

Segala Puji Syukur atas kehadiran Allah SWT atas berkat dan anugrah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Proposal Tugas Akhir ini yang berjudul;

“PENGARUH VARIASI r/D VELOCITY STACK TERHADAP PRESSURE DROP DAN KOEFISIEN KERUGIAN MINOR”

Proposal Tugas Akhir merupakan awal dari Laporan Tugas Akhir yang merupakan salah satu syarat kelulusan yang harus dipenuhi pada jenjang Pendidikan Sarjana di Program Studi Teknik Mesin, Fakultas Rekayasa dan Teknologi Industri, Institut Teknologi Kalimantan. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua dan seluruh keluarga saya yang selalu memberikan doa dan dukungan sehingga penyusunan Proposal Tugas Akhir ini dapat diselesaikan
2. Ibu Dr. Eng. Devy Setiorini Sa'adiyah, S.T., M.S. selaku Dosen Pembimbing Utama
2. Bapak Dr. Eng. Samsu Dlukha Nurcholik, S.T., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing Pendamping
4. Bapak Ir. Gad Gunawan, S.T., M.T. selaku Koordinator Program Studi Teknik Mesin Jurusan Teknologi Industri dan Proses ITK.
5. Seluruh dosen Program Studi Teknik Mesin Institut Teknologi Kalimantan beserta tenaga pendidik Program Studi Teknik Mesin Jurusan Teknologi Industri dan Proses ITK.
6. Teman-teman seperjuangan Teknik Mesin Angkatan 2021 yang telah berjuang bersama selama menjalani perkuliahan.
7. Semua pihak yang terlibat dalam penyusunan proposal tugas akhir ini.

Saya sebagai penulis menyadari bahwa proposal tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, saya mengharapkan segala bentuk kritik dan saran yang membangun. Semoga proposal tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Atas perhatiannya saya ucapkan terima kasih.

Balikpapan, 3 Desember 2025

Daffa Rizki Pratama



INSTITUT TEKNOLOGI
KALIMANTAN