

## DAFTAR PUSTAKA

- Aden, Nanda, Ahmad Fauzan Zakki, Good Rindo. (2017), “Analisa Pengaruh Perubahan Jarak Gading Kapal Pada Struktur Kekuatan Kapal Ro-Ro 500 GT Untuk Mendapatkan Desain Optimal”, Kota Semarang: Departemen Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro
- Aisyah, N. (2018), "Analisa Kekuatan *Deck* Kapal Tongkang Nania 10070 DWT Dengan Variasi Pembebanan Dan Tipe Elemen Yang Berbeda". Balikpapan: Teknik Perkapalan Institut Teknologi Kalimantan.
- Hidayat, Tsany Naufal. (2017), “Analisa Kekuatan Memanjang dan Longitudinal Buckling Pada Kapal Survei Seismik Geomarin IV”. Surabaya: Teknik Kelautan Institut Teknologi Sepuluh Nopember
- Mairuhu, Thomas. (2011), “Kekuatan Struktur Konstruksi Kapal Akibat Penambahan Panjang”, Ambon: Teknik Perkapalan Universitas Pattimura
- Mubarak, Azhar Aras, Ganding Sitepu, Muhammad Zubair Muis Alie. (2018),” Kekuatan Batas Lambung Kapal dalam Menahan Momen Lentur Vertikal”, Kabupaten Gowa: Departemen Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin
- Prakoso, Resha Buddy. Deddy Chrismianto, Wilma Amiruddin. (2015), “Analisa Kekuatan Konstruksi Memanjang, Stabilitas Dan Olah Gerak Kapal Kmp. Lema Ro-Ro 750 Gt Untuk Pelayaran Sorong – Waigeo”. Semarang: Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro
- Saputra, Herman. (2012),” Analisa Stabilitas Dan Kekuatan Transversal Kapal Penumpang 94 Pax Penyeberangan Muara Angke Ke Pulau Tidung”, Depok: Teknik Perkapalan Universitas Indonesia
- Wijana Made, A.A.Alit Triadi, Firza Febriandi. (2014), “Aplikasi Break Even Point Pada Sistem Operasional Kapal Motor Penyeberangan Roditha PT. ASDP INDONESIA FERRY (PERSERO) Cabang Lembar”, Mataram: Teknik Mesin Universitas Mataram



(Halaman ini sengaja dikosongkan)