

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan anugerah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang berjudul :

### **“STUDI EKSPERIMENTAL PENGARUH VARIASI PROFIL SUDU DAN DEBIT TERHADAP PERFORMA TURBIN AIR HELICAL GORLOV”**

Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan Program Sarjana di Program Studi Teknik Mesin, Jurusan Teknologi Industri dan Proses, Institut Teknologi Kalimantan (ITK) Balikpapan. Oleh karena itu, penyusun banyak mengucapkan terimakasih kepada :

1. Ibu Diniar Mungil Kurniawati, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing Utama.
2. Bapak Ir. Gad Gunawan, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing Pendamping dan selaku Koordinator Program Studi Teknik Mesin Jurusan Teknologi Industri dan Proses ITK.
3. Seluruh dosen Program Studi Teknik Mesin Institut Teknologi Kalimantan beserta tenaga pendidik Program Studi Teknik Mesin Jurusan Teknologi Industri dan Proses ITK.
4. Orang tua dan teman-teman yang telah memberikan dukungan sehingga Laporan Tugas Akhir ini dapat berjalan lancar.
5. Semua pihak yang terlibat dalam penyusunan Laporan tugas akhir ini.

Saya menyadari bahwa laporan tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, saya mengharapkan segala bentuk kritik dan saran yang membangun. Semoga laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Atas perhatiannya saya ucapkan terima kasih.

Balikpapan, 18 Desember 2025



Kevin Joshwadi Malau