

DAFTAR PUSTAKA

- Alfi Ferizqo Munawar, Vicky Khoirul Arzaq, Muhammad Utsman Hanif Romadoni, Dedek Arya Pangestu, & Trisma Jaya Saputra. (2023). Analisis Pemakaian Bbm Motor Bensin Yang Terpasang Pada Motor Honda Supra 100Cc. *Jurnal Sains Dan Teknologi*, 2(1), 160–171. <https://doi.org/10.58169/saintek.v2i1.148>
- Asroful, A., Noval Defa, A., & Mokh. Hairul, B. (2024). Pengaruh Bentuk Permukaan Piston Rata (Flat) Dan Piston Cembung (Dome) Terhadap Performa Dan Emisi Gas Buang Pada Mesin Sport 200cc. *Journal of Mechanical Engineering*, 1(1), 76–90. <https://doi.org/10.47134/jme.v1i1.2193>
- Fikri, M., & Purwanto, W. (2024). Analisis Penggunaan Busi Standard , Platinum , dan Iridium Terhadap Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor Scoopy PGM-FI 2020 Analysis of the Use of Standard , Platinum and Iridium Spark Plugs on Exhaust Gas Emissions on 2020 PGM-FI Scoopy Motorcycles. 337–346.
- Gafar, S., Gunawan, I., & Usman, I. (2021). Pengaruh Penggunaan CDI Standar dan CDI Racing Tipe Juken 5 dengan Menggunakan Bahan Bakar Pertalite Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Yamaha Mio M3 125 cc. *Jurnal Dinamika Teknik Mesin Unkhair*, 6(1), 16–22.
- Ghazali, A. (2024). Analisis Variasi Penggunaan Roller Pada Ukuran 14 Gram, 12 Gram, Dan 10 Gram Terhadap Top Speed Yang Dihasilkan Motor Beat Esp *Jurnal Media Akademik (JMA)*, 2(4). <https://jurnal.mediaakademik.com/index.php/jma/article/view/273%0Ahttps://jurnal.mediaakademik.com/index.php/jma/article/download/273/264>
- Huda, S., Purwanto, W., & Wisesa, B. U. (2021). The Effect of Turbo Cyclone Installation on 4 Stroke Motor Cycle on Fuel Consumption and Exhaust Emissions. *MOTIVECTION : Journal of Mechanical, Electrical and Industrial Engineering*, 3(2), 69–76. <https://doi.org/10.46574/motivection.v3i2.87>
- Kahfi, M. S., MT, N., & Kosjoko, S. T. (2021). Pengaruh Variasi Busi Terhadap Performa Mesin Pada Motor 4 Langkah 200Cc.

- Mahaendra, I. N., Budiman, F. A., Hadijanto, J. K. H. R., & Tengah, J. (2025). *PENGARUH BORE UP , VARIASI BUSI RACING , DAN SILENCER FREE FLOW TERHADAP PERFORMA SEPEDA MOTOR 135 CC Program Studi Pendidikan Teknik Otomotif , Fakultas Teknik , Universitas Negeri PENDAHULUAN Sepeda motor merupakan salah satu alat transportasi sehari-ha*. 5(3), 821–832.
- Maulana Azkiya, Margianto, & Nur Robbi. (2024). PERBANDINGAN BUSI IRIDIUM dan BUSI STANDAR terhadap DAYA SEPEDA MOTOR SCOOPY 110 cc TAHUN 2023. *Ring Mechanical Engineering*, 3(2), 105–112. <https://doi.org/10.33474/rm.v3i2.21512>
- Mikeda et al. (2023). Pengaruh Penggunaan Coil Racing Terhadap Emisi Gas Buang Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Empat Langkah. *MSI Transaction on Education*, 4(3), 2721–4893.
- Musa, M. I., Zulhaji, Z., & Darmawang, D. (2023). Analisis Penggunaan Busi Terhadap Daya Pada Sepeda Motor. *Jurnal Media Elektrik*, 20(2), 98–104.
- Palupi, R., Prasetya, A. E., Studi, P., Informatika, T., Surakarta, U. K., & Surakarta, J. R. W. M. (2022). *Pengaruh Implementasi Content Management Kecepatan Kinerja Menggunakan One Way Anova System Terhadap*. 1–6.
- Performa, P., Langkah, M., Pengapian, K., Komponen, M., Racing, P., & Bakar, B. (2023). *Pengujian Performa Motor 4 Langkah yang Menggunakan Komponen Pengapian Standar dan Menggunakan Komponen Pengapian Racing Bahan Bakar RON 98*. 8(1), 763–770.
- Petrus Nainggolan, Gede Eka Lesmana, R. C. H. (2021). Analisis Pengaruh Pelumas Berdasarkan Viskositas Terhadap Konsumsi Bahan Bakar, Daya, Dan, Torsi Pada Motor 150 Cc. *Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Pancasila Issn: 2746-7112*, 1(1), 1–8.
- Purnama, D., Arif, A., Alwi, E., & Sugiarto, T. (2023). Analisis Penggunaan Bahan

- Bakar Campuran Peralite dengan Bioetanol dari Tebu Terhadap Konsumsi Bahan Bakar dan Emisi Gas Buang pada Sepeda Motor Injeksi. *MSI Transaction on Education*, 4(3), 123–134. <https://doi.org/10.46574/mted.v4i3.117>
- Putra, A. S., Purwoko, Cahyono, H., Rojikin, S., & Setiawan, D. (2023). Analisis Jenis Elektroda Busi dan Nilai Oktan Bahan Bakar Terhadap Daya dan Torsi Pada Motor Injeksi 125cc. *Journal of Mechanical Engineering*, 2(2), 250–257.
- Putra, R. C., & Suhendri, A. (2018). *PENGARUH BORE UP, VARIASI BUSI RACING, DAN SILENCER FREE FLOW TERHADAP PERFORMA SEPEDA MOTOR 135 CC Ivan*. 2(1).
- Riki, C. P., & Ali, R. (2020). Pengaruh nilai oktan terhadap unjuk kerja motor bensin dan konsumsi bahan bakar dengan busi koil standar-racing. *Jurnal Polimesin, Vol. 18*, 7–15.
- Ruslan, W., Lesmana, I. G. E., & Safitri, R. (2018). Analisis Pengaruh Waktu Pengapian untuk Bahan Bakar Peralite terhadap Kinerja Motor Honda Beat Karburator. *Seminar Rekayasa Teknologi 2018*, 101–109.
- Selviani, Y., Anas, R., & Sattar, S. Z. R. (2024). EFEKTIVITAS EKSTRAK DAUN TEH HIJAU (CAMELLIA SINENSIS) TERHADAP PERTUMBUHAN DAYA HAMBAT JAMUR CANDIDA ALBICANS. *IJOH: Indonesian Journal of Public Health*, 2(4), 632–639.
- Suanggana, D., Silalahi, Y. P. L., Djafar, A., Sa'adiyah, D. S., & Radyantho, K. D. (2023). Analisis Pengaruh Jenis Busi dan Celah Pada Performa Sepeda Motor Satria F 150. *G-Tech: Jurnal Teknologi Terapan*, 7(3), 1005–1012. <https://doi.org/10.33379/gtech.v7i3.2664>
- Swastika Pascal Rafsanjanu, Namariq Masna, Ari Wicaksono, Panca Putra Hasugian, & Trisma Jaya Saputra. (2023). Perbandingan Peforma Motor Koil Standar Dan Busi Standar Dengan Koil Racing Dan Busi Racing Menggunakan Bahan Bakar Pertamina 98. *Jurnal Sains Dan Teknologi*, 2(1), 199–208. <https://doi.org/10.58169/saintek.v2i1.157>

Umar, G., Mulana, B., Khambali, K., & Winoko, Y. A. (2024). *Pengaruh Penghalang Pada Intake Manifold Terhadap Emisi Gas Buang Motor Injeksi 125cc*. 2(4).

Wahyudi, D., Hari, D., Prasetyo, T., & Muhammad, A. (2021). *J-Proteksion : Jurnal Kajian Ilmiah dan Teknologi Teknik Mesin*. 6(1), 5–9.

Wei Gong, W. H., Hou, Y., Li3, Y., & Jiang-ning Hu. (2024). *structure across the lifespan Pre p rin t n ot pe er re v Pre p rin er ed*.

