

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat dan anugerah-Nya sehingga Penyusun dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir yang Berjudul:

### **“ANALISIS PENGARUH JENIS BUSI TERHADAP PERFORMA MESIN KENDARAAN BERMOTOR HONDA MEGAPRO TAHUN 2006”**

Laporan Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat kelulusan yang harus ditempuh pada jenjang Sarjana di Program Studi Teknik Mesin, Jurusan Teknologi Industri dan Proses, Fakultas Rekayasa dan Teknologi Industri, Institut Teknologi Kalimantan. Pada penulisan laporan tugas akhir ini penulis banyak mendapatkan arahan, bantuan serta saran dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kepada Ibu saya Alviyani selaku orang tua penyusun yang selalu mendoakan dan mendukung dalam proses pengerjaan Laporan Tugas Akhir.
2. Bapak Ir. Gad Gunawan, S.T., M.T. selaku Koordinator Program Studi S1 Teknik Mesin, Jurusan Teknologi Industri dan Proses Institut Teknologi Kalimantan
3. Ibu Dr. Eng. Devy Setiorini Sa’adiyah, S.T., M.S. selaku Dosen Pembimbing 1 dan bapak Yongki Cristandi Batubara, S. T., M.Eng. selaku Dosen Pembimbing 2.
4. Bapak Andi Idhil Ismail, S.T., M.Sc., Ph.D., Bapak Ir. Alfian Djafar, S.T., M.T., Bapak Andre Amba Matarru, S.T., M.Han, Bapak Chaerul Qalbi AM, S.T., M.Sc, Ibu Dr.-Eng. Devy Setiorini Sa’adiyah, S.T., M.S., Ibu Diniar Mungil Kurniawati, S.T., M.T., Bapak Ir. Doddy Suanggana, S.T., M.T., Bapak Ir. Hadhimas Dwi Haryono, S.T., M.Eng., Ibu Illa Rizianiza, S.T., M.T., dan Bapak Ridhwan Haliq, S.T., M.T, Bapak I Made Ivan Wiyarta Cakra Sujana, S.T., M.T., Bapak Muhammad Jamil, S.T., M.T., Bapak

Rijal Surya Rahmany, S.T., M.T. Selaku Dosen Program Studi Teknik Mesin Jurusan Teknologi Industri dan Proses ITK yang telah meneruskan ilmunya kepada penulis.

5. Saudara Taufik, Septian, Risky, Danny, Samuel, Michael dan Guis yang telah membantu dan memberikan dukungan serta memberikan semangat dalam penyusunan laporan tugas akhir.
6. Seluruh keluarga dan teman-teman Teknik Mesin angkatan 2020 yang telah memberikan semangat dan dukungan dalam melaksanakan penelitian tugas akhir.
7. Serta semua pihak yang terlibat dalam penelitian tugas akhir ini.

Dalam penyusunan laporan tugas akhir ini penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun agar dapat membantu penulis dalam penyempurnaan Laporan Tugas Akhir ini. Semoga laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat di kemudian hari-nya. Atas perhatiannya penulis mengucapkan terima kasih.

Balikpapan, 04 Desember 2025



Penyusun