

ANALISIS HUBUNGAN FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DI SIMPANG RAPAK BALIKPAPAN

Nama Mahasiswa : Ica Audia Putri
NIM : 18221032
Dosen Pembimbing Utama : Anis Rohmana Malik, S.K.M.,
M.K.K.K
Dosen Pembimbing : Arlita Dwi Agustine, S.Si., M.T.
Pendamping

ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas adalah suatu peristiwa yang tidak disangka-sangka dan tidak disengaja, yang melibatkan kendaraan dengan kendaraan ataupun kendaraan dengan pengguna jalan lainnya. Salah satu lokasi yang sering terjadi kecelakaan lalu lintas adalah Simpang Rapak, Kota Balikpapan menurut data yang tercatat di polantas dalam 7 tahun terakhir telah terjadi setidaknya 10 kejadian kecelakaan lalu lintas di Simpang Rapak Balikpapan. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis hubungan faktor manusia, lingkungan, dan kendaraan terhadap jumlah kecelakaan lalu lintas di lokasi tersebut. Metode penelitian yang digunakan adalah penelitian kuantitatif inferensial, dengan menggunakan pendekatan *cross sectional*, instrumen penelitian yang digunakan adalah kuesioner dengan menggunakan uji *chi-square* dengan total responden penelitian sebanyak 400 orang. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kecelakaan lalu lintas di Simpang Rapak Balikpapan dipengaruhi oleh faktor manusia, lingkungan, dan kendaraan. Faktor manusia yang berhubungan signifikan meliputi umur ($p=0,008$), jenis kelamin ($p=0,000$), pendidikan ($p=0,038$), kepemilikan SIM ($p=0,020$), dan kelalaian berkendara ($p=0,003$). Pada faktor lingkungan, kondisi trotoar dan zebra cross berhubungan dengan kecelakaan lalu lintas, sedangkan pada faktor kendaraan terdapat hubungan signifikan pada riwayat servis kendaraan ($p=0,046$) dan kelengkapan kendaraan ($p=0,000$). Rekomendasi yang diberikan adalah sebuah desain untuk peralihan jalur lalu lintas di Simpang Rapak serta sosialisasi dan edukasi kepada masyarakat oleh pemerintah setempat.

Kata Kunci: *Chi-Square*, *Cross sectional*, Kecelakaan Lalu Lintas, Simpang Rapak