

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan anugerah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul:

**Analisis Respon Mooring pada *Semi-submersible Heavy-Lift Vessel Crane*
(HLVC) Terhadap Kondisi Gelombang *North Sea***

Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan Program Sarjana di Program Studi Teknik Kelautan, Jurusan Teknologi Kemaritiman, Fakultas Pembangunan Berkelanjutan Institut Teknologi Kalimantan (ITK) Balikpapan. Untuk itu kami mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Luh Putri Adnyani, S.T., M.T., MRINA selaku Dosen Pembimbing Utama dan Bapak Yuni Ari Wibowo, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing Pendamping.
2. Ibu Ir. Destyariani Liana Putri, S.T., M.T selaku Koordinator Program Studi Teknik Kelautan.
3. Saya mengucapkan terima kasih kepada keluarga saya atas dukungan dan motivasi yang terus diberikan selama proses penyusunan tugas akhir ini.
4. Terima kasih juga saya sampaikan kepada rekan-rekan Teknik Kelautan 2022 yang telah menjadi teman diskusi dan memberikan berbagai masukan yang membantu penyempurnaan penelitian ini.
5. Saya ucapkan terima kasih kepada pemilik NIM 19221026 atas dukungan moral yang diberikan selama periode perkuliahan dan penulisan tugas akhir.

Kami menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna, karena itu kami mengharapkan segala kritik dan saran yang membangun. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Balikpapan, Juni 2026

Penyusun