

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan anugerah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir yang berjudul:

**“OPTIMASI RUTE DISTRIBUSI DENGAN PENDEKATAN
CAPACITATED HETEROGENEOUS VEHICLE ROUTING PROBLEM
MENGUNAKAN EVOLUTIONARY ALGORITHM DI PT SUMBER
KEMBANG TRANSPORTASI”**

Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan Program Sarjana di Program Studi Teknik Logistik, Jurusan Teknologi Industri, Fakultas Rekayasa dan Teknologi Industri, Institut Teknologi Kalimantan (ITK) Balikpapan. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Tuhan Yesus Kristus yang senantiasa menyertai, menguatkan, dan menuntun setiap langkah. Dalam setiap proses, tantangan, kegagalan, dan pencapaian selama menempuh pendidikan hingga menyelesaikan tugas akhir ini, penyertaan dan kasih Tuhan menjadi sumber kekuatan bagi penulis untuk terus melangkah.
"Orang-orang yang menabur dengan mencururkan air mata, akan menuai dengan bersorak-sorai. Orang yang berjalan maju dengan menangis sambil menabur benih, pasti pulang dengan sorak-sorai sambil membawa berkas-berkasnya." (*Mazmur 126:5-6*)
2. Bapak Andi Idhil Ismail, S.T., M.Sc., Ph.D. selaku Dekan Fakultas Rekayasa dan Teknologi Industri (FRTI).
3. Bapak Ade Wahyu Yusariarta Putra Parmita, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknologi Industri.
4. Ibu Ir. Amanda Dwi Wantira, S.Tr.Log., M.T., CPLM. selaku Koordinator Program Studi Teknik Logistik sekaligus Dosen Pembimbing Pendamping.
5. Bapak Ir. Tito Bisma May Willis, S.T., M.T., IPP. selaku Dosen Pembimbing Utama.
6. PT Sumber Kembang Transportasi (SBK) yang sudah memberikan data dan kesempatan penelitian.

7. Kedua orang tua penulis, Bapak S. Pasaribu dan Mama L. Br Pardosi, yang senantiasa memberikan kasih sayang, doa, serta pengorbanan yang tiada henti sejak penulis dalam kandungan hingga menyelesaikan pendidikan sarjana ini. Skripsi ini menjadi salah satu persembahan penulis kepada kedua orang tua yang telah menjadi alasan utama untuk terus berjuang. Sebagai sarjana pertama dalam keluarga, pencapaian ini tidak akan terwujud tanpa doa dan pengorbanan yang senantiasa mengiringi setiap langkah penulis.
8. Adik-adik penulis, Tessa, Nathan, Tiar, dan Choky, yang telah memberikan warna, kebahagiaan, doa, serta semangat yang menjadi penguat bagi penulis.
9. Kepada seseorang berinisial R.E.S., terima kasih karena telah hadir dan menjadi bagian dari perjalanan penulis selama masa perkuliahan. Di tengah berbagai tantangan, keraguan, dan proses yang tidak selalu mudah, kehadiran R.E.S. menjadi salah satu sumber kekuatan yang membantu penulis untuk terus bertahan dan melangkah maju.
10. Seluruh dosen Program Studi Teknik Logistik ITK yang telah memberikan ilmu selama perkuliahan.
11. Teman-teman Teknik Logistik 2022 selaku teman angkatan pertama yang telah menjadi rekan belajar, banyak membantu, dan berjuang bersama selama masa perkuliahan.
12. Sahabat dan seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah memberikan doa, motivasi, serta dukungan kepada penulis.
13. Penulis sendiri, yang telah berusaha bertahan, bangkit dari berbagai tantangan, dan terus melangkah hingga menyelesaikan pendidikan sarjana ini.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna, karena itu penulis mengharapkan segala kritik dan saran yang membangun. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Atas perhatiannya penulis ucapkan terima kasih.

Balikpapan, Juni 2026


Melly Rosinta Pasaribu