

DAFTAR PUSTAKA

- Arafat, A. M. A. (2021). *Analisis Kekuatan Membujur Kapal Double Hull Tanker Dengan Pertimbangan Tinggi Double Bottom*.
- Astuti, D. D. (2021). Analisis Pengontrolan Pemakaian Bahan Bakar Tug Boat Tdp Pada Transshipment Batubara Pt. Transcoal Pacific Armada Pt. Kaltim Prima Coal. *Kalao's Maritime Journal*, 2(1), 1–12.
- BKI. (2025). *Rules For Classification And Construction, Rules For Hull. Ii*.
- Damanik, L., Mulyatno, I. P., Teknik, F., & Diponegoro, U. (2016). Kajian Teknik Kekuatan Konstruksi Kapal Tugboat 2 X 800 Hp Dengan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 4(1), 113–122.
- Dapas, S. O. (2011). Aplikasi Metode Elemen Hingga Pada Analisis Struktur Rangka Batang. *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, 1(2), 156–160.
- Gaby Regina Desion. (2022). *Evaluasi Kinerja Operasional Kapal Tugboat Ksa 119 Di Pt. Kartika Samudra Adijaya*. 1–57.
- Gea Ihza Miliniati, & Dony Setyawan. (2021). Optimasi Web Frame Dan Senta Kapal Sesuai Peraturan Biro Klasifikasi Indonesia (Bki) Dengan Bahasa Pemrograman. *Jurnal Teknik Its*, 10(2), 116–121.
- John Wiley & Sons Inc. (1998). Konsep Dan Aplikasi Metode Elemen Hingga. In *Book* (Vol. 23, Issue 3). <https://doi.org/10.1358/Dof.1998.023.03.450862>
- Mizan, T. A., Fiveriati, A., Wahid, M. A., Yudha, I. G. N. A. S. P. D., & Hamid, A. (2025). Analisa Kekuatan Konstruksi Pad Eye Towing Hook Kapal Tugboat 27 Meter Dengan Metode Elemen Hingga. *Techno Bahari*, 12(1), 22–28. <https://doi.org/10.52234/Tb.V12i1.342>
- Nofia Maranata, Imam Pujo Mulyatno, W. A. (2015). Analisa Kekuatan Konstruksi Kapal Tugboat Ari 400 Hp Dengan Metode Elemen Hingga. *Teknik Perkapalan*, 3(1), 118–126.
- Nugroho, B. A., Mulyatno, I. P., Diponegoro, U., Diponegoro, U., Mesin, P., Misses, T. Von, Maksimum, T., & Hingga, M. E. (2015). Analisa Kekuatan Struktur Pondasi Mesin Dengan Interaksi Trust Block Pada Kapal Ropax 5000 Gt Dengan. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 03(02), 290–299.
- Rachman, A., & Yulianto, T. (2019). *Perancangan Aplikasi Perhitungan Dan Optimisasi*

Konstruksi Profil Pada Midship Kapal Berdasar Rule Biro Klasifikasi Indonesia.

March 2018. <https://doi.org/10.12962/J23373539.V7i1.29732>

Rafli Arsyah Muhammad, Aang Wahidin, P. N. A. N. (2020). Kajian Pengaruh Penambahan Ballast Tetap Pada Kapal Tugboat 16 M. *Jurnal Teknologi Maritim*.

Robertus Bimo Pamungkas Sukoco, Wing Hendropasetyo Akbar Putra, S. H. S. (2018). Analisis Tegangan Pada Penegar Wrang Pelat Akibat Kemiringan Penegar Wrang Pelat. *Jurnal Teknik Its*, 7(2).

Wunda, S., Johannes, A. Z., Pingak, R. K., & Ahab, A. S. (2019). Analisis Tegangan , Regangan Dan Deformasi Crane Hook Dari Material Baja Aisi 1045 Dan Baja St 37 Menggunakan Software Elmer. *Jurnal Fisika : Fisika Sains Dan Aplikasinya*, 4(2), 131–137.

Zainal Abidin, B. R. R. (2015). Analisa Distribusi Tegangan Dan Defleksi Connecting Rod Sepeda Motor 100 Cc Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 15(1), 30–39.

