

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan anugerah-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul:

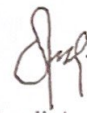
“Analisis Perbandingan Kekuatan Konstruksi Lambung pada Kapal *Tugboat* dengan Variasi Jumlah Pemasangan *Stringer*”

Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan Program Sarjana di Program Studi Teknik Perkapalan Jurusan Teknologi Kemaritiman Fakultas Pembangunan Berkelanjutan Institut Teknologi Kalimantan (ITK) Balikpapan. Untuk itu saya mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tua saya Bapak Nurhanuddin dan Ibu Sahmawati, serta seluruh keluarga yang mendukung.
2. Rektor Institut Teknologi Kalimantan Bapak Prof. Dr. rer. nat. Agus Rubiyanto, M.Eng.Sc..
3. Dekan Fakultas Pembangunan Berkelanjutan Bapak Ir. Alamsyah, S.T., M.T..
4. Bapak Ir. Suardi, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknologi Kemaritiman.
5. Bapak Hariyono, S.T., M.T. selaku Koordinator Prodi Teknik Perkapalan Institut Teknologi Kalimantan sekaligus menjadi Dosen Pembimbing Utama dan Bapak Rodlian Jamal Ikhwan, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Pendamping.
6. Seluruh bapak ibu dosen Teknik Perkapalan, Institut Teknologi Kalimantan.
7. Seluruh saudara saudari Himanaval ITK terkhusus NA-11 Audacious yang sudah menemani penulis berproses hingga bisa menyelesaikan tugas akhir ini.
8. Serta semua pihak yang terlibat dalam penyusunan laporan tugas akhir ini.

Saya menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna, karena itu saya mengharapkan segala kritik dan saran yang membangun. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Atas perhatiannya saya ucapkan terima kasih.

Balikpapan, Juli 2026



Sandi Aswandi Nur