

**ANALISIS KECELAKAAN KERJA DENGAN METODE
FISHBONE DIAGRAM DAN SYSTEMATIC CAUSE ANALYSIS
TECHNIQUE (SCAT) SEBAGAI DASAR PERBAIKAN
PENGAWASAN PEKERJA DI PT XYZ**

Nama Mahasiswa : Aulit Mifta Andi Barsyah
NIM : 18221054
Dosen Pembimbing Utama : Mayati Isabella, S.T., M.T.
Dosen Pembimbing Pendamping : Arlita Dwi Agustine, S.Si., M.T.

ABSTRAK

Kecelakaan kerja di sektor industri masih menjadi permasalahan serius karena aktivitas produksi melibatkan berbagai sumber bahaya. Di PT XYZ, perusahaan manufaktur tiang listrik beton pracetak, pada periode Juli–Agustus 2025 terjadi lima kasus kecelakaan kerja berupa terjepit, tertimpa material, kontak dengan material bergerak, dan tertusuk material. Penelitian ini bertujuan mengidentifikasi faktor penyebab kecelakaan kerja, menganalisis akar penyebab kecelakaan, serta merumuskan perbaikan sistem pengawasan pekerja untuk mencegah terjadinya kecelakaan serupa. Penelitian menggunakan metode *fishbone diagram* untuk mengidentifikasi faktor penyebab dan *Systematic Cause Analysis Technique* (SCAT) untuk menganalisis akar penyebab. Data diperoleh melalui wawancara terhadap korban, saksi, petugas *Health, Safety, and Environment* (HSE), serta analisis dokumen kecelakaan kerja perusahaan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa faktor penyebab kecelakaan didominasi oleh faktor manusia, mesin, metode, lingkungan, dan manajemen. Analisis SCAT menunjukkan bahwa penyebab langsung berupa *unsafe act* dan *unsafe condition* dipengaruhi oleh faktor pribadi dan faktor pekerjaan, seperti lemahnya pengawasan, ketidaksesuaian prosedur kerja, kurangnya pemeliharaan, serta penggunaan peralatan yang tidak layak. Berdasarkan temuan tersebut, disusun rekomendasi perbaikan sistem pengawasan melalui pengawasan awal, proses, dan akhir untuk mencegah kecelakaan kerja di PT XYZ.

Kata kunci: *Fishbone Diagram*, Kecelakaan Kerja, Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3), Pengawasan Pekerja, *Systematic Cause Analysis Technique* (SCAT).