

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan anugerah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul:

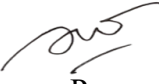
“ANALISIS PENGARUH SUDUT LASHING (30°, 45°, 70° DAN 90°) TERHADAP EFISIENSI EKONOMI DAN TINGKAT KESELAMATAN MUATAN PADA KAPAL FERRY RO-RO”

Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan Program Sarjana di Program Studi Teknik Perkapalan, Jurusan Teknologi Kemaritiman, Fakultas Pembangunan Berkelanjutan Institut Teknologi Kalimantan (ITK) Balikpapan. Untuk itu Penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua Orang tua Penulis yang telah memberi support penuh, doa serta dukungan kepada penulis.
2. Bapak Ir. Alamsyah, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Utama dan Ibu Jusma Wahidah, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Pendamping.
3. Bapak Hariyono, S.T., M.T. selaku Koordinator Program Studi Teknik Perkapalan.
4. Bapak/Ibu dosen Teknik Perkapalan yang sudah memberi pemahaman perkapalan kepada penulis
5. Bapak/Ibu dosen pengajar yang telah memberi pengajaran kepada penulis selama berkuliah di Institut Teknologi Kalimantan.
6. Teman – teman NA-11 Audacious yang telah memberikan dukungan kepada penulis dalam mengerjakan tugas akhir ini.
7. Serta semua pihak yang terlibat dalam penyusunan Proposal tugas akhir ini.

Kami menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna, karena itu kami mengharapkan segala kritik dan saran yang membangun. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Balikpapan, Desember 2025


Penyusun