

DAFTAR PUSTAKA

www.itk.ac.id

- Badan Pusat Statistik, (2018). *Statistik Lingkungan Hidup Indonesia 2018*. Badan Pusat Statistik.
- Badan Standardisasi Nasional, *Tata Cara Teknik Operasional Pengelolaan Sampah Perkotaan*. SNI 19-2454-2002.
- Bangun, P. O. A. & Yadrifil, (2014). *Pembuatan Model Distribusi LPG 3 kg dari SPBE ke Agen : Studi Kasus Jakarta*. Jakarta: Universitas Indonesia.
- CNN Indonesia, (2018). *CNN Indonesia*. [Online] tersedia di : cnindonesia.com [diakses 27 September 2019].
- Damanhuri, E., dan Padi, T. (2010). *Diktat Kuliah Pengelolaan Sampah TL-3104*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- DLH Kota Balikpapan, (2018). *Dokumen Informasi Kinerja Pengelolaan Lingkungan Hidup Daerah Tahun 2018*. Balikpapan
- Kementerian Dalam Negeri, (2016). *Badan Litbang Kementerian Dalam Negeri*. [Online] tersedia di : <http://litbang.kemendagri.go.id> [diakses 27 September 2019].
- Kementerian PUPR, (2016). *Buletin Cipta Karya*.
- Leidiyana, H., (2013). Penerapan Algoritma K-Nearest Neighbor untuk Penentuan Resiko Kredit Kepemilikan Kendaraan Bermotor. *Jurnal Penelitian Ilmu Komputer*, Vol.1, hal. 65-76.
- Liong, Y. C., Zirour, M., Omar, K., dan Zirour, M., (2008). Vehicle Routing Problem : Models and Solution. *Journal of Quality Measurement and Analysis*, hal. 205-218.
- Lubis, H. A. R., Maulana, A. dan Frazilla, R. B., (2016). Penerapan Konsep Vehicle Routing Problem dalam Kasus Pengangkutan Sampah di Perkotaan. *Jurnal Teknik Sipil*, Desember, Vol.23, hal. 213-221.
- Mardiani, U., Yossyafra dan Gunawan, H., (2013). Efisiensi Rute Truk Pengangkutan Sampah Sistem Stationary Container di Kota Padang dengan Menggunakan Algoritma Nearest Neighbour. *TeknikA*, November, Vol. 20, hal. 35-44.
- Pop, P. C., Loana, Zelina., Lupse Vasile., Sitar, C.P., dan Chira Camelia., (2011). Heuristic Algorithms for Solving the Generalized Vehicle Routing Problem. *Int. J. of Computers, Communications & Control*, Maret, Vol. 6

Prasetyo, W., dan Tamyiz, M., (2017). Vehicle Routing Problem dengan Aplikasi metode Nearest Neighbor. *Journal of Research and Technology*, Vol.3, hal. 88-99.

Rafflesia, U., dan Widodo, F. H., (2014). *Pemrograman Linier*. Bengkulu: Badan Penerbit Fakultas Pertanian UNIB.

Rahmawati, P., (2014). *Penentuan Rute Distribusi Gas LPG di PT. Wina Putra Jaya Menggunakan Algoritma Clarke and Wright Savings*. Yogyakarta: Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Negeri Yogyakarta.

Republik Indonesia, (2008). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 18 Tahun 2008 Tentang Pengelolaan Sampah*.

Republik Indonesia, (2017). *Peraturan Daerah Kota Balikpapan Nomor 4 Tahun 2017*. Balikpapan

Sumadi, I. P. A. Y., Kencana, I. P. E. N. dan Harni, L. P. I., (2018). Menyelesaikan Vehicle Routing Problem Menggunakan Algoritma Fuzzy. *E-Jurnal Matematika*, Vol.7, No.3, hal. 252-258.

Susanti, D., (2018). Analisis Jarak pada Rute Truk Pengangkutan Sampah Dengan Metode Vehicle Routing Problem (VRP) Kota Padang. *Teknomatika*, Vol. 08, hal. 47-60.

Syahputra, E., (2015). *Program Linier*. Medan: UNIMED PRESS.

Toth, P., Vigo, Daniele., (2002). *The Vehicle Routing Problem: An Overview of Vehicle Routing Problems*. Philadelphia:SIAM, hal. 1-26.

