

DAFTAR PUSTAKA

- Anissa Natasya, A. S. I. M. S. (2024). ANALISA PENERAPAN MANAJEMEN WAKTU PADA PROYEK PEMBANGUNAN MASJID DI TLOGOANYAR LAMONGAN. Vol. 01 No. 02 2024.
- ASME B31.3 Process Piping ix Practical Guide to B31.3-Process Piping 1997 CD-ROM. (n.d.).
- Awaluddin Muhammad. (2018). PERENCANAAN KEBUTUHAN JURU POTONG, MESIN POTONG, OKSIGEN DAN GAS PADA PERAKITAN LAMBUNG KAPAL FERRY 300 GT.
- Cahyo Prakoso WKM, Drs. Y. M. P. M. S. (n.d.). Pengembangan Anjungan Kapal Tugboat Penarik Tongkang Batubara Berbasis Ergonomi.
- Edy Haryanto. (2024). PERUBAHAN MESIN PENGGERAK UTAMA KAPAL TUGBOAT SJP 01 TERHADAP KECEPATAN KAPAL. INOVTEK Polbeng, 14(02), 199–207. <https://doi.org/10.35314/ye624c91>
- Fazis, M. (n.d.). PERENCANAAN PROYEK DAN PENJADWALAN PROYEK.
- Ilmal Yaqin, R., Arianto, D., Preston Siahaan, J., Endri Priharanto, Y., Tumpu, M., Lazuardi Umar, M., Studi Permesinan Kapal, P., Kelautan dan Perikanan Dumai Jl Wan Amir No, P., Sesai, P., Barat, D., & Banyuwangi Jl Raya Jember, N. K. (2022). Studi Perawatan Berbasis Risiko Sistem Pelumasan Mesin Induk KM Mabur dengan Pendekatan FMEA. Jurnal Sains, Teknologi Dan Industri, 19(2), 218–226.
- Laut, D., Dalam, P., Daya, P., Indonesia, S., Julianto, E., & Azhar, A. (2019). Seminar Nasional Kelautan XIV " Implementasi Hasil Riset Sumber ANALISA DURASI WAKTU DAN JAM ORANG PENYELESAIAN KOSNTRUKSI KAPAL COASTER 2000 GT AKIBAT TERJADINYA KEBAKARAN (Kosong dua spasi).
- Pelayaran, P., Jurnal, S., Bahari, P., Penaonde, O. V., Yerid, C., Nalle, A., Hamir, A., & Sorong, P. (2025). JURNAL PATRIA BAHARI ANALISIS PENURUNAN KINERJA POMPA HYDRANT DAN STRATEGI PEMELIHARAAN

- SISTEM PEMADAM KEBAKARAN DI MV
 SJW TRANS. In Jurnal Patria Bahari (Vol. 5, Issue 1).
www.ejournal.poltekpelsorong.ac.id
- Rizka Griyantia, C., & Pujo Mulyatno, I. (2014). STUDI RANCANG
 RESCHEDULE PEMBANGUNAN KAPAL BARU
 MENGGUNAKAN FULL OUTFITTING BLOCK SYSTEM (FOBS)
 DENGAN PROJECT
 CPM PADA KAPAL LCT 200 GT. In Jurnal Teknik Perkapalan:
 Vol. XX (Issue 4).
- Saputra, H., Jannah, N. M., Studi, P., Perencanaan, T., Kapal, K., Mesin, J. T., &
 Batam, P. N. (2021). ANALISA TEGANGAN PIPA PADA SISTEM
 BALLAST KAPAL TUGBOAT 24 METER MENGGUNAKAN
 AUTOPIPE. In Jurnal Teknologi dan Riset Terapan (JATRA) (Vol. 3,
 Issue 1).
<http://jurnal.polibatam.ac.id/index.php/JATRA>,
<https://jurnal.polibatam.ac.id/index.php/JATRA>
- Sinurat, F., & Misdalena, F. (2024). Analisis Manajemen Proyek Dengan Metode
 Critical Path Method (CPM) Pada Proyek Pembangunan Gedung Chandra
 Tanjung Karang. Jurnal Konstruksi, 22(2), 98–107.
<https://doi.org/10.33364/konstruksi/v.22-2.2131>
- Suparno. (n.d.). PERENCANAAN DAN PENJADWALAN PROYEK PADA
 PEMBANGUNAN GEDUNG.
- Wibbie Wiweka Subono, M. (2025). Optimalisasi Penjadwalan Proyek
 Pembuatan Reactor Tank Dengan Menggunakan Critical Path Method. X(1).
- Windyandari, A., & Janah, J. I. (2013). PERANCANGAN SISTEM PERPIPAAN
 KM. NUSANTARA (PIPING SYSTEM) (Vol. 10, Issue 3).