

## DAFTAR PUSTAKA

- Alfinno, K., Wasis, H. B., & Aryawan, D. (2018). *Desain Konsep Kapal Perang Serbu Catamaran Tank Boat dengan Sistem Penggerak Utama Turbojet sebagai Kekuatan Pengamanan Wilayah Maritim Indonesia*. 7(2).
- Bu, F., & Nachtmann, H. (2021). Literature review and comparative analysis of inland waterways transport: “Container on Barge.” In *Maritime Economics and Logistics* (Vol. 25, Issue 1). Palgrave Macmillan UK.
- Duldner-Borca, B., Hoerandner, L., Bieringer, B., Khanbilverdi, R., & Putz-Egger, L. M. (2024). New Design Options for Container Barges with Improved Navigability on the Danube. *Sustainability (Switzerland)* , 16(11).
- Elhadad, A. M., El-Ela, A. M. A., & Hussien, M. M. (2023). Matlab Implementation using Holtrop and Mennen Method of Bare Hull Resistance Prediction for Surface Combatant Ship Coupled with CFD. *CFD Letters*, 15(10), 1–11.
- Farand Maretrelano, Imam Pujo Mulyanto, U. B. (2019). Perancangan Kapal Tanker 30000 DWT Untuk Rute Pelayaran Surabaya - Singapura. *Jurnal Hasil Karya Ilmiah Lulusan S1 Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro*, 7(2), 152–160.
- Fevrin Wardani, Feri Fadlin, Radik Khairil Insanu, D. A. P. (2024). Pemetaan Pola Arus Sungai Mahakam Kabupaten Kutai Kartanegara Menggunakan Software ArcGIS. *Journal of Geomatics Engineering, Technology, and Science (GETS)*, 3(1), 7–11.
- Hamzah, M., & Manfaat, D. (2016). Desain Kapal Penumpang Katamaran untuk Rute Dermaga Boom Marina, Banyuwangi – Pelabuhan Benoa. *Jurnal Teknik ITS*, 5(2).

- Ispandiar, A. R., Fauzi, I., Yustina, N., & Qonita, Z. (2025). Integrating Pestle and Swot for Advancing Sustainable Inland Waterway Transportation: Insights From West Java, Indonesia. *Communications - Scientific Letters of the University of Zilina*, 27(2), A1–A12.
- Jinca, M. Y., & Muliama, A. (2017). Simpul Jaringan Transportasi Logistik Di Kawasan Perbatasan Indonesia - Malaysia Di Kabupaten Nunukan. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 14(4), 207–216.
- Khusnul Khotimah, & Hasanudin. (2016). Desain Kapal untuk Wisata Rute Bangsring- Pulau Menjangan – Pulau Tabuhan. *Jurnal Teknik ITS*, 5(2), 247–248.
- Lau, Y. Y., & Malchow, U. (2019). Revising Hong Kong's midstream operation: A discussion on the Port Feeder Barge concept. *Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics*, 4(2), 6–21.
- Malchow, U. (2014). Port Feeder Barge: Advanced Waterborne Container Logistics for Ports. *TransNav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*, 8(3), 411–416.
- Maniley, M., Roekminiati, S., & Kamariyah, S. (2025). Strategi Pemerintah Daerah dalam Menyelaraskan Pembangunan Transportasi dan Pemberdayaan Masyarakat di Sepanjang Aliran Sungai Mahakam Ulu. 3(8), 5685–5698.
- Muhammad, A. H., Baharuddin, ., & Hasan, H. (2018). Desain Freeboard Minimum Terhadap Keselamatan Dan Pengurangan Biaya Operasional Kapal Perikanan 30 Gt Di Perairan Sulawesi (Studi Kasus Km Inka Mina 759). *Jurnal Ilmu Dan Teknologi Kelautan Tropis*, 10(2), 409–418.

- Mustafa, W., Asri, S., L, F. F., Firmansyah, M. R., Clausthaldi, F. R., Djafar, W., N, W. W. A., Studi, P., Perkapalan, T., Teknik, F., & Hasanuddin, U. (2024). Pelatihan Pengukuran dan Perhitungan Tonase Kapal berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 45 Tahun 2021 pada Perajin Kapal Kayu Tradisional di Kecamatan Galesong Kabupaten Takalar. *Jurnal Tepat (Teknologi Terapan Untuk Pengabdian Masyarakat)*, 7(1), 89–91.
- Paskalis Gulo, Formas Waruwu, E. M. L. et al. (2025). Pengaruh Pencampuran Air Laut dan Air Tawar Terhadap Struktur Fisik Estuaria. *Jurnal Perikanan Dan Kelautan*, 02(1), 67–72.
- Richki Khresna, U. B. (2017). Engine Matching Propeller Pada Kapal Ikan Pipa Paralon Untuk Mendapatkan Sistem Propulsi Yang Optimal. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(1), 310–312.
- Rinanggara, Y., Santosa, A. W. B., & Yudo, H. (2024). PERANCANGAN KAPAL GENERAL CARGO 8200 DWT UNTUK RUTE PELAYARAN JAKARTA - SAMARINDA. *JURNAL TEKNIK PERKAPALAN*, 7(10), 4–6.
- Rizal Arsyad Jaelani, M. (2016). *Design of Inland Waterways Dredger on “Tol Sungai Cikarang Bekasi Laut (Cbl)-Tanjung Priok” Program*.
- Simanjuntak, D. N., Rindo, G., & Amiruddin, W. (2024). Analisis Stabilitas Kendaraan Amfibi Pengangkut Artileri (KAPA) Berdasarkan Standar Internasional Maritime Organization (IMO). *Jurnal Teknik Perkapalan*, 12(2), 2–3.
- Ulya, F. H., Amanda, M., Chadiza, N. M., & Putri, N. A. (2024). Evaluation of Main Land Facilities at the Kariangau Ferry Port, East Kalimantan Province. *Proceedings of the International Conference on Port and Maritime Engineering*, 52, 86–91.