

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan anugerah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul:

EVALUASI SAFETY FACTOR DAN RELIABILITY INDEX PADA STRUKTUR MIDSHIP KAPAL TANKER 31.400 DWT: STUDI PERBANDINGAN RULES BKI DAN IACS-CSR

Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan Program Sarjana di Program Studi Teknik Perkapalan, Jurusan Teknologi Kemaritiman, Fakultas Pembangunan Berkelanjutan Institut Teknologi Kalimantan (ITK) Balikpapan. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Tuhan Yesus Kristus atas kasih dan kuasa-Nya, saya masih diberikan kesempatan hingga pada saat ini, saya bisa menyelesaikan laporan tugas akhir ini dengan baik. Saya imani dan percayai bahwa, karena penyertaan dan kasih setia-Nya, saya boleh ada sampai hari ini sebagaimana saya ada.
2. Orang tua saya, Bapak Antonius Markos Manurung dengan Ibu Patimah Pasaribu yang menjadi motivasi terbesar saya dalam menempuh pendidikan, selalu menjadi pendukung utama, pemberi arahan dan masukan bagi saya selama saya hidup, sampai pada saat ini ketika saya melakukan studi di Institut Teknologi Kalimantan, saya sampaikan rasa terimakasih dan hormat saya yang sebesar-besarnya kepada kedua orang terkasih.
3. Bapak Ir. Alamsyah, S.T., M.T. selaku Dekan Fakultas Pembangunan Berkelanjutan, dosen wali saya dan juga sekaligus menjadi Dosen Pembimbing Utama saya, yang banyak memberikan arahan dan bimbingan selama saya menempuh pendidikan di Institut Teknologi Kalimantan.
4. Bapak Muhammad Anjas Syam, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Pendamping tugas akhir saya.
5. Bapak Ir. Suardi, S.T., M.T. selaku ketua Jurusan Teknologi Kemaritiman.
6. Bapak Hariyono, S.T., M.T. selaku Koordinator Program Studi Teknik Perkapalan.

7. Seluruh dosen Teknik Perkapalan Institut Teknologi Kalimantan, atas arahan, bimbingan dan ilmu yang diberikan selama saya menempuh pendidikan di Institut Teknologi Kalimantan.
8. Teman-teman NA-011 Audacious yang banyak memberikan dorongan dan motivasi bagi saya dalam melakukan penelitian dan menyusun laporan tugas akhir ini.
9. Serta semua pihak yang terlibat dalam penyusunan laporan tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna, karena itu kami mengharapkan segala kritik dan saran yang membangun. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Balikpapan, Juni 2026

Penyusun

