

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan anugerah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul:

“ANALISIS PERBANDINGAN OPERASIONAL ANTARA PENYEBERANGAN FERI DAN JEMBATAN PULAU BALANG RUTE BALIKPAPAN-PENAJAM PASER UTARA”

Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan Program Sarjana di Program Studi Teknik Perkapalan, Jurusan Teknologi Kemaritiman, Fakultas Pembangunan Berkelanjutan Institut Teknologi Kalimantan (ITK) Balikpapan. Untuk itu kami mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

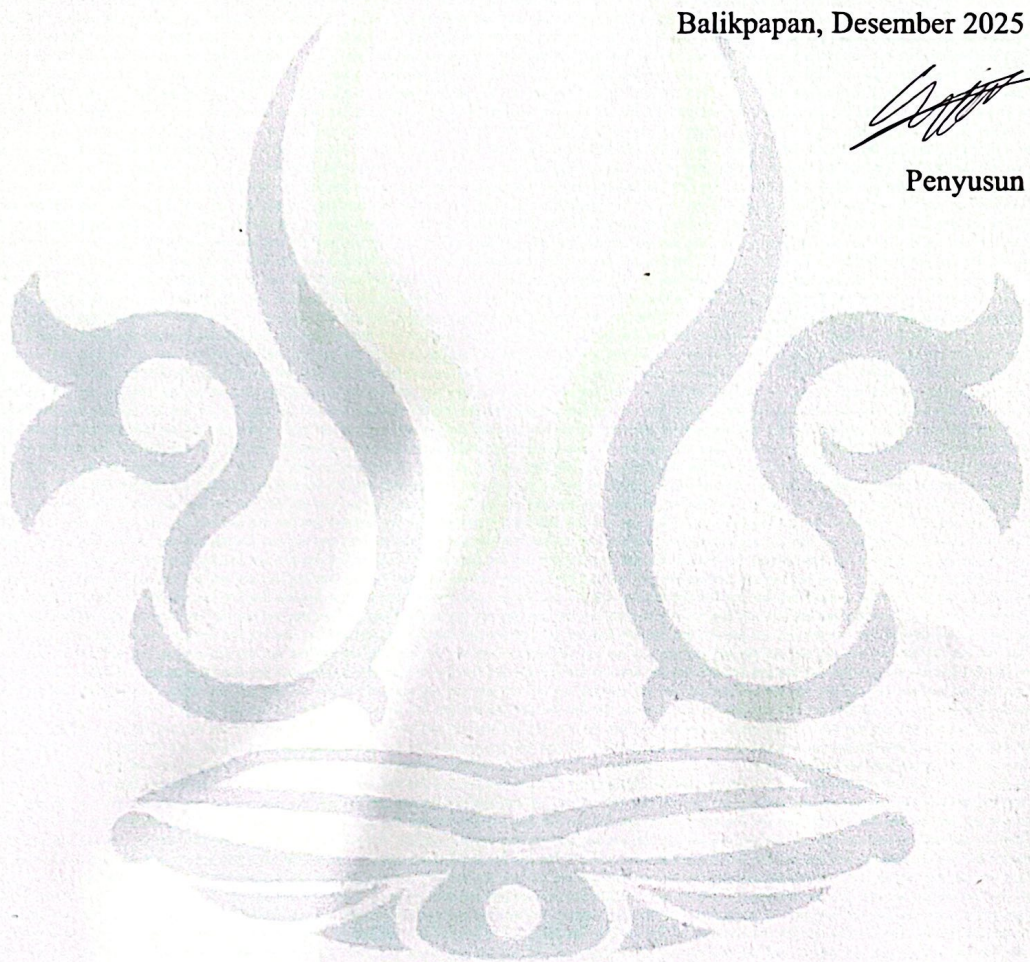
1. Bapak Chris Jeremy Verian Sitorus, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Utama dan Ibu Cindy Lionita Agusty, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Pendamping.
2. Bapak Ir. Alamsyah, S.T., M.T. selaku Dekan Fakultas Pembangunan Berkelanjutan.
3. Bapak Hariyono, S.T., M.T. selaku Koordinator Program Studi Teknik Perkapalan.
4. Bapak Ir. Suardi, S.T., M.T. selaku Kepala Jurusan Teknologi Kemaritiman.
5. Bapak dan Ibu dosen pengajar Program Prodi Teknik Perkapalan, Institut Teknologi Kalimantan.
6. Orang Tua Penulis yang selalu membanggakan Penulis, serta memberi dukungan dan doa untuk Penulis.
7. Saudara-Saudari NA-11 Audacious Teknik Perkapalan angkatan 2022, yang telah memberikan dukungan kepada penulis dalam penulisan tugas akhir.
8. Serta semua pihak yang terlibat dalam penyusunan Proposal tugas akhir penulis.

Kami menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna, karena itu kami mengharapkan segala kritik dan saran yang membangun. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Balikpapan, Desember 2025



Penyusun



INSTITUT TEKNOLOGI
KALIMANTAN