

DAFTAR PUSTAKA

- Adininggar, F. W., Suprayogi, A., & Wijaya, A. P. (2016). PEMBUATAN PETA POTENSI LAHAN BERDASARKAN KONDISI FISIK LAHAN MENGGUNAKAN METODE WEIGHTED OVERLAY. *Jurnal Geodesi Undip*, 5(2), 136-146. <https://doi.org/10.14710/jgundip.2016.11530>
- Aronoff, S. (1995). *Geographic information systems: A management perspective* (2nd ed.). WDL Publications.
- Aslani, M., & Alesheikh, A. A. (2011). Site selection for small gas stations using GIS. *Scientific Research and Essays*, 6(15), 3171–3177.
- Badan Pusat Statistik Kota Balikpapan. (2024). Kota Balikpapan Dalam Angka 2024
- Badan Pusat Statistik Provinsi Kalimantan Timur. (2024). Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Kalimantan Timur (unit), 2024
- Badan Pusat Statistik. (2020). Peraturan Kepala Badan Pusat Statistik Nomor 120 Tahun 2020 tentang Klasifikasi Desa Perkotaan dan Perdesaan di Indonesia 2020: Buku 3 Bali, Nusa Tenggara, Kalimantan, Sulawesi, Maluku, dan Papua. Badan Pusat Statistik.
- BeritaKaltim.Co. (2023, 6 Maret). *Supir truk meninggal saat antre BBM di SPBU KM 13 Balikpapan*. BeritaKaltim.Co. <https://beritakaltim.co/2023/03/06/supir-truk-meninggal-saat-antre-bbm-di-spbu-km-13-balikpapan/>
- Conover, W. J. (1981). Practical Non-Parametric Statistics. In *Biometrics* (Vol. 37, Issue 3, p. 621). <https://doi.org/10.2307/2530578>
- Darmawan, K., Hani'ah, & Suprayogi, A. (2017). Analisis tingkat kerawanan banjir di Kabupaten Sampang menggunakan metode overlay dengan scoring berbasis sistem informasi geografis. *Jurnal Geodesi Undip*, 6(1), 1–10.
- Esri. (n.d.). Overlay analysis. In *ArcGIS Desktop documentation*.
- Fazzry, B., & Nugroho, A. (2016). Pengaruh temperatur pada campuran minyak kelapa dan bahan bakar solar terhadap sudut injeksi. *Seminar Nasional*

- Inovasi dan Aplikasi Teknologi di Industri (SENIATI) 2016. ISSN 2085-4218.
- Gani, F. G. (2023). *Analisis teori antrian pada pelayanan pengisian solar di SPBU Km. 9 dan Km. 14 Kota Balikpapan* (Bachelor thesis, Institut Teknologi Kalimantan). Repository Institut Teknologi Kalimantan.
- Gibbons, J. D., & Chakraborti, S. (2011). *Nonparametric Statistical Inference* (5th ed.). CRC Press.
- Godinho, G. da S., Sebayang, N., & Ma'ruf, A. (2023). Evaluasi kinerja simpang tak bersinyal menggunakan PKJI 2014 dan software VISSIM 11 (studi kasus: Simpang 4 tak bersinyal Jl. Mertojoyo, Jl. Joyo Utomo, Jl. Joyo Tambaksari, Jl. Mertojoyo Selatan, Kota Malang, Jawa Timur). *Student Journal Gelagar*, X(X).
- Handajani, M. (2017). *A study on the relationship between land use and urban transport with fuel consumption in Java*. Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Semarang University.
- Hanif, M. N. (2021). *Perencanaan jaringan lintas angkutan barang di Kota Balikpapan* [Undergraduate thesis, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD]. Digilib PTDI-STTD
- Hayati, M. (2020). *Penerapan asas keserasian dan keseimbangan lingkungan hidup pada peraturan izin mendirikan bangunan stasiun pengisian bahan bakar umum (SPBU)*. Sekolah Tinggi Ilmu Hukum (STIH) Sultan Adam.
- Imron, Imron. (2019). Penerapan Metode AHP pada Penentuan Sales Terbaik Studi Kasus: PT. Sampoerna Telekomunikasi Indonesia. *Jurnal Teknik Komputer*. 5. 127-134. 10.31294/jtk.v5i1.5276.
- Jin, M., Gong, L., Cao, Y., Zhang, P., Gong, Y., & Liu, Y. (2021). Identifying borders of activity spaces and quantifying border effects on intra-urban travel through spatial interaction network. *Computers, Environment and Urban Systems*, 87, 101625.
- Kamali, M., Alesheikh, A. A., Alavi Borazjani, S. A., Jahanshahi, A., Khodaparast, Z., & Khalaj, M. (2017). Delphi-AHP and weighted index overlay-GIS approaches for industrial site selection: Case study – large extractive

- industrial units in Iran. *Journal of Settlements and Spatial Planning*, 8(2), 99–105.
- Khairulnas, K., Haris, V. T., & Winayati, W. (2018). Analisis derajat kejenuhan dan tingkat pelayanan Jalan Sudirman Kota Pekanbaru. *Jurnal Teknik*, 12(2), 148–154.
- Manalu, C., & Palandeng, I. (2019). Analisis sistem antrian sepeda motor pada stasiun pengisian bahan bakar umum (SPBU) 74.951.02 Malalayang. *Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis dan Akuntansi*, 7(1), 551–560.
- Keputusan Dirjen Minyak dan Gas Bumi, No. 978.K/10/DJM.S/2013 tentang Standar dan Mutu (Spesifikasi) Bahan Bakar Minyak Jenis Minyak Solar 48 Yang dipasarkan di Dalam Negeri.
- Kementerian ESDM Republik Indonesia
- Little, J.D.C., Graves, S.C. (2008). Little's Law. In: Chhajed, D., Lowe, T.J. (eds) *Building Intuition. International Series in Operations Research & Management Science*, vol 115. Springer, Boston, MA. https://doi.org/10.1007/978-0-387-73699-0_5
- Machali, I. (2021). Metode penelitian kuantitatif: Panduan praktis merencanakan, melaksanakan, dan analisis dalam penelitian kuantitatif. Fakultas Ilmu Tarbiyah dan Keguruan, Universitas Islam Negeri (UIN) Sunan Kalijaga Yogyakarta.
- Mardiana, Y. S., Siregar, H., & Juanda, B. (2016). PENGARUH SERTIFIKASI TANAH TERHADAP NILAI TANAH DAN KONDISI EKONOMI MASYARAKAT DI KABUPATEN SUKOHARJO. *Jurnal Aplikasi Bisnis Dan Manajemen*, 2(3), 304.
- Maya Sofiana, Ulfi Pristiana, & Estik Hari Prastiwi. (2025). Analyzing Service Queue Performance at Fuel Stations Using Fishbone Diagram and Queuing Theory: Evidence from Surabaya–Gresik Toll Rest Area. *EPaper Bisnis : International Journal of Entrepreneurship and Management*, 2(4), 179–197. <https://doi.org/10.61132/epaperbisnis.v2i4.629>
- Nabhansyah, M., Hidayat, R., Risvanto, R. H., Maulana, R. N., & Shofa, M. J. (2024). Usulan model sistem antrian pengisian bahan bakar di salah satu SPBU di Kota Cilegon menggunakan simulasi diskrit. *INDUSTRIKA*, 8(3)

- Ossadnik, W., Schinke, S. & Kaspar, R.H. Group Aggregation Techniques for Analytic Hierarchy Process and Analytic Network Process: A Comparative Analysis. *Group Decis Negot* 25, 421–457 (2016).
- Patawaran, N., & Prayitno, A. (2019). Sistem pendukung keputusan penentuan lokasi pembangunan SPBU menggunakan metode Simple Additive Weighting (SAW). *MUSTEK ANIM HA*, 8(1), 49–59. <https://garuda.kemdiktisaintek.go.id/documents/detail/1182698>
- Pemerintah Republik Indonesia. (1960). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 1960 tentang Peraturan Dasar Pokok-Pokok Agraria. Jakarta (ID): Sekretaris Negara.
- Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia Nomor 32 Tahun 2021 Tentang Inspeksi Teknis dan Pemeriksaan Keselamatan Instalasi dan Peralatan pada Kegiatan Usaha Minyak dan Gas Bumi
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan.
- Pramesthi, N. A. S., Alina, A. N., & Yahya, F. (2024). Penerapan sistem informasi geografis untuk analisis kesesuaian lahan pembangunan kawasan industri (Studi kasus: Kabupaten Blitar). *Elipsoida: Jurnal Geodesi dan Geomatika*, 7(1).
- Rembulan, Glisina & Septorino, Giovandri. (2025). Aplikasi Teori Antrian dan Simulasi Promodel untuk Mengurangi Panjang Antrean: Studi Kasus di SPBU Radio Dalam. *Jurnal INTECH Teknik Industri Universitas Serang Raya*. 11. 59-69.
- Saaty, T.L. (1986). *Proses Hirarki Analitik untuk Pengambilan Keputusan Dalam Situasi yang Kompleks*. Jakarta : PT Pustaka Binman Pressindo.
- Saefulhadi, A., Hildayati, R. A., Hakim, C. B., & Intakorisa, S. (2024). Simulasi sistem antrian pelayanan Peralite roda dua di SPBU XYZ. *Jurnal Teknologi dan Manajemen Industri*, 5(1), 10–18.
- Sampe, S. (2023). Efektivitas penerapan kebijakan subsidi bahan bakar minyak. *Jurnal Administrasi Bisnis (JAB)*, 13(1), 43–49
- Sawo, M. K., Rogi, O. H. A., & Lakat, R. S. M. (2021). Analisis pengembangan kawasan permukiman berdasarkan kemampuan lahan di Distrik Muara Tami. *Jurnal Spasial*, 8(3), 244–253.

- Setiawan, W., Rahmawati, E., & Irmayanti, A. (2024). Metode Analytic Hierarchy Process (AHP) dalam penentuan lokasi usaha jasa bengkel di Kabupaten Lamandau. Dalam Seminar Nasional CORISINDO (hlm. 416–423). Politeknik Lamandau, Nanga Bulik, Indonesia.
- Siegel, S., & Castellan, N. J. (1988). *Nonparametric Statistics for the Behavioral Sciences* (2nd ed.). McGraw-Hill.
- Sihotang, Erna & Sugito, Sugito & Mukid, Moch. (2019). ANALISIS ANTREAN DAN KINERJA SISTEM PELAYANAN GARDU TOL OTOMATIS GERBANG TOL MUKTIHARJO (Studi Kasus: Gardu Tol Otomatis Gerbang Tol Muktiharjo). *Jurnal Gaussian*. 8. 106-116. 10.14710/j.gauss.v8i1.26625.
- Syarawie, M. M. (2025, 15 Juli). *Ironis! Fenomena antrean solar memakan korban di Balikpapan*. *Bisnis.com*.
<https://kalimantan.bisnis.com/read/20250715/407/1893395/ironis-fenomena-antrean-solar-memakan-korban-di-balikpapan>
- Umar, R., Abidin, M. R., Nur, R., Atjo, A. A., Liani, A. M., Yanti, J., & Utama, I. M. (2022). Penentuan prioritas ruang terbuka hijau menggunakan metode Weighted Overlay (Determining green open space priority using Weighted Overlay method). *Jurnal Geosains dan Remote Sensing (JGRS)*, 3(2), 88–94.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan
- Wahyudi, G. V., Sinulingga, S., & Firdaus, F. (2012). Perancangan Sistem Simulasi Antrian Kendaraan Bermotor pada Stasiun Pengisian Bahan-Bakar Umum (SPBU) Menggunakan Metode Distribusi Eksponensial pada SPBU Sunset Road. *Jurnal Elektronik Ilmu Komputer*, 1(2).
- Wijayan Utomo, R. S., Subiyanto, S., & Suprayogi, A. (2016). Analisis kesesuaian lahan stasiun pengisian bahan bakar umum (SPBU) di Kota Semarang dengan sistem informasi geografis. *Jurnal Geodesi Undip*
- Wijayanti, M., & Aman, S. (2023). Analisis sistem antrean pelayanan pendaftaran pasien dengan pendekatan model M/M/S (studi kasus di Puskesmas Undaan Kudus). *Jurnal Teknologi dan Manajemen Industri*, 4(1), 27–34.

- Wu, X., Valera, A., & Rahimi, M. (2020). Fuel consumption at the oversaturated signalized intersection. *Energy*, 192, Article 116654.
- Yusendra, M. A. E. (2015). Analisis faktor-faktor yang mempengaruhi keputusan pemilihan destinasi wisata bagi wisatawan domestik nusantara. *Jurnal Magister Manajemen*, 1(1).
- Yusuf, A., & Koto, A. G. (2020). ANALISIS SEBARAN LOKASI STASIUN PENGISIAN BAHAN BAKAR UMUM (SPBU) DI KABUPATEN GORONTALO (Distribution Analysis of The Location of Public Fuel Filling Stations (SPBU) in Gorontalo District). *Jurnal Sains Informasi Geografis*, 3(2), 108.

