

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad padhil, M. S. A. (2022). *Evaluasi Penjadwalan Proyek Kapal Penyeberangan RO-RO 500 GT Melalui Pendekatan Metode CPM Dan PERT Studi Kasus PT . XYZ*. 4(2), 80–86.
- ASME B31.3, & Deng, H. (2024). *Sarajevo 2024*.
- Busse, W., Zaman, M. B., & Akbar, P. (2021). *Integrated Work Breakdown Structure for Shipbuilding on Department Group Machinery Part Zone Block Engine Room*. 6(1).
- Damanik, L., Mulyatno, I. P., Teknik, F., & Diponegoro, U. (n.d.). *KAJIAN TEKNIK KEKUATAN KONSTRUKSI KAPAL TUGBOAT*. 4(1), 113–122.
- Dani Ramdhani*, T. R., & *). (n.d.). *Jurnal konstruksi*. VI(08), 303–318.
- Delia Rosita, Adi Candra, K. (2024). *MENGGUNAKAN METODE CPM DAN PERT (Studi Kasus Gedung Universitas Pamulang Kampus 3 Witana Harja) Program Studi Teknik Industri , Universitas Pamulang , Indonesia*. 7.
- Farhan Zaidan Nugraha, W. (2024). *DETERMINATION THROUGH THE INTEGRATION OF CPM (CRITICAL PATH*. 7, 4616–4626.
- FRISTIYANTI, I. (n.d.). *PERCEPATAN PROYEK PEMBUATAN KAPAL TUG BOAT DENGAN METODE PERT*.
- Gusman, R. N. (2018). *RAHMATIA NASYA GUSMAN*.
- Irsan Saputra, Hendra Saputra, M. G. J. (2020). *A NALISA R ANCANGAN P IPE S UPPORT PADA A LIRAN F UEL G AS*. 2(2), 80–85.
- Muhammad fu'at chasan, Diah ayu septi, H. purnomo. (2022). *EVALUASI PENJADWALAN WAKTU DAN BIAYA DENGAN METODE CPM DAN GANTT CHART PADA PROYEK PEMBANGUNAN RUMAH TIPE 60 / 72 GRIYA*. 4, 100–108.
- Olivia, D., Afma, V. M., & Anna, B. (2015). *RANCANGAN PERBAIKAN PENJADWALAN PROYEK PEMBANGUNAN KAPAL TUG BOAT 42 M DENGAN CRITICAL PATH METHOD PADA PT . BATAM EXPRESINDO SHIPYARD*. 3(2).
- Qomariyah, S., & Hamzah, F. (2013). *ANALISIS NETWORK PLANNING DENGAN CPM (CRITICAL PATH METHOD)*. 1(4), 408–416.
- Rizky, A. P., Mulyatno, I. P., Sisworo, S. J., Teknik, F., & Diponegoro, U. (2016).

TOWING HOOK AKIBAT BEBAN TARIK PADA KAPAL TUG BOAT. 4(1), 190–198.

Rosidy, H. F., & Basuki, M. (2024). *Analisa Jadwal Pembangunan Kapal Tunda 2 x 1200 HP dengan Critical Path Methode (CPM) dan Critical Chain Project Management (CCPM) pada Sisitem Hull Block Construction Methode di PT . Kukar Mandiri Shipyard. Senastitan Iv, 1–7.*

Saputra, H., & Jannah, M. (2021). *A NALISA T EGANGAN P IPA P ADA S ISTEM B ALLAST K APAL T UGBOAT 24 M ETER M ENGGUNAKAN A UTO PIPE. 3(1), 7–13.*

Sinurat, F., & Misdalena, F. (2024). *Analisis Manajemen Proyek Dengan Metode Critical Path Method (CPM) Pada Proyek Pembangunan Gedung Chandra Tanjung Karang. 2–11. <https://doi.org/10.33364/konstruksi/v.22-2.2131>*

Sukanto Jatmiko*, D. C. (n.d.-a). *KAJIAN TEKNIS PENGGUNAAN METODE FULL OUTFITTING BLOCK SYSTEM (FOBS) PADA PRODUKSI PEMBANGUNAN KAPAL BOX SHAPE BLOCK CARRIER (BSBC) M 229/230 KAPASITAS 50.000 DWT DI PT. PAL INDONESIA.*

System, P., Windyandari, A., & Janah, J. I. (2013). *Perancangan sistem perpipaan km. nusantara (piping system). 10(3), 154–163.*

Virliantarto, N., & Suastika, K. (2017). *PENGUKURAN KESIAPAN TEKNOLOGI UNTUK PEMBANGUNAN KAPAL KONTAINER 100 TEUS DENGAN SISTEM MODULAR DI PT . PAL INDONESIA. 31–38.*

Wiwi, H. U. (2013). *PERENCANAAN JARINGAN KERJA PADA ERECTION BLOCK KAPAL UNTUK MENINGKATKAN EFISIENSI WAKTU PEMBUATAN (Studi Kasus di PT . Dok dan Perkapalan Surabaya).*