

DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah dan Nugroho, M.D. (2018) “Desain kapal katamaran sebagai moda transportasi perairan Sungai Mahakam di Samarinda,” *Jurnal Wave Volume 12 Nomor*, 1, hal. 43–52.
- Alamsyah, Wulandari, A.I. dan Aini, A.N. (2021) “Analisis kekuatan memanjang akibat perubahan panjang pada kapal ferry ro-ro 687 gt,” *INOVTEK Polbeng*, 11(2), hal. 165–173.
- Amirudin, H.M., Zakki, A.F. dan Chrismianto, D. (2016) “Analisa pengaruh anti-slamming bulbous bow pada 60 m anchor handling tug supply MP Veloce di perairan lepas pantai utara Natuna,” *Jurnal Teknik Perkapalan*, 4(1).
- Arrazi, N.Y., Mulyatno, I.P. dan Amiruddin, W. (2015) “Analisa kekuatan struktur pada sambungan deck dengan lambung bagian dalam pada KMP Catamaran dengan bahan aluminium alloy akibat pengaruh gerak heave dan pitch menggunakan metode elemen hingga,” *Teknik Perkapalan*, 3(1), hal. 92–101.
- Bhattacharya, R. (1976) “Dynamics of Marine Vehicles.” Director of Naval Architectur, U.S. Naval Academy, Annapolis, Maryland.
- Biro Klasifikasi Indonesia (2026) *Rules for materials*. Jakarta.
- Budiman, Y., Romansyah, F., Rochim, M.N., Akmal, M.S., Solikin, M. dan Yudianto, A. (2022) “Perancangan bodi kapal patroli lepas pantai: analisis numerik hidrodinamika bodi deep v-hull, bulbous hull, dan catamaran melalui simulasi software maxsurf,” *Prosiding Seminar Nasional Ilmu Teknik Dan Aplikasi Industri Fakultas Teknik Universitas Lampung*, 5, hal. 122–127.
- Chabibi, E., Yulianto, T. dan Suastika, I.K. (2013) “Analisa tegangan pada cross deck kapal ikan katamaran 10 GT menggunakan metode elemen hingga,” *Jurnal Teknik Pomits*, 2(1), hal. 5–10.

- Dewi, R., Budiarto, U., Wibawa, A., Santosa, B., Hadi, E.S., Manik, P. dan Ocid Mursid (2021) “Pengaruh penambahan variasi geometri stern flap terhadap nilai hambatan pada kapal patroli perikanan,” *Saintek Maritim*, 22, hal. 1–18.
- Dhavalikar, S., Dabbi, P.N., Awasare, S., Poojari, D., Joga, R. dan Kar, A.R. (2018) “Development of empirical formulations of slamming loads for displacement vessels,” *Ocean Engineering*, 159(March), hal. 563–580. Tersedia pada: <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2018.02.042>.
- Domonique Madier (2008) *Practical finite element analysis for mechanical engineers*.
- Fitriadhy, A. dan N. Amira Adam (2017) “Heave and pitch motions performance of a monotricat ship in head-seas,” *Journal, International Issn, Mechanical Engineering Publishing, Pahang*, 14(2), hal. 4243–4258.
- H.NugrohH.Nugroho, W., Y, M.Z., Purnomo, N.J. dan Priohutomo, R.K. (2016) “Prediksi beban hidrodinamika slamming pada struktur badan tekan kapal selam.”o, W., Y, M.Z., Purnomo, N.J. dan Priohutomo, R.K. (2016) “Prediksi beban hidrodinamika slamming pada struktur badan tekan kapal selam.”
- Hakim, M.L. dan Yulianto, T. (2015) “Stresses comparative analysis between hull-V and hull-U due to slamming pressure using finite element method,” *SENTA novasi Teknologi Kelautan*, hal. 39–46.
- Hamzah, M., Manfaat, D. dan Katamaran, A. (2016) “Desain kapal penumpang katamaran untuk rute Dermaga Boom Marina, Banyuwangi – Pelabuhan Benoa,” *Jurnal Teknik ITS*, 5(2), hal. 286–291.
- Hermanto, D., Samuel, S. dan Iqbal, M. (2017) “Analisa peningkatan performa seakeeping pada kapal katamaran MV. Laganbar menggunakan centerbulb dan bulbous bow,” *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(1).
- Hutauruk, R.M. dan Latumaerissa, H.S. (2013) “Kajian interperasi aliran pada

model katamaran untuk mengungkapkan hambatan viskos dengan menggunakan uji terowongan angin,” *TEKNOLOGI*, 10(1), hal. 1141–1149.

Juneva, A.N., Zakki, A.F. dan Iqbal, M. (2017) “Analisa kekuatan cross deck terhadap perubahan bentuk variasi haunch pada kapal ikan katamaran menggunakan metode elemen hingga,” *Teknik Perkapalan*, 5(1), hal. 189–194.

Logan, D.L., Logan, D.L., Veitch, E., Carson, C., Burrell, K.R., Gould, V. dan Wagner, E. (2011) *A first course in the finite element method. 4th ed.*

Ma’ruf, A. dan Pranatal, E. (2020) “Analisa seakeeping kapal pembersih sampah (trash skimmer) di wilayah perairan Teluk Sumenep,” *Prosiding, Seminar teknologi Kebumihan dan Kelautan*, hal. 313–18. Tersedia pada: https://en.wikipedia.org/wiki/Ship_moti.

Mukhsin, A., Mulyatno, I.P. dan Jokosisworo, S. (2016) “Analisa numerik gerakan dan kekuatan kapal akibat beban slamming pada kapal perang tipe corvette,” *Jurnal Teknik Perkapalan*, 4(2), hal. 341–351.

Muryadin, Muttaqie, T., Sasmito, C., Noor, F.M., Nugroho, A.C.P.T., Priatno, D.H., Hakim, B. Al, Fuadi, A.P. dan Khoirudin, M.H. (2023) “Dynamic response of high - speed craft bottom panels subjected to slamming loadings,” *Curved and Layered Structures*, 10.

Putranto, T. dan Sulisetyono, A. (2015) “Analisa Numerik Gerakan dan Kekuatan Kapal Akibat Beban Slamming Pada Kapal Perang Tipe Corvette,” *Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Kelautan*, 12(3), hal. 158–164.

Romadhoni, Santoso, B., Anwar, K., Satri, B., Aprizawati dan Suzdayan (2025) “Analisa pengaruh variasi sudut bilga keel terhadap gerakan kapal cepat tipe crew boat,” *Inovasi Teknologi Politeknik Negeri Bengkalis*, 15(01), hal. 17–31. Tersedia pada: <https://doi.org/10.35314/5tfcnb66>.

Samudro, S.H., Yudo, H. dan Zakki, A.F. (2019) “Analisa kekuatan struktur stern ramp door pada kapal ferry Ro-Ro 1000 GT,” *Teknik Perkapalan*, 7(4), hal.

460–467.

- Saputra, E. (2022) “Pengaruh bentuk bulbous bow terhadap probabilitas slamming pada kapal katamaran.” Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.
- Siagian, J.M.G., Zakki, A.F. dan Iqbal, M. (2020) “Kajian kekuatan struktur dan buckling pada livestock carrier catamaran 1500 DWT dengan metode elemen hingga,” *Teknik Perkapalan*, 8(3), hal. 360–367.
- Syah, H., Abdullah, K. dan Khaqiqi, S. (2025) “Analisis kekuatan struktur kapal tugboat akibat modifikasi deck house,” *Junal Ilmiah teknologi Maritim*, 19(02), hal. 54–65.
- Syahab, H., Ariesta, R.C., Misbah, M.N., Zubaydi, A., Sujiatanti, S.H., Putra, W.H.A. dan Setyawan, D. (2022) “Structural design evaluation for Underwater Remotely Operated Vehicle (ROV), case study : Madura Straits,” *Series: Earth and Environmental Science* [Preprint]. Tersedia pada: <https://doi.org/10.1088/1755-1315/1198/1/012007>.
- Syahab, H., Ariesta, R., Misbah, M.N., Zubaydi, A., Sujiatanti, S.H., Putra, W.H.A. dan Setyawan, D. (2023) “Structural design evaluation for Underwater Remotely Operated Vehicle (ROV), case study : Madura Straits.”
- Syahiir Kamil, M. Nizar Machmud, Iskandar Hasanudding, Faris Ahmad Sabri, Taufan Arif Adlie dan Zainal Arif (2026) “Studi konvergensi mesh pada respons hancur numerik struktur sandwich honeycomb,” *CRANKSHAFT*, 9(1), hal. 64–74.
- Tuswan, T., Zakki, A.F., Windyandari, A. dan Nubli, H. (2025) “Effect of amplitude profiles on the structural response of modified bottom panels in high-speed craft due to slamming loads: a finite element method analysis,” *Journal of Eta Maritime Science*, 13(3), hal. 185–198. Tersedia pada: <https://doi.org/10.4274/jems.2025.80008>.
- Wulandari, A.I., Suardi, Alamsyah dan Ciptiandi, A. (2023) “Transverse watertight

bulkhead on ship container 8842 DWT using finite element method,” 8(2), hal. 109–116.

Wulandari, A.I., Sulisetyono, A., Aria, I.K., Utama, P. dan Wulandari, A.I. (2025) “The influence of hull and tunnel geometry on resistance and seakeeping behavior of flat side-inside catamaran,” *Ships and Offshore Structures*, 5302. Tersedia pada: <https://doi.org/10.1080/17445302.2025.2529968>.

Wulandari, A.I., Alamsyah dan Agusty, C.L. (2021) “Analisis tegangan regangan pada pelat deck dan bottom kapal ferry Ro-Ro menggunakan finite element method,” *Ilmiah Teknologi Maritim*, 15, hal. 45–52.

Wulandari, A.I., Syahab, H. dan Adietya, B.A. (2025) “Slamming probability and impact to Speedboats hull based on seakeeping motion,” 22(3), hal. 197–210.

