

DAFTAR PUSTAKA

- Ariefianto, R.M., Hasanah, R.N. and Wijono, W. (2023) "Optimasi Turbin Arus Laut Tipe V-Shaped Blade dengan Mempertimbangkan Blade Aspect Ratio dan Solidity." Available at: <https://doi.org/10.24853/jurtek.15.1.1-12>.
- Asim, S.B., Noviani, E. and Helmi, H. (2023) "Pemodelan Aliran Fluida Bidang Miring Pada Lapisan Tipis," 19(1), pp. 125–136. Available at: <https://doi.org/10.24198/jmi.v19.n1.40855.125-136>.
- Deni Oktavianto, Untung Budiarto, K. (2017) "Analisa Pengaruh Variasi Bentuk Sudu, Sudut Serang dan Kecepatan Arus Pada Turbin Arus Tipe Sumbu Vertikal Terhadap Daya yang Dihasilkan Oleh Turbin," *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(2), p. 456. Available at: <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/naval>.
- Dey, D. *et al.* (2025) "A Multiple-Parameter Optimization of Darrieus Vertical Axis Wind Turbine for Enhanced Performance," pp. 419–435.
- Engineering, M. and Issn, S. (2019) "1 , 1,2 , 1," 13(4), pp. 6036–6058.
- "Eppler Airfoil Design and Analysis Code" (no date).
- Erwin, E. *et al.* (2024) "Creating and Simulating Turbulence Generation on NACA S1046 Airfoil with CFD Software," 1(1), pp. 98–110.
- Fadila, A., Zakaria, I. and Fauzan, M. (2019) "RANCANG BANGUN TURBIN ANGIN TIPE DARRIEUS TIGA SUDU RANGKAP TIGA DENGAN PROFIL NACA 0006," 15(3), pp. 102–114.
- Fivid Rivantoro, I.S.A. (2015) "Studi Pemilihan Desain Pembangkit Listrik Tenaga Arus Laut (Pltal) Menggunakan Metode Analytical Hierarchy Process (Ahp)," *Jurnal Teknik Its*, 4(2), pp. 114–118.
- Glen, C.A. *et al.* (2023) "Analisis Perbandingan Hambatan Kapal Terhadap Trimaran Conventional Side Hull Dengan Swath Side Hull," *Journal Applied Science and Technology on Naval Engineering*, 1(1), pp. 1–10.
- Husain, F. and Widianingrum, W. (2020) "Pemanfaatan Energi Arus Laut Pada

- Teluk Awerange Sebagai Sumber Energi Alternatif Yang Bekerlanjutan,” *Zona Laut Jurnal Inovasi Sains Dan Teknologi Kelautan*, 2(3), pp. 107–115. Available at: <https://doi.org/10.62012/zl.v1i3.12011>.
- ITB (no date) “CFD DAN MODEL ALIRAN TURBULEN,” pp. 18–30.
- Ji, G. *et al.* (2023) “The Basic Theory of CFD Governing Equations and the Numerical Solution Methods for Reactive Flows,” in G. Ji and J. Dong (eds.). London: IntechOpen. Available at: <https://doi.org/10.5772/intechopen.113253>.
- Junianto, S. *et al.* (2025) “Studi Numerik Peningkatan Kinerja pada Turbin Arus Laut Ganda Berputar Searah,” 25(2), pp. 8–14.
- Kasharjanto, A., Rahuna, D. and Rina, D. (2017) “Kajian Pemanfaatan Energi Arus Laut Di Indonesia on the Implementation Of Marine Current Energy In Indonesia,” *Jurnal Ilmiah Teknologi Maritim*, 11(2), pp. 75–84.
- Lopulalan, R.M., Sarwito, S. and Koenhardono, E.S. (2025) “Desain Blade Turbin Pembangkit Listrik Tenaga Arus Laut di Banyuwangi Berbasis CFD,” 5(2), pp. 424–430.
- Maidi Saputra (2016) “Kajian Literatur Sudu Turbin Angin Untuk Skala,” *Jurnal Mekanova*, Vol 2(No 1), pp. 74–83.
- Muhammad Shiddiq Maulana, Bowo Yuli Prasetyo and Luga Martin Simbolon (2024) “Memanfaatkan Simulasi CFD untuk Menganalisa Distribusi Temperatur dan Kecepatan Udara pada Ruang Kelas Kampus Teknik Refrigerasi dan Tata Udara Polban,” *Prosiding Industrial Research Workshop and National Seminar*, 15(1), pp. 89–94. Available at: <https://doi.org/10.35313/irwns.v15i1.6220>.
- Muvariz, M.F. and Rossbandrio, W. (2015) “Studi Gaya Drag dan Lift pada Blade Profile NACA 0018 Turbin Arus Laut Sumbu Vertikal,” 7(1), pp. 40–44.
- Pasaribu, R.P. *et al.* (2024) “Karakteristik Arus Laut Jawa Pada Musim Barat Di Beberapa Kedalaman,” *Jurnal Geologi Kelautan*, 22(1), pp. 1–10. Available at: <https://doi.org/10.32693/jgk.22.1.2024.823>.

- Pratama, C. (2014) “Pengaruh Variasi Jumlah Sudu Terhadap Kinerja Turbin Angin Darrieus Tipe Sudu J,” pp. 37–42. Available at: <http://repository.ub.ac.id/id/eprint/142417/>.
- Riansyah, E. (2021) “Prototipe Pembangkit Listrik Tenaga Arus Laut (PLTAL) Menggunakan Turbin Sumbu Vertikal Tipe Darrieus.”
- Rifka Alkhilyatul Ma’rifat, I Made Suraharta, I.I.J. (2024) “No Title 濟無 No Title No Title No Title,” 2, pp. 306–312.
- Robin Sinaga et al. (no date) “ANALISA KARAKTERISTIK 2D AIRFOIL NACA 4412 DENGAN VARIASI SUDUT SERANG 160, 200, 240, 400, 450, DAN 500 MENGGUNAKAN COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS (CFD),” pp. 1–10.
- Rudi Kusuma Wijaya, I.K. (2021) “Kaji Eksperimental Turbin Air Darrieus Tipe-H Menggunakan Blade Hydrofoil Standar NACA 2415,” 9(2), pp. 109–123. Available at: <https://doi.org/10.23887/jptm.v9i2.29257>.
- Sudargana and Yuniarso, R.G.K. (2012) “Analisa Perancangan Turbin Darrieus Pada Hydrofoil Naca 0015 Dari Karakteristik C_l Dan C_d Pada Variasi Sudut Serang Menggunakan Regresi Linier Pada Matlab,” *Rotasi*, 14(1), pp. 21–28.
- Supian, B., Suhendar, S. and Fahrizal, R. (2015) “Studi Pemanfaatan Arus Laut Sebagai Sumber Energi Listrik Alternatif di Wilayah Selat Sunda,” *Setrum : Sistem Kendali-Tenaga-elektronika-telekomunikasi-komputer*, 2(1), p. 49. Available at: <https://doi.org/10.36055/setrum.v2i1.240>.
- Tanjung, I.F. et al. (2015) “Analisa Performansi Turbin Vortex Menggunakan Perangkat Lunak Cfd Dengan Variasi Dimensi Sudu I Dan Sudu Iii, Debit Air Masuk Serta Luas Saluran Buang,” *Dinamis*, 3(4), p. 13. Available at: <https://doi.org/10.32734/dinamis.v3i4.7004>.
- Turbulen, D.A. (no date) “Closure Persamaan RANS.”
- Wahyudi, Y. et al. (2021) “PENGARUH DISTRIBUSI TEKATAN TERHADAP GAYA LIFT AIRFOIL NACA 23012 PADA BERBAGAI VARIASI

ANGLE OF ATTACK Abstrak.”

Wildhaanda (2011) “BAB III COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS (CFD),” pp. 37–60.

Yang, X. *et al.* (2018) “AERODYNAMIC DESIGN OF KEY COMPONENTS OF THE LARGE-DISCHARGE AXIAL FAN AT HIGH,” pp. 1–10.

Yasim, A., Rizal, N. and Widodo, W. (2022) “Studi Numerik Karakteristik Hidrofoil Naca 63(4)021 Sebagai Pengembangan Bilah Turbin Arus Laut Kecepatan Rendah,” *Wave: Jurnal Ilmiah Teknologi Maritim*, 16(2), pp. 43–50. Available at: <https://doi.org/10.29122/jurnalwave.v16i2.4728>.

Yudhatama, I.W., Hidayat, M.I.P. and Jatimurti, W. (2018) “Simulasi Computational Fluid Dynamics (CFD) Erosi Partikel Pasir dalam Aliran Fluida Gas Turbulensi pada Elbow Pipa VERTikal-Horizontal,” 7(2).



INSTITUT TEKNOLOGI
K A L I M A N T A N