

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan anugerah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul:

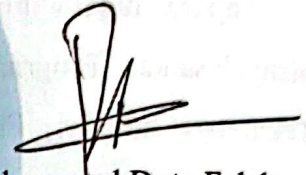
ANALISIS RISIKO OPERASIONAL PELABUHAN PT XYZ MENGUNAKAN METODE *HOUSE OF RISK* (HOR) DAN *BOWTIE METHOD*

Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan Program Sarjana di Program Studi Teknik Logistik, Jurusan Teknologi Industri, Fakultas Rekayasa Teknologi Industri Institut Teknologi Kalimantan (ITK) Balikpapan. Untuk itu saya mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

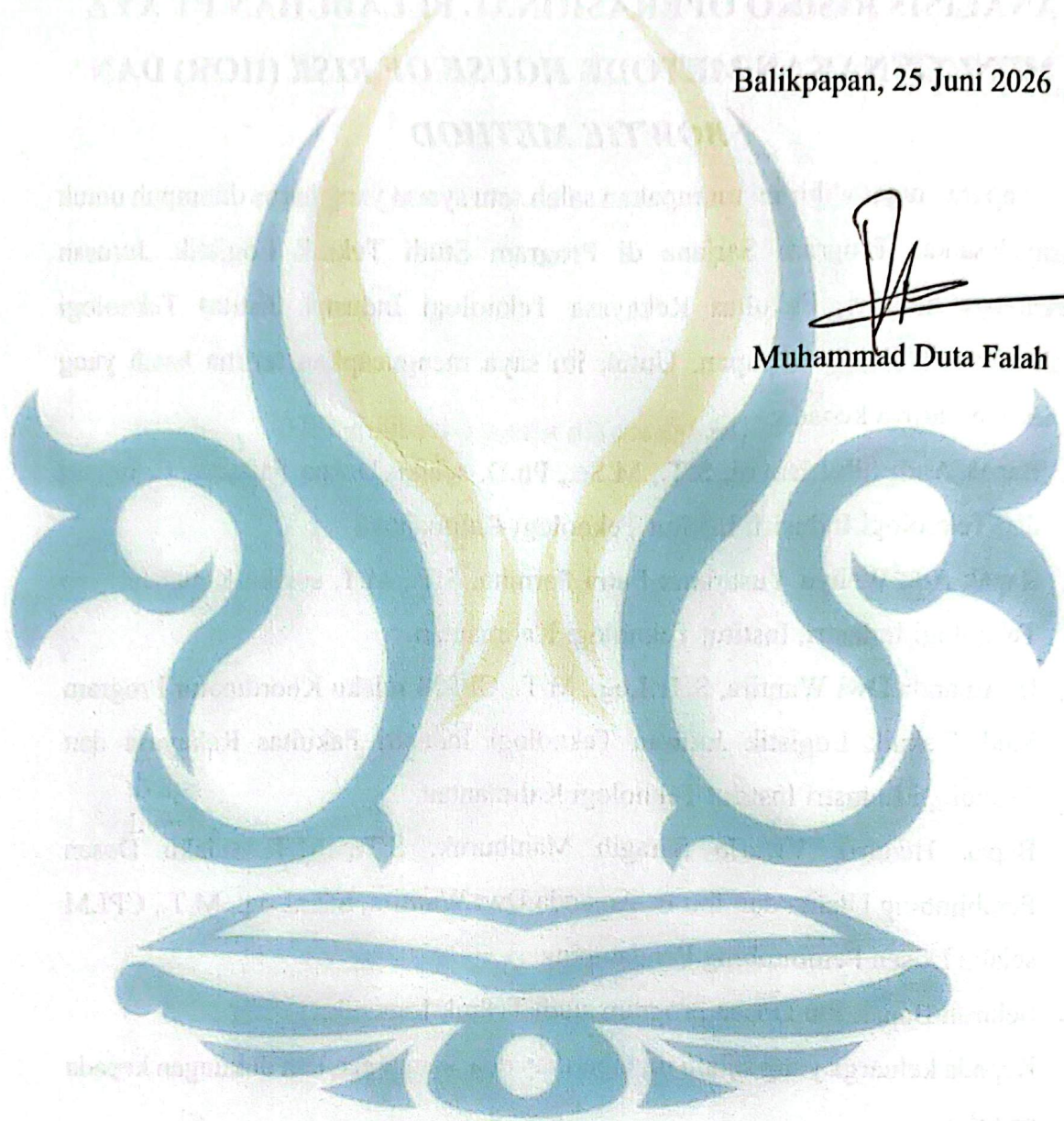
1. Bapak Andi Idhil Ismail, S.T., M.Sc., Ph.D. selaku Dekan Fakultas Rekayasa dan Teknologi Industri, Institut Teknologi Kalimantan.
2. Bapak Ade Wahyu Yusariarta Putra Parmita, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknologi Industri, Institut Teknologi Kalimantan.
3. Ir. Amanda Dwi Wantira, S.Tr.Log., M.T., CPLM selaku Koordinator Program Studi Teknik Logistik Jurusan Teknologi Industri Fakultas Rekayasa dan Teknologi Industri Institut Teknologi Kalimantan.
4. Bapak Hendrik Vicarlo Saragih Manihuruk, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Utama dan Ibu Ir. Amanda Dwi Wantira, S.Tr.Log., M.T., CPLM selaku Dosen Pembimbing Pendamping.
5. Seluruh Bapak/Ibu Dosen program studi Teknik Logistik.
6. Kepada keluarga yang selalu memberikan doa, semangat, dan dukungan kepada penulis.
7. Serta semua pihak yang telah terlibat membantu dan menemani penulis dalam penulisan ide dan saran sehingga proposal tugas akhir ini dapat terselesaikan. Penulis menyadari bahwa penyusunan laporan tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna.

Saya menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna, karena itu saya mengharapkan segala kritik dan saran yang membangun. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Atas perhatiannya saya ucapkan terima kasih.

Balikpapan, 25 Juni 2026



Muhammad Duta Falah



INSTITUT TEKNOLOGI
KALIMANTAN