

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan anugerah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul:

**“STUDI EKSPERIMENTAL *ROLLING RESISTANCE* DAN *WEAR RATE*
PADA 3D PRINTED AIRLESS TIRE DUA SEGMENT DENGAN VARIASI
INFILL PATTERN”**

Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan Program Sarjana di Program Studi Teknik Mesin, Jurusan Teknologi Industri, Fakultas Rekayasa dan Teknologi Industri, Institut Teknologi Kalimantan (ITK) Balikpapan. Untuk itu kami mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa, atas segala rahmat, karunia, kesehatan, kekuatan dan kemudahan yang senantiasa diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan proses perkuliahan hingga penyusunan tugas akhir ini dengan baik.
2. Kedua orang tua dan keluarga, yang senantiasa memberikan doa, kasih sayang, dukungan, serta kepercayaan kepada penulis sehingga menjadi sumber motivasi dan kekuatan dalam menempuh studi hingga menyelesaikan tugas akhir ini.
3. Bapak Ir. Gad Gunawan, S.T., M.T. selaku Koordinator Program Studi Teknik Mesin Institut Teknologi Kalimantan.
4. Bapak Chaerul Qalbi AM, S.T., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing Utama dan Bapak Kholiq Deliasgarin Radyantho, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Pendamping.
5. Seluruh Bapak/Ibu Dosen Program Studi Teknik Mesin, Jurusan Teknologi Industri, Fakultas Rekayasa dan Teknologi Industri, Institut Teknologi Kalimantan, atas ilmu, bimbingan, arahan dan dukungan selama masa perkuliahan hingga penyelesaian tugas akhir ini.
6. Saudari Zahra Maulidya Achwani A.Md.T. yang turut membantu dan memberikan dukungan selama pelaksanaan tugas akhir ini.
7. Saudara Iqbal Fahrian, Alfarel Darmawan, Luqman Hariz Alhakim, Daniel

Yossia Rajagukguk dan teman-teman lainnya yang telah meluangkan waktu dan tenaganya untuk membantu kelancaran pengerjaan tugas akhir ini.

8. Rekan-rekan penelitian *airless tire*, yaitu agung dan dhiky irvana atas kebersamaan dan dukungan yang telah diberikan selama proses pelaksanaan penelitian hingga penyelesaian laporan tugas akhir ini.
9. Rekan-rekan mahasiswa Program Studi Teknik Mesin Institut Teknologi Kalimantan tahun angkatan 2022, atas kebersamaan, bantuan dan dukungan yang diberikan selama proses perkuliahan hingga penyelesaian tugas akhir ini.
10. Serta seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu, yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung dalam penyusunan laporan tugas akhir ini.

Kami menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna, karena itu kami mengharapkan segala kritik dan saran yang membangun. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Balikpapan, 26 Juni 2026

Reyhan Syaqif

INSTITUT TEKNOLOGI
KALIMANTAN