

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, K. (2023). KONSEP DESAIN KAPAL IKAN 1 GT BERBAHAN FIBERGLASS REINFORCED PLASTIC. *Jurnal Kemaritiman Indonesian Journal of Maritime*, 3(2), 78–86.
- Admin. (2025, July 28). *Tragedi di Perairan Nunukan, Kronologi Tabrakan Dua Kapal Cepat, Motoris Tewas, Satu Penumpang Luka - Kabar Nunukan*. Kabar Nunukan. <https://kabarnunukan.com/tragedi-di-perairan-nunukan-kronologi-tabrakan-dua-kapal-cepat-motoris-tewas-satu-penumpang-luka>
- Asmalyah, S. (2025, July 23). ANTARA News Kaltara. *ANTARA News Kaltara*. <https://kaltara.antaranews.com/berita/516469/tim-sar-polda-kaltara-temukan-korban-terakhir-insiden-kapal-terbalik-di-perairan-sebatik>
- Alfanda B.D., Julianto E., Aryatama M.A., Wulandari K.D., & Primaningtyas W.E., (2023). VARIASI MODEL PEMBEBANAN MEMBERIKAN PENGARUH SIGNIFIKAN TERHADAP STABILITAS KAPAL IKAN TRADISIONAL 3 GT. *JURNAL INOVTEK POLBENG*.
- Chandra, J., Hadi, E. S., Zaki, A. F.. (2017). Analisa pengaruh sudut masuk kapal perintis 750 DWT terhadap resistance kapal dengan menggunakan metode Computational Fluid Dynamic (CFD). *Jurnal Teknik Perkapalan*, Vol. 5(No. 2), 465–466.
- Dwi, W., Hafiz, M., Aliffrananda, N., Utama, D., & Hermawan, Y. (2022). Design of a Semi-Submersible Tourism Ship for Bunaken Underwater Recreation in Manado, Indonesia H) Check for. *Kapal: Journal of Marine Science and Technology* P Journal, 19(3).
- H. B., H., Aryawan, W. D.. (2018). Desain Konsep Kapal Perang Serbu Catamaran Tank Boat dengan Sistem Penggerak Utama Turbojet sebagai

Kekuatan Pengamanan Wilayah Maritim Indonesia. *JURNAL TEKNIK ITS*, 7(2), G173–G174.

I Nyoman Radiarta, Erlania, Joni Haryadi, & Annisya Rosdiana. (2016).

ANALISIS PENGEMBANGAN BUDIDAYA RUMPUT LAUT DI PULAU SEBATIK, KABUPATEN NUNUKAN, KALIMANTAN UTARA. *Jurnal Kebijakan Perikanan Indonesia*, 1, 30.

Jusna, Nempung, T., (2016). PERANAN TRANSPORTASI LAUT DALAM MENUNJANG ARUS BARANG DAN ORANG DI KECAMATAN MALIGANO KABUPATEN MUNA. *Jurnal Ekonomi (JE)*, 1–1, 189–200.

Kellen, T. L. K., Baiquni, M., & Jurnal Bumi Indonesia. (n.d.). Kajian Perkembangan Pelabuhan dan Transportasi Laut di Daerah Perbatasan Pulau Nunukan, Kabupaten Nunukan, Provinsi Kaltara. *Jurnal Bumi Indonesia*.

Kusumo, S. P., Arswendo, B., Sentosa, A. W. B., & Departemen Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro, Indonesia. (2017). Studi Perancangan Kapal Kargo 14.715 DWT rute pelayaran Tanjung Perak-Batu Ampar. *Jurnal Teknik Perkapalan*, Vol. 5(No. 2), 488–490.

Sholichah N.H., Pujo Widodo, Risma Saragih H.J., Suwarno P., & Yulianto B.A. (2023). Penerapan Keselamatan Pelayaran pada Fast Boat di Pelabuhan Sanur dalam Menunjang Keamanan Maritim. *Jurnal Kewarganegaraan*, 247–248.

Putra, A. P., Sitompul, M. K., , Mardalena, T., , & Romadani, . (2022).

ANALISIS KETERKAITAN TRANSPORTASI LAUT DENGAN PELABUHAN KARGO TELUK DALAM UNTUK MENUNJANG KEGIATAN PEREKONOMIAN MASYARAKAT PENYALAI

KECAMATAN KUALA KAMPAR PROVINSI RIAU. *JURNAL JALASENA*, 3(2).

Pawara, M. U., Alamsyah, A., Suardi, S., & Hidayat, T. (2023). Desain Awal Fast Ferry untuk Perairan Laut dan Sungai Kalimantan untuk Peningkatan Konektivitas Wilayah Penopang IKN. *Jurnal Penelitian Enjiniring*, 26(1), 41–48.

Mukti P.P., H., Mukti, Chrismianto, D., Manik, P., Laboratorium Teknologi Desain dan Digitalisasi Kapal, & Departemen Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro. (2024). Analisa stabilitas kapal General Cargo 11280 DWT dengan rute pelayaran Surabaya - Makassar. *Jurnal Teknik Perkapalan*, Vol 12(No. 4).

Rachman, I., Subiyanto, L., Suhardjito, G., & Indartono, A., (2014). IDENTIFIKASI GARIS STABILITAS MELINTANG KAPAL MELALUI PERCOBAAN KEMIRINGAN MENGGUNAKAN DELPHI BERBASIS ARDUINO. *TRANSMISI*, 16(3), 122.

Redaksi. (2025, July 22). *Kapal Terbalik di Sebatik: Satu Korban Ditemukan Selamat di Malaysia* - MEDIA KALTIMTARA. MEDIA KALTARA. <https://mediakaltimtara.com/kapal-terbalik-di-sebatik-satu-korban-ditemukan-selamat-di-malaysia>

Salsabila, N., Mulyani, S.,(2022). Implementasi Peraturan Presiden No. 31 Tahun 2015 terhadap Sistem Transportasi Darat Pulau Sebatik. *INTERDEPENDENCE JOURNAL OF INTERNATIONAL STUDIES*, 3(2).

Siburian, R. (2012). PULAU SEBATIK: KAWASAN PERBATASAN INDONESIA BERAROMA MALAYSIA. *Jurnal Masyarakat & Budaya*, 14(1), 53–55.

Saputra H., Yuniarsih N., & Rianto D., (2017). Analisa pengaruh beban terhadap stabilitas statis kapal patroli 28 meter untuk pengawasan perairan di Kepulauan Riau. *Jurnal Integrasi*.

Simatupang, A., NIM. 09181007. (n.d.). *PERANCANGAN DAN PERHITUNGAN BREAK EVEN POINT (BEP) PERAHU WISATA DI BAMBOE WANADESA BALIKPAPAN*.

Yonatan Eka Darma, Y. (2023). Penentuan dimensi utama kapal penangkap ikan dengan metode optimalisasi perbandingan rasio parameter kapal berdasarkan kurva hidrostatik. *Jurnal Inovasi Teknologi Manufaktur, Energi, Dan Otomotif, Vol. 1*(No. 2), 116–127.
<https://jurnal.poliwangi.ac.id/index.php/jinggo/>

