

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan anugerah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul:

“DESAIN KAPAL SPEED BOAT SEBAGAI ALTERNATIF PENYEBERANGAN NUNUKAN-SEBATIK”

Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan Program Sarjana di Program Studi Teknik Perkapalan, Jurusan Teknologi Maritim, Fakultas Pembangunan Berkelanjutan Institut Teknologi Kalimantan (ITK) Balikpapan. Untuk itu kami mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Alamsyah, S.T., M.T. selaku Dekan Fakultas Pembangunan Berkelanjutan
2. Bapak Hariyono S.T.,M.T. selaku Koordinator Program Studi Teknik Perkapalan, Dosen Wali dan Dosen Pembimbing Utama
3. Bapak Muhammad Anjas Syam S.T.,M.T. selaku Dosen Pembimbing Pendamping.
4. Terlebih khusus kepada kedua orang tua saya yang selalu memberikan saya dukungan serta selalu menjadi penasehat bagi saya.
5. Bapak/Ibu dosen pengajar yang telah memberikan ilmu pengetahuan selama penulis menempuh pendidikan di ITK.
6. Teman-teman NA-11 Audacious yang telah memberikan dukungan kepada penulis dalam mengerjakan tugas akhir ini.
7. Serta semua pihak yang terlibat dalam penyusunan laporan tugas akhir ini.

Saya menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna, karena itu kami mengharapkan segala kritik dan saran yang membangun. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Atas perhatiannya saya ucapkan terima kasih.

Balikpapan, 15 Juni 2026

Myraicle Heryo Putra