

## DAFTAR PUSTAKA

Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023 (PKJI 2023). Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Milenia, E. D., & Farida, I. (tahun). Pengaruh Simpang Bersinyal Terhadap Kinerja Lalu Lintas. *Jurnal Konstruksi*, volume(nomor), halaman. Institut Teknologi Garut. Jl. Mayor Syamsu No. 1 Jayaraga Garut 44151 Indonesia. E-ISSN: 2302-7312, P-ISSN: 1412-3630. Email: [jurnal@itg.ac.id](mailto:jurnal@itg.ac.id).

Alzahri, S. Y. P. Z. (2025). *ANALISIS KINERJA DAN TINGKAT PELAYANAN SIMPANG*. 3(1), 53–58.

Arjuna. (2021). ANALISA KAPASITAS DAN TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN DI KOTA BALIKPAPAN Studi Kasus : Jalan Soekarno Hatta-Jalan Projokal (Simpang Tiga). *Mkj*, 1–16.

Arrasidy, N., Tarigan, G., & Batubara, H. (2021). Analisa Kinerja Simpang Tak Bersinyal Sumatera Di Kelurahan Mabar ., *Buletin Utama Teknik*, 17(2), 74–80.

Budiman, A., & Intari, D. E. (2016). Analisis Kapasitas Dan Tingkat Kinerja Simpang Bersinyal Pada Simpang Palima. *Fondasi : Jurnal Teknik Sipil*, 5(1), 69–78. <https://doi.org/10.36055/jft.v5i1.1248>

Milenia, E. D., & Farida, I. (2022). Pengaruh Simpang Bersinyal Terhadap Kinerja Lalu Lintas. *Jurnal Konstruksi*, 19(2), 351–361. <https://doi.org/10.33364/konstruksi/v.19-2.997>

PUPR NO.13. (2024). <https://jdih.pu.go.id>. 1–21.

Undang Undang RI No 38, 2004. (2004). UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 38 TAHUN 2004 TENTANG JALAN. *Metallurgical and Materials Transactions A*, 30(8), 2221.

Aditya, D., & Utami, A. (2024). Analisis manajemen lalu lintas kinerja simpang bersinyal berdasarkan PKJI 2014 (Studi kasus: Jl. Ciputat Raya, Pondok Pinang). *Jurnal Green Science and Technology*, \*4\*(3), 1143–1151.

Alzahri, S., Zulkarnain, Y. P., Misdalena, F., & Fathurrahman, M. (2025). Analisis kinerja dan tingkat pelayanan simpang bersinyal Kapten A. Rivai dengan metode PKJI 2023. *Jurnal Lateral*, \*1\*(1), 53–58.

Anugrah, F., Dermawan, W. B., & Isradi, M. (2025). Analisa kinerja simpang bersinyal (APILL) dan ruas jalan pada Jalan Raya Bogor – Jalan H Bokir Bin Dji'un, Kota Jakarta Timur menggunakan PKJI 2023. *Journal of Artificial Intelligence and Digital Business (RIGGS)*, \*4\*(3), 1143–1151. <https://doi.org/10.31004/riggs.v4i3.2121>

Hariani, M. L., Pradana, I. M., Yogista, R., Yudiansyah, Y. A., Radical, R. Y., & Al Baihaqi, F. H. (2025). Evaluation of signalized intersection performance using VISSIM microsimulation and PKJI 2023 (Case study): Gunung Sari Intersection in Cirebon City. *Journal of Green Science and Technology*, \*5\*(2), 1–15.

Theodora, A. G., Najid, Angkat, H. R. S., & Sianturi, L. S. A. D. R. (2025). Analisis kinerja simpang bersinyal menggunakan PKJI 2023 dan mikrosimulasi PTV Vissim pada Simpang Empat Muncul, Serpong. *Jurnal Teknik Sipil*, \*12\*(4), 1240–1248.

Sagraha, & Puspito, I. H. (2025). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Metode PKJI 2023 (Studi Kasus: Simpang Puntodewo Malang). *Jurnal Artesis*, (1–8), 8397.

Muttaqin, M. Z., & Ariandi, W. (2025). Analisis Kinerja Lalu Lintas Simpang Tiga Bersinyal Berdasarkan Metode PKJI 2023 (Studi Kasus: Simpang Tobek Godang, Kota Pekanbaru). *Jurnal Transportasi*, \*25\*(3), 235–246.

Sepiani, S., Defiana, Y., & Saepudin, U. (2025). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Empat Lengan dengan Menggunakan Metode PKJI 2023 (Studi Kasus Simpang Empat Cihaurbeuti Ciamis). *Jurnal Teknik Sipil*, (37–47).

Febryan, A., Maslina, & Alaudin, W. (2024). Analisa Simpang Tidak Bersinyal (Studi Kasus Simpang 3 Grand City Kota Balikpapan). *\*Jurnal Teknik Sipil Universitas Balikpapan\**, \*12\*(3), 45–56.