

DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah dkk., 2020. (2020). *Analisa Perhitungan Pekerjaan Reparasi Kapal Dengan Metode Critical Path Method (CPM) Analisa Perhitungan Pekerjaan Reparasi Kapal Dengan Metode Critical Path Method (CPM). March*, 84–91.
- Alwan, 2020. (2020). No Title. *Alwan, 2020*.
- Anggriawan & Iskandar, 2015. (2015). *ANALISA NETWORK PLANNING REPARASI KM TONASA LINE VIII DENGAN METODE CPM UNTUK MENGANTISIPASI KETERLAMBATAN PENYELESAIAN REPARASI (Studi Kasus di PT . Dok dan Perkapalan Surabaya) Syahri Anggriawan Iskandar Abstrak. 03*, 106–111.
- Arjun Muhamad dkk, M. 2022. (2022). *ANALISIS PERBANDINGAN PENJADWALAN PROYEK DENGAN CRITICAL PATH METHOD (CPM) DAN CRITICAL CHAIN PROJECT MANAGEMENT (CCPM) PADA REPARASI KAPAL BG . KFT 8005*.
- Astrid Aisya Rahmi dkk, A. 2020. (2020). *Jurnal teknik perkapalan. 8(2)*, 214–221.
- Bahr & Laszig, M. 2021. (2021). *P RODUCTIVITY D EVELOPMENT IN THE C ONSTRUCTION I NDUSTRY AND H UMAN C APITAL : A L ITERATURE R EVIEW. 8(1)*, 1–15. <https://doi.org/10.5121/civej.2021.8101>
- Budi Santosa dkk, M. 2023. (2023). *Productivity Analysis Using the Critical Chain Project Method Management (CCPM) on Repair. 8(1)*, 80–87.
- Dharma & Wiwi, 2013. (2013). *PERENCANAAN JARINGAN KERJA PADA ERECTION BLOCK KAPAL UNTUK MENINGKATKAN EFISIENSI WAKTU PEMBUATAN (Studi Kasus di PT . Dok dan Perkapalan Surabaya). 01*, 42–51.
- Gabriel C. A. Lesbasa1 dkk, 2022. (2022). *JOURNAL AGREGATE. 1(1)*, 1–8.

- I Gede Ngurah Sunatha dkk, 2022. (n.d.). *ANALISIS RESOURCE LEVELING PADA PROYEK PEMBANGUNAN RUSUN*. 11(2), 45–53.
- I Putu Mudika Manik dkk, 2023. (2023). *Analisis produktifitas tenaga kerja terhadap keterlambatan proyek dengan metode crashing*. 1(2), 51–60.
- Indah, M. (2025). *Analisis Produktivitas Proyek Reparasi Kapal Tanker pada PT . Janata*. 2(2), 59–70.
- Lestari Indah, 2023. (2023). *Jurnal teknik perkapalan*. 11(2), 104–114.
- Nurdin, M. F., Studi, P., Teknik, S., Teknik, F., & Hasanuddin, U. (2024). *ANALISA KEBUTUHAN SUMBER DAYA PEKERJAAN REPARASI KAPAL TUG BOAT 2 x 639 HP ANALISA KEBUTUHAN SUMBER DAYA PEKERJAAN REPARASI KAPAL TUG BOAT 2 x 639 HP*.
- Parthasarathy, M. K., & Murugasan, R. (2017). *A Critical Review of Factors Affecting Manpower and Equipment Productivity in Tall Building Construction Projects*. 22, 1–18.
- Parthasarathy, M. K., Murugasan, R., & Vasan, R. (2018). *Modelling manpower and equipment productivity in tall residential building projects in developing countries*. 60(2), 23–33.
- Prasetyo, A. R., Dita, I. N., Putra, P., & Ahmed, S. B. (2025). *Labor Productivity Disparities in the Planning and Implementation Phases*. 27(2), 39–46.
- Rosa dkk, N. 2021. (2021). *METODE JALUR KRITIS TB . PATRA TUNDA 3001 SHIP REPAIR RESCHEDULING WITH A CRITICAL*. 12(2), 161–174.
- Wilma Amiruddin dkk, O. 2019. (2019). *Jurnal teknik perkapalan*. 7(4), 152–160.