

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan anugerah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul: **“Analisis Hubungan Manpower Terhadap Efisiensi Reparasi Kapal Tugboat 22,90m(Studi Kasus Proyek Reparasi Dengan Durasi 279 Hari)”** dengan baik sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Teknik Perkapalan Institut Teknologi Kalimantan.

Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan Program Sarjana di Program Studi Teknik Perkapalan, Jurusan Teknologi Kemaritiman, Fakultas Pembangunan Berkelanjutan Institut Teknologi Kalimantan (ITK) Balikpapan. Untuk itu Penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua Orang tua tercinta Saya dan juga Mbah kakung dan Nenek saya yang telah memberi support penuh, doa serta dukungan dan motivasi kepada saya selama jenjang perkuliahan.
2. Bapak Ir. Chris Jeremy Verian Sitorus, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing I dan Ibu Cindy Lionita Agusty, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing II, yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan arahan, bimbingan, kritik, saran, serta motivasi kepada penulis selama proses penyusunan Tugas Akhir.
3. Bapak Hariyono, S.T., M.T. selaku Koordinator Program Studi Teknik Perkapalan, yang telah memberikan arahan, dukungan, dan pelayanan akademik selama penulis menempuh pendidikan.
4. Seluruh dosen dan tenaga kependidikan Program Studi Teknik Perkapalan, yang telah memberikan ilmu pengetahuan, pengalaman, serta pelayanan akademik yang sangat berarti bagi penulis selama masa perkuliahan.
5. Keluarga besar HIMANAVAL, yang telah menjadi wadah bagi penulis untuk belajar, berkembang, berorganisasi, serta memperoleh pengalaman dan persaudaraan yang sangat berharga.
6. Teman-teman seperjuangan angkatan Audacious NA-11, yang telah menjadi keluarga selama menempuh pendidikan, berbagi pengalaman, memberikan

semangat, dan menciptakan kenangan yang tidak terlupakan.

7. Sosok yang memilih untuk tetap berada di sisi penulis dalam setiap proses, memberikan dukungan, doa, kesabaran, dan semangat tanpa lelah, hingga akhirnya penulis mampu menyelesaikan Tugas Akhir ini.
8. Seluruh pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, yang telah memberikan bantuan, doa, dan dukungan sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan dengan baik.
9. Honda Vario 125 LED Old, yang telah setia menemani perjalanan penulis sejak awal masa perkuliahan hingga penyelesaian Tugas Akhir ini. Bagi penulis, kendaraan tersebut bukan sekadar alat transportasi, melainkan saksi bisu dari setiap perjuangan, proses belajar, serta langkah-langkah kecil yang akhirnya mengantarkan penulis pada titik ini.

Kami menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari Kata sempurna, karena itu kami mengharapkan segala kritik dan saran yang membangun. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Balikipapan, Juni 2026



Reynadi Firzy Irawan