

DAFTAR PUSTAKA

- Amrullah, M. F. K., Budiarto, U., & Zakki, A. F. (2023). Penjadwalan Proyek Reparasi Kapal Tugboat Selat Legundi II–206 Dengan Metode Time Cost Trade-Off (TCTO) dan Project Evaluation And Review Technique (PERT). *Jurnal Teknik Perkapalan*, 11(1), 105-115.
- Andhani, Y. T., & Mulyatno, I. P. (2020). Reschedule Reparasi Kapal KN. KUMBA 470 DWT Dengan Critical Path Method Di Galangan Semarang. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 8(3), 231-238.
- Anggraeni, E. R. (2016). Analisis percepatan proyek menggunakan metode crashing dengan penambahan tenaga kerja dan shift kerja (Studi Kasus: Proyek Pembangunan Hotel Grand Keisha, Yogyakarta).
- Apriliani, I. M., Wisudo, S. H., Iskandar, B. H., & Novita, Y. (2014). Jaringan Kerja Dan Efektivitas Perbaikan Kapal Di Galangan Kpndp DKI Jakarta, Muara Angke (Network and Effectiveness of Ship Repair at Kpndp Shipyard DKI Jakarta, Muara Angke). *Marine Fisheries: Journal of Marine Fisheries Technology and Management*, 5(1), 79-89.
- Ari Husin, M. H. A., & Suryadi, A. (2024). OPTIMALISASI PENJADWALAN PERBAIKAN KAPAL DI PT X PADA PROYEK Y DENGAN CRITICAL
- Armela, A. C., Amiruddin, W., & Hadi, E. S. (2022). Implementasi Project Evaluation and Review Technique (PERT) Pada Penjadwalan Reparasi Kapal KMP Royal Nusantara. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 10(2), 68-76.
- Comaling, J. D. (2025). Effectiveness of Incentive-Based and Disciplinary Interventions In Reducing Employee Tardiness. *International Journal of Latest Technology in Engineering, Management & Applied Science*, 14(3), 724-732.
- Cost Trade Off. *Journal of Manufacturing in Industrial Engineering &*

Technology, 2(2), 10-19.

Firstdhitama, W., Suastika, I. K., & Ma'ruf, B. (2018). Perencanaan Penjadwalan Reparasi Kapal Ferry Dengan Menggunakan Metode Flash. *Wave: Jurnal Ilmiah Teknologi Maritim*, 12(1), 1-12.

Herdianti, W. A., Prasetyawati, D., & Setiawan, M. (2023). Analisa Keterlambatan Proses Reparasi Kapal KM Dharma Ferry 9 Menggunakan Metode Time

Herdianti, W. A., Prasetyawati, D., & Setiawan, M. (2023). Analisa Keterlambatan Proses Reparasi Kapal KM Dharma Ferry 9 Menggunakan Metode Time Cost Trade Off. *Journal of Manufacturing in Industrial Engineering & Technology*, 2(2), 10-19.

Lestari, L., Suseno, A., & Sunakalis, G. C. (2022). Penerapan Metode Project Evaluation and Review Technique (PERT) dan Critical Path Method (CPM) terhadap Pembangunan Gedung. *Jurnal Pendidikan Tambusai*, 6(1), 880-888.

Muhtadi, A., Pribadi, T. W., & Baihaqi, I. (2016). Studi Implementasi Reparasi Kapal Berbasis Keandalan Untuk Galangan Kapal. *Jurnal Teknik ITS*, 5(1).

Muin, S. A., Saraswati, R. A., & Sattar, S. (2024). Pelatihan Penjadwalan Proyek Konstruksi menggunakan Software Microsoft Project bagi Tenaga Teknik pada CV. Maltitah Indah. *PaKMas: Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*, 4(2), 598-606.

Pandjaitan, M. B., Khusaini, K., Aminuddin, M., & Suwarno, P. (2025). Kajian peran Kemaritiman dalam Memperkuat Perekonomian Indonesia. *Sains Teknologi Transprotasi maritim*, 7(1), 17-27

Paririe, V. E., Rani, A. D., Anggraeni, D., & Rumawak, S. A. (2024). ANALISIS PENJADWALAN PROYEK DENGAN METODE CRITICAL PATH METHOD (CPM) PADA PENGANTIAN

- BALL MILL 10 DIPT FREE PORT INDONESIA. *Syntax Idea*, 6(7).
- PATH METHOD. *Teknika STTKD: Jurnal Teknik, Elektronik, Engine*, 10(2), 165-173.
- Rahmi, A. A., Mulyatno, I. P., & Budiarto, U. (2020). Optimalisasi Repair Schedule SPOB. Prosper Three 3537 DWT Dengan Critical Path Method Guna Antisipasi Keterlambatan Proyek. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 8(2), 214-221.
- Suryati, S., 2012. PENGENDALIAN PROYEK SISTEM INFORMASI DENGAN METODE CPM (CRITICAL PATH METHOD). *Jurnal Ilmiah Informatika Global*, 3(1).
- Wardiningsih, H., & Mokodompit, E. A. (2025). LOGISTIK MARITIM DAN KONEKTIVITAS KAWASAN KEPULAUAN Studi Kasus Kabupaten Muna. *Journal of Economic and Business*, 8(1), 11-16.
- Winda, M.D.P., 2023. *Penjadwalan Ulang Reparasi Kapal SPOB NORLHA 122 GT Pada PT. Candi Pasifik Menggunakan Critical Path Method-Indonesian Journal of Maritime Technology* (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Kalimantan).
- Wulandari, A. I., Arifuddin, A. M. N., & Nudi, A. M. A. N. (2022). Analisis Umur Kelelahan Struktur Ruang Muat Kapal Spob Akibat Beban Sloshing. *J. Teknol. Terpadu*, 10. (Anggraeni dkk, 2017).