

## DAFTAR PUSTAKA

- Almaeda, F. I., & Basuki, M. (2022). Penilaian risiko operasional proses pembangunan kapal wisata trimaran. *Semitan (Jurnal Sumberdaya Bumi Berkelanjutan)*, 1(1), 127–135. <https://ejurnal.itats.ac.id/jsemitan/article/view/4992/3394>
- Edy Haryanto. (2024). Perubahan Mesin Penggerak Utama Kapal Tugboat Sjp 01 Terhadap Kecepatan Kapal. *INOVTEK Polbeng*, 14(02), 199–207. <https://doi.org/10.35314/ye624c91>
- Gazali, G. S., & Baroroh, I. (2022). Risk Analysis of the Causes of Delay in Ship Construction (Case Study of KM CL 9E Ship Construction). *Berkala Sainstek*, 10(4), 235. <https://doi.org/10.19184/bst.v10i4.32674>
- Hasil, J., Ilmiah, K., Percepatan, O., Pembangunan, P., Kelas, K., Muharani, A., Mulyatno, P., & Jokosisworo, S. (2020). JURNAL TEKNIK PERKAPALAN Kenavigasian dengan Metode Pendekatan Analisa Time Cost Trade Off. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 8(3), 330–338. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval>
- Herdianti, W. A., Prasetyawati, D., & Setiawan, M. (2023). Analisa Keterlambatan Proses Reparasi Kapal KM Dharma Ferry 9 Menggunakan Metode Time Cost Trade Off. *Journal of Manufacturing in Industrial Engineering & Technology*, 2(2), 10–19. <https://doi.org/10.30651/mine-tech.v2i2.19087>
- Misra, I., Hakim, S., & Pramana, A. (2020). Manajemen Risiko ; Pendekatan Bisnis Ekonomi Syariah. In *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952. [http://repo.iain-tulungagung.ac.id/5510/5/BAB 2.pdf](http://repo.iain-tulungagung.ac.id/5510/5/BAB%202.pdf)
- Mizan, T. A., Fiveriati, A., Wahid, M. A., Yudha, I. G. N. A. S. P. D., & Hamid, A. (2025). Analisa Kekuatan Konstruksi Pad Eye Towing Hook Kapal Tugboat 27 Meter Dengan Metode Elemen Hingga. *Techno Bahari*, 12(1), 22–28. <https://doi.org/10.52234/tb.v12i1.342>
- Mustika, A. F. (2014). Analisa Keterlambatan Proyek Menggunakan Fault Tree Analysis ( Fta ) ( Studi Kasus Pada Proyek Pembangunan Gedung Program Studi Teknik Industri Tahap Ii Universitas Brawijaya Malang ). *Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya, Malang*, 0–9.
- N.Maranata,I.Pujo, W. A. (2015). *Fungsi dan peran dari Tugboat untuk pelayaran bebas yaitu menarik atau mendorong kapal yang tidak memiliki alat penggerak sendiri 2 . Escort Tug Kapal TugBoat ini digunakan untuk mengawal kapal besar disepanjang bagian berbahaya.* 3(1), 118–126.
- Novianty, L., Abdurrahman Prasetyo, N., Wiratno Satoto, S., Pamungkas, N., Saputra, H., Rekayasa Konstruksi Perkapalan, T., & Negeri Batam, P. (2022). *Studi Penyebab Keterlambatan Proyek Reparasi AHTS 65,5 M. November*, 17–19.
- Otaya, L. G. (2016). *PERISTIWA. 4. Probabilitas Bersyarat, Indepedensi dan Teorema Bayes dalam Menentukan Peluang Terjadinya Suatu Peristiwa.*

- Putra, R. R., & Pribadi, T. W. (2017). Perancangan Aplikasi Berbasis Komputer untuk Proses Manajemen Mutu pada Pembangunan Kapal Baru. *Jurnal Teknik ITS*, 5(2). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v5i2.20920>
- Rahmasari, V., & Nugroho, A. J. (2024). Analisis Produktivitas Flange Menggunakan Metode Objective Matrix (OMAX) dan Fault Tree Analysis (FTA). *ULIL ALBAB: Jurnal Ilmiah Multidisiplin*, 3(4), 18–27. <https://doi.org/10.56799/jim.v3i4.3076>
- Santoso, I. G., & Trijeti. (2020). Analisa Penyebab Keterlambatan Proyek Bangunan Gedung Perkantoran 53 Lantai Menggunakan Metode Fault Tree Analysis (FTA). *Jurnal UMJ*, 1–10. <https://jurnal.umj.ac.id/index.php/semnaslit/article/view/7809/4639>
- Sunardi, N., Ernaningsih, D., Telussa, R. F., & Mulyanto, I. A. (2025). *JU R NAL ILM IAH SAT YA MIN AB AHAR I* <https://satyaminabahari.org/>. 10(2). <https://doi.org/10.53676/jism.v>
- Widianto, Y., Adietya, B. A., & Samuel. (2025). Jurnal teknik perkapalan. *Teknik Perkapalan*, 13(2), 152–160. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval/article/view/51977>